

**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Prot. Uscita del 13/06/2018

nr. 0004823

Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau  
Presidente
- > On. Giuseppe Meloni  
- Gruppo Partito Democratico

e p.c. > Presidenza

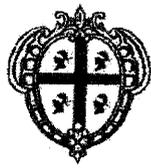
**Oggetto: Interrogazione n.1337/A sulla necessità di accelerare le procedure per giungere all'appalto dei lavori di realizzazione del primo tratto della strada Olbia - Arzachena - Palau - Santa Teresa. Risposta.**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2071 del 12 giugno 2018 inviata dall'Assessore Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Entrata del 12/06/2018  
nr. 0004798  
Classifica I.6.4. Fasc. 59 - 2012  
1-00-00



REC

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI



L'Assessore

3900 / 17  
8856

Prot. n. 2071 /gab

Cagliari, 12/06/2018

Alla Presidenza della Regione  
Ufficio di Gabinetto  
**SEDE**

**Oggetto:** Interrogazione n. 1337/A (Meloni), sulla necessità di accelerare le procedure per giungere all'appalto dei lavori di realizzazione del primo tratto della strada Olbia - Arzachena - Palau - Santa Teresa. Riscontro.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) *..quale risulti la reale situazione tecnico-amministrativa della procedura di approvazione del progetto della strada Olbia-Arzachena-Palau-Santa Teresa e se esista il cronoprogramma delle attività;*
- 2) *..se, oltre alla criticità finanziaria, risultino altre problematiche che impediscono l'appalto del primo tratto della strada medesima e quali siano le azioni da intraprendere per superarle;*
- 3) *..se non sia il caso di reperire le risorse finanziarie mancanti, attraverso la riprogrammazione dei fondi FSC che risulta attualmente in corso di perfezionamento, così da procedere, previa rapida risoluzione delle eventuali altre criticità, all'appalto del primo tratto dell'opera.*

In riferimento ai quesiti posti dall'interrogante, si riferisce quanto segue.

**1) Stato del procedimento**

La Giunta Regionale, con la Deliberazione n. 56/71 del 29.12.2009, ha deciso di sviluppare uno specifico studio trasportistico sulla direttrice S.S. 125/133bis Olbia - Arzachena - Palau, per tener conto dell'evoluzione delle dinamiche del trasporto viario in Gallura e dell'incremento del livello di incidentalità nelle arterie viarie sarde, e di disporre, sulla base delle risultanze dello stesso, la



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

riattivazione delle procedure della Legge Obiettivo che, in precedenza, avevano riguardato le procedure di finanziamento dell'arteria stradale in parola.

Proprio sulla base delle risultanze di tale studio trasportistico, elaborato dal Prof. Ing. Eugenio Borgia, la Giunta Regionale, con Deliberazione n. 26/18 del 6.7.2010, dispose di *riattivare le procedure della Legge Obiettivo già avviate con il Soggetto Attuatore ANAS, sino al conseguente parere favorevole della Commissione Speciale V.I.A., portando a definizione la progettazione definitiva per appalto integrato di uno stralcio funzionale del lotto Olbia - San Giovanni, compreso fra Olbia e la località Stazzo Picciaredda, con sezione stradale di tipo B, a quattro corsie, e di uno stralcio funzionale del tratto nord compreso fra Arzachena e Palau con sezione stradale di tipo C, a due corsie.*

In esecuzione della sopra citata Deliberazione ed al fine di riattivare le procedure previste dalla "legge obiettivo", fu inviato al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti il "parere sulla localizzazione dell'opera" reso dalla Giunta Regionale sulla base dei pareri emessi dai Comuni interessati (Olbia, Arzachena e Palau) e dai Ministeri dell'Ambiente e dei Beni Culturali, ed i progettisti vennero invitati ad elaborare il progetto definitivo per appalto integrato di un primo lotto funzionale, costituito dal "1° lotto e stralcio 2° lotto da Olbia Nord a San Giovanni", con sezione stradale tipo B a quattro corsie e dell'estesa di 6,300 km sui 27,846 km complessivi.

Il progetto definitivo, consegnato nel luglio del 2011 e sottoposto all'attività istruttoria del Servizio Viabilità, è stato trasmesso all'ANAS S.p.A. ed all'allora Servizio del Genio Civile di Olbia - Tempio per l'ottenimento dei rispettivi pareri di competenza.

Da allora, diversi fattori tra cui il mutato quadro normativo, le necessarie revisioni progettuali, con i relativi approfondimenti di carattere geologico e geotecnico ed il conseguente nuovo fabbisogno finanziario, hanno notevolmente rallentato il completamento dell'iter procedurale. E' anche opportuno ricordare che il progetto preliminare generale, sulla base del quale era stato originariamente avviata la richiamata procedura di "Legge obiettivo", pur corredato dei pareri favorevoli degli enti competenti (MIBACT e MAATM), non era stato allora esaminato dal CIPE secondo le procedure della Legge obiettivo in quanto privo della proposta di copertura finanziaria.

E' stato quindi avviato un confronto fra l'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici, l'Anas ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per verificare la possibilità di mantenere in essere la procedura già avviata, che prevede la possibilità di avviare la Valutazione di Impatto Ambientale sul progetto preliminare e non sul progetto definitivo. A seguito di diversi incontri, nel marzo 2018, si è convenuto sulla possibilità di confermare la procedura già avviata e, ai sensi dell'art. 216, comma 1bis



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

del D. Lgs 50 del 2016, per ottenere l'approvazione del progetto da parte del CIPE secondo le procedure del D. Lgs 163/2016.

A tal fine, è stata richiesta la reiterazione della localizzazione dell'opera e, lo scorso 25 maggio, i rappresentanti dei Comuni interessati (Olbia Arzachena e Palau) e la Provincia di Sassari, che hanno confermato il parere positivo al tracciato scelto, assumendo l'impegno di confermarlo formalmente attraverso un'apposita deliberazione consiliare.

Qualche giorno prima, il 22 maggio, durante un incontro con ANAS, sono state programmate le prossime attività: si procederà alla realizzazione dell'opera suddividendola in lotti successivi dimensionati sulla base dei finanziamenti nel frattempo resisi disponibili e su cui acquisire i restanti pareri ed autorizzazioni necessarie. Attualmente si è in possesso di un progetto definitivo in istruttoria presso l'ANAS, da aggiornare e completare, del tratto Olbia-San Giovanni (Arzachena) che rappresenta un primo lotto e, per quanto riguarda il tratto Arzachena-Palau, verrà redatto il progetto definitivo di un primo lotto funzionale.

**Aspetti finanziari.** Il costo complessivo stimato per la realizzazione del suddetto "primo lotto funzionale" tra Olbia e San Giovanni (Arzachena), secondo il quadro economico riportato nel "Progetto definitivo per appalto integrato", era pari a 172.000.000 €.

Attualmente, le somme destinate a tale opera sono pari a 182.862,222 € di cui 42,674.000 € previste a valere sul bilancio regionale e 140.188.222 € presenti nel Contratto di Programma ANAS 2016 - 2020.

L'istruttoria sviluppata dall'ANAS ha tuttavia evidenziato ulteriori esigenze costruttive che spostano la stima del fabbisogno finanziario per consentire l'appaltabilità di tale 1° lotto a 240 ME.

In ordine al reperimento degli ulteriori fondi necessari a garantire la completa copertura finanziaria dell'intervento, sono state quindi avviate tutte le necessarie interlocuzioni con l'ANAS e con il competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, anche tenendo conto dell'esigenza di una possibile riprogrammazione dei fondi FSC-PON.

Circa il successivo tratto Arzachena-Palau, di cui sopra è cenno, risulta presente una previsione finanziaria di 24.711.111 €. nel Contratto di Programma ANAS con il quale dare copertura allo sviluppo progettuale di un 1° lotto di intervento.

L'Assessore

Edoardo Baizarini