



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Prot. Uscita del 21/05/2018

nr. 0004148

Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Paolo Truzzu
On. Marcello Orrù
On. Gennaro Fuoco
- Gruppo Fratelli d'Italia Sardegna
- > On. Mariano Ignazio Contu
- Gruppo Forza Italia Sardegna

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.1444/A circa lo stato di ammaloramento della
pavimentazione stradale lungo la strada statale 131 km 108+300-200.**

Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1687 del 18 maggio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



2599
2769

REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Prot. n. 1687 /gab

Cagliari, 18/05/2018

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 18/05/2018
nr. 0004068
Classifica I.S.4.Facc. 59 - 2012
01-00-00

Alla Presidenza della Regione
Ufficio di Gabinetto

SEDE



Oggetto: Interrogazione n. 1444/A (Truzzu - Orrù - Fuoco - Contu), circa lo stato di ammaloramento della pavimentazione stradale lungo la strada statale 131 Km. 108+300-200. Riscontro nota Prot. 2769 del 06.04.2018.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) *...quali azioni stiano mettendo in atto nei confronti del coordinamento territoriale ANAS per sollecitare gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria;*
- 2) *...quali risorse economiche del bilancio delle ex province sia destinato o destinabile agli interventi nei tratti di competenza provinciale.*

In ordine al primo quesito, si rappresenta che le difficoltà organizzative e la carenza di risorse umane del comparto della Sardegna dell'ANAS sono motivo di insoddisfazione e, talvolta, di forte dialettica politica. Le citate difficoltà organizzative non si esplicitano solo nella lentezza di progettazione e realizzazione di numerose opere di rilevante valore strategico ma, anche, nelle attività di manutenzione della rete viaria di competenza dell'Ente ANAS.

L'assenza di una costante attività di manutenzione è particolarmente evidente nel tratto nord della statale 131, dove ampi tratti di piano viario sono in condizioni precarie e fonte di pericolo per i fruitori.

La tematica dei ritardi nella realizzazione di importanti opere di caratura strategica per la Sardegna e delle manutenzioni sulla SS 131 e su altre importanti arterie viarie, è oggetto di una costante attività di



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

segnalazione e confronto dialettico con l'ANAS, con esiti che non sempre risultano coerenti con le aspettative riposte nell'efficienza di un'importante Società a capitale statale.

Anche in ragione di questa constatazione, la Regione ha, con la recente approvazione della L.R. n. 8/2018, costruito i presupposti normativi per dotarsi di una Società di scopo che possa, per opere di ampio respiro strategico, rappresentare una valida alternativa all'Anas.

Comunque, riguardo alle prossime attività previste sulla SS Carlo Felice, si riporta, di seguito, la relazione fornita da ANAS.

"Si rappresenta che lungo tutta la SS 131, sia nel tratto di competenza dell'Area Compartimentale di Cagliari che di Sassari, sono già stati eseguiti e tuttora in corso o in programmazione diversi interventi di rifacimento delle pavimentazioni, con investimenti di decine di milioni di euro, resisi disponibili con la stipula, avvenuta nell'agosto scorso, del Contratto di Programma tra ANAS e Ministero delle Infrastrutture.

Secondo un piano quinquennale che è in corso di attuazione già dall'anno scorso, in base al quale, solo per pavimentazioni in Sardegna, nel 2017 sono stati investiti oltre 10 milioni di euro, si sta progressivamente elevando il livello di sicurezza della rete stradale gestita, recuperando ~~carenze~~ manutentive degli anni passati conseguenti alla carenza di risorse finanziarie.

In particolar modo si sta concentrando l'attenzione di questa Società sulla SS 131, indubbiamente l'arteria principale dell'isola; la sua estensione, di circa 230 km, non permetterà entro l'anno in corso il rifacimento della pavimentazione lungo tutti i tratti ammalorati: di certo si interverrà in maniera estesa nei tratti più usurati. Già da marzo scorso era previsto l'avvio di alcuni lavori: solo le condizioni meteorologiche avverse, che hanno anche aggravato le condizioni del manto stradale in più tratti, hanno ritardato l'avvio di alcuni cantieri o richiesto la riprogrammazione di alcuni interventi, resisi nel frattempo prioritari, che ora sono stati avviati o stanno per avere inizio.

In particolare, relativamente all'Area Compartimentale di Cagliari, dai Km. 77+500 al Km. 142+500 della SS 131, in tratti saltuari, sono in corso di esecuzione i lavori di rifacimento delle pavimentazioni previo rafforzamento della sovrastruttura, con adeguamento delle pendenze trasversali, inizialmente programmati per marzo ma che avranno inizio tra pochi giorni.

E' anche in fase di progettazione un ulteriore intervento per il ripristino della pavimentazione stradale della S.S. 131 tra i Km 78+700 e 142+500, in tratti saltuari, che verrà avviato entro settembre 2018.

Per ciò che concerne la competenza dell'Area Compartimentale Sassari, lungo la SS 131, che inizia al Km 142+500 (Svincolo Macomer-Nuoro) e termina al km 229+843 (Svincolo Stintino), nel corso dell'anno 2017 e nei



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNIA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

primi mesi del 2018 Anas ha completato due interventi rispettivamente tra il km. 149+100 (Innesto Mulargia) e 161+300 (Bonorva) e tra il km 174+000 circa (Svincolo Thiesi) e 176+300, in entrambe le direzioni di marcia.

Il tratto compreso tra il km 149+100 ed il 161+300 attraversa interamente l'altopiano di Campeda, notoriamente il più esposto alle avversità atmosferiche di tutta la SS 131.

Sono inoltre di prossimo avvio i lavori dal km. 221+000 (pressi svincolo Truncu Reale) al 228+000 (Ponte Riu Mannu).

Nella corrente annualità, con finanziamenti derivanti dall'approvazione del Contratto di Programma sopracitato, sono previsti ulteriori interventi sulle pavimentazioni stradali lungo le seguenti chilometriche:

- Dal 194+000 (Svincolo Florinas) al 197+000 (Svincolo Saccargia) lungo entrambe le carreggiate;
- Dal 202+000 (Campomela) al 205+000 (Svincolo Ossi-Tissi) lungo entrambe le carreggiate;
- Dal 149+000 (altopiano Campeda) al km 151+000 lungo la direttrice Sassari-Cagliari, dal Km 163+000 (Discesa Cadreas) al 166+000 (Innesto Cossoine) lungo entrambe le carreggiate e dal km. 167+000 al km 169+000 (Campu Giavesu) lungo la direttrice Sassari-Cagliari.

Nel frattempo, in attesa di poter dar avvio ai suddetti interventi, al fine di garantire la sicurezza del transito veicolare, è stato dato corso all'esecuzione di alcuni ripristini provvisori nelle zone di Campu Giavesu e nel tratto Bivio Mulargia - Bivio Macomer Bosa in carreggiata sud (direzione Sassari-Cagliari).

Inoltre, sulla viabilità secondaria direttamente connessa alla SS 131, sono stati portati a compimento i lavori di sistemazione della pavimentazione della SS 131 bis dallo svincolo in località Cabu Abbas sino all'abitato di Thiesi.

Nel Contratto di Programma approvato sono previsti ulteriori interventi che andranno a coprire le necessità di manutenzione della pavimentazione di tutta l'estesa della SS 131 di competenza sia dell'Area Compartmentale di Sassari che di Cagliari, a dimostrazione della costante attenzione per la rete stradale sarda da parte della scrivente Società, per la garanzia della sicurezza stradale*.

In merito al secondo quesito della presente interrogazione, pur non avendo competenze di legge sui bilanci delle ex Province e sulle relative quote destinate alle manutenzioni, si riporta che questa Giunta regionale ha dimostrato particolare sensibilità per le manutenzioni della viabilità provinciale, già nella destinazione di importanti finanziamenti nel Piano Regionale delle Infrastrutture.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Inoltre, al fine di poter contribuire alla manutenzione e alla messa in sicurezza della viabilità provinciale, con la Deliberazione n. 12/22 del 7.3.2017, la Giunta regionale, nel programmare le risorse stanziare con il Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna – Linea d'Azione 1.2 Miglioramento rete e servizi di mobilità stradale, ha destinato, alle Province ed alla Città Metropolitana di Cagliari, risorse finalizzate alla tutela della sicurezza della circolazione nella rete viaria principale delle strade extraurbane che garantiscano la realizzazione dei più urgenti interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete stradale provinciale esistente, con particolare priorità alla verifica dei manufatti di attraversamento e alle opere d'arte in genere.

L'Assessore 
Edoardo Bazarini