



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



IL PRESIDENTE

**Regione Autonoma della Sardegna**  
**Ufficio di Gabinetto della Presidenza**  
Prot. Uscita del 03/08/2018  
**nr. 0006684**  
Classifica I.6.4.Facc. 59 - 2012  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau  
Presidente
- > On. Michele Cossa  
- Gruppo Riformatori sardi per l'Europa

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.1551/A sui gravi problemi di sicurezza riguardanti il tratto stradale Santa Teresa di Gallura - Palau - Arzachena - Olbia e sulla necessità di urgenti interventi di regolamentazione e adeguamento strutturale con realizzazione dei lotti a 4 corsie.** Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2821 del 2 agosto 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

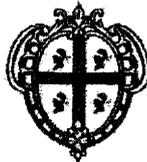
Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

1.64.1

NO 13

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Entrata del 02/08/2018  
nr. 0006646  
Classifica I.6.4. Fasc. 59 - 2012  
01-00-00



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

543

5345

L'Assessore

Prot. n. 2821 Igab

Cagliari, 02.08.2018

Alla Presidenza della Regione  
- Ufficio di Gabinetto

[presidenza@pec.regione.sardegna.it](mailto:presidenza@pec.regione.sardegna.it)

**Oggetto:** Interrogazione n. 1551/A (Cossa), sui gravi problemi di sicurezza riguardanti il tratto stradale Santa Teresa di Gallura - Palau - Arzachena - Olbia e sulla necessità di urgenti interventi di regolamentazione e adeguamento strutturale con realizzazione dei lotti a 4 corsie. Riscontro.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere se:

- 1) ..siano a conoscenza della grave situazione concernente le problematiche di sicurezza e disagio dei cittadini nel percorrere il suddetto tracciato;
- 2) ..la Regione intenda dare seguito, in tempi stretti, alle richieste dei comuni interessati e in particolare di Olbia, Arzachena, Palau e Santa Teresa per la realizzazione dell'adeguamento stradale;
- 3) ..i fondi per la realizzazione delle opere siano effettivamente disponibili e impegnabili o, se invece siano andati in perenzione o allocati in capitoli indisponibili;
- 4) ..nelle more del procedimento amministrativo di approvazione dei progetti e della realizzazione delle opere, intendano richiedere all'ANAS o altri enti competenti l'emanazione di apposita ordinanza per la regolamentazione del traffico dei mezzi pesanti prevedendo soste obbligate e programmate in piazzole adeguate e prestabilite al fine di consentire un corretto deflusso degli autoveicoli sul tracciato considerato.

In relazione agli aspetti connessi allo stato del procedimento, contenuti nei quesiti posti dall'interrogante, si ricorda che la Giunta Regionale, con la Deliberazione n. 56/71 del 29.12.2009, ha



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

deciso di sviluppare uno specifico studio trasportistico sulla direttrice S.S. 125/133bis Olbia – Arzachena – Palau, per tener conto dell'evoluzione delle dinamiche del trasporto viario in Gallura e dell'incremento del livello di incidentalità nelle arterie viarie sarde, e di disporre, sulla base delle risultanze dello stesso, la riattivazione delle procedure della Legge Obiettivo che, in precedenza, avevano riguardato le procedure di finanziamento dell'arteria stradale in parola.

Proprio sulla base delle risultanze di tale studio trasportistico, elaborato dal Prof. Ing. Eugenio Borgia, la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 26/18 del 6.7.2010, dispose di *riattivare le procedure della Legge Obiettivo già avviate con il Soggetto Attuatore ANAS, sino al conseguente parere favorevole della Commissione Speciale V.I.A., portando a definizione la progettazione definitiva per appalto integrato di uno stralcio funzionale del lotto Olbia - San Giovanni, compreso fra Olbia e la località Stazzo Picciaredda, con sezione stradale di tipo B, a quattro corsie, e di uno stralcio funzionale del tratto nord compreso fra Arzachena e Palau con sezione stradale di tipo C, a due corsie.*

In esecuzione della sopra citata Deliberazione ed al fine di riattivare le procedure previste dalla "legge obiettivo", fu inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il "parere sulla localizzazione dell'opera" reso dalla Giunta Regionale sulla base dei pareri emessi dai Comuni interessati (Olbia, Arzachena e Palau) e dai Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali, ed i progettisti vennero invitati ad elaborare il progetto definitivo per appalto integrato di un primo lotto funzionale, costituito dal "1° lotto e stralcio 2° lotto da Olbia Nord a San Giovanni", con sezione stradale tipo B a quattro corsie e dell'estesa di 6,300 km sui 27,846 km complessivi.

Il progetto definitivo, consegnato nel luglio del 2011 e sottoposto all'attività istruttoria del Servizio Viabilità, è stato trasmesso all'ANAS S.p.A. ed all'allora Servizio del Genio Civile di Olbia – Tempio per l'ottenimento dei rispettivi pareri di competenza.

Da allora, diversi fattori tra cui il mutato quadro normativo, le necessarie revisioni progettuali, con i relativi approfondimenti di carattere geologico e geotecnico ed il conseguente nuovo fabbisogno finanziario, hanno notevolmente rallentato il completamento dell'iter procedurale. E' anche opportuno ricordare che il progetto preliminare generale, sulla base del quale era stato originariamente avviata la richiamata procedura di "Legge obiettivo", pur corredato dei pareri favorevoli degli enti competenti (MIBACT e MAATM), non era stato allora esaminato dal CIPE secondo le procedure della Legge obiettivo in quanto privo della proposta di copertura finanziaria.

E' stato quindi avviato un confronto fra l'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici, l'Anas ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per verificare la possibilità di mantenere in essere la



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

procedura già avviata, che prevede la possibilità di avviare la Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto preliminare e non sul progetto definitivo. A seguito di diversi incontri, nel marzo 2018, si è convenuto sulla possibilità di confermare la procedura già avviata e, ai sensi dell'art. 216, comma 1bis del D. Lgs 50 del 2016, per ottenere l'approvazione del progetto da parte del CIPE secondo le procedure del D. Lgs 163/2016.

A tal fine, è stata richiesta la reiterazione della localizzazione dell'opera e, lo scorso 25 maggio, i rappresentanti dei Comuni interessati (Olbia Arzachena e Palau) e la Provincia di Sassari, che hanno confermato il parere positivo al tracciato scelto, assumendo l'impegno di confermarlo formalmente attraverso un'apposita deliberazione consiliare.

Qualche giorno prima, il 22 maggio, durante un incontro con ANAS, sono state programmate le prossime attività: si procederà alla realizzazione dell'opera suddividendola in lotti successivi dimensionati sulla base dei finanziamenti nel frattempo resisi disponibili e su cui acquisire i restanti pareri ed autorizzazioni necessarie. Attualmente si è in possesso di un progetto definitivo in istruttoria presso l'ANAS, da aggiornare e completare, del tratto Olbia-San Giovanni (Arzachena) che rappresenta un primo lotto e, per quanto riguarda il tratto Arzachena-Palau, verrà redatto il progetto definitivo di un primo lotto funzionale.

In ordine agli aspetti finanziari, ovvero alla sussistenza della disponibilità delle risorse, si riferisce che il costo complessivo stimato per la realizzazione del suddetto "primo lotto funzionale" tra Olbia e San Giovanni (Arzachena), secondo il quadro economico riportato nel "Progetto definitivo per appalto integrato", era pari a 172.000.000 €.

Attualmente, le somme destinate a tale opera sono pari a 182.862,222 € di cui 42,674.000 € previste a valere sul bilancio regionale e 140.188.222 € presenti nel Contratto di Programma ANAS 2016 - 2020.

L'istruttoria sviluppata dall'ANAS ha tuttavia evidenziato ulteriori esigenze costruttive che spostano la stima del fabbisogno finanziario per consentire l'appaltabilità di tale 1° lotto a 240 ME.

In ordine al reperimento degli ulteriori fondi necessari a garantire la completa copertura finanziaria dell'intervento, sono state quindi avviate tutte le necessarie interlocuzioni con l'ANAS e con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche tenendo conto dell'esigenza di una possibile riprogrammazione dei fondi FSC-PON.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Circa il successivo tratto Arzachena-Palau, di cui sopra è cenno, risulta presente una previsione finanziaria di 24.711.111 €. nel Contratto di Programma ANAS con il quale dare copertura allo sviluppo progettuale di un 1° lotto di intervento.

In ultimo, si riferisce che si è provveduto ad assumere informazioni dall'Anas circa l'ipotesi, rappresentata nell'ultimo quesito, di una regolamentazione del traffico pesante, da adottare con apposita ordinanza, che preveda delle soste programmate. L'ANAS ha comunicato di aver preso in esame la fattibilità di quanto proposto ma di ritenere che tale modalità di disciplina del traffico non sia praticabile in carenza degli appositi spazi di sosta e che, comunque, debba essere oggetto di approfondimento ed attenta valutazione.

  
L'Assessore  
Edoardo Balzarini