



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 19/07/2018
nr. 0006161
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Luigi Crisponi
- Gruppo Riformatori Sardi per l'Europa

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.1030/A sulla rimodulazione dei fondi per la ricostruzione del Ponte di Oloè sulla strada provinciale n. 46 Oliena-Dorgali. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2575 del 17 luglio 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

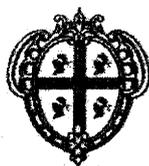
Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

1.6.4.1

no 10 -

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 17/07/2018
nr. 0005996
Classifica I.8.4. Fasc. 59 - 2012
01-00-00



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PEC



ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

1868/17
1837

L'Assessore

Prot. n. 2575 /gab

Cagliari, 17/07/2018

Alla Presidenza della Regione
- Ufficio di Gabinetto
presidenza@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Interrogazione n. 1030/A (Crisponi), sulla rimodulazione dei fondi per la ricostruzione del Ponte di Oloè sulla strada provinciale n. 46 Oliena-Dorgali - Riscontro.

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) ...se siano a conoscenza del disagio e delle tensioni sociali conseguenti alla chiusura del traffico sulla strada provinciale n. 46;
- 2) ...quali siano le reali motivazioni che hanno spinto la Giunta regionale ad accettare supinamente le presunte valutazioni di insufficienza dei fondi avanzate dalla Provincia di Nuoro per il corposo intervento di demolizione e rifacimento del Ponte di Oloè;
- 3) ...quali accertamenti sono stati disposti dalla Regione su "quanto riferito dalla Provincia" e su quali documenti tecnici si basano le affermazioni di quella amministrazione sulla insostenibilità dell'opera sulla base del preventivato finanziamento di euro 12 milioni e 200 mila;
- 4) ...se sia stato valutato in parallelo dalla Regione il costo complessivo sostenuto per il rifacimento integrale per 130 metri su tre campate del Ponte di Norgheri al Km. 2 della strada provinciale n. 51 ter da parte di Anas per 2,7 milioni di euro;
- 5) ...quale destinazione hanno avuto le risorse pari a euro 1.244.000 relative al ribasso d'asta del 33,49 per cento per la ristrutturazione del Ponte di Oloè operata dalla Sacramati SpA;
- 6) ...come intendono porre fine all'incresciosa situazione venutasi a creare con la rimodulazione del finanziamento previsto a suo tempo per l'opera.

Nella consapevolezza del ritardo nel restituire gli elementi informativi richiesti, imputabile, soprattutto alle diverse vicissitudini che hanno riguardato l'opera, per un migliore inquadramento della problematica, si ritiene utile riassumere lo svolgimento degli eventi.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

A seguito degli eventi meteorici avversi dovuti al ciclone Cleopatra, il ponte di Oloè ha subito dei danni che, fra l'altro, hanno portato allo svuotamento del rilevato della spalla sinistra (lato Dorgali).

I lavori di ripristino sono stati eseguiti da ANAS Spa. Tali lavori (per un importo complessivo del finanziamento di circa € 2.900.000, hanno riguardato i muri andatori della spalla sinistra (implementazione e prolungamento), il rifacimento del rilevato della spalla, la realizzazione di un rivestimento dei rilevati sia sinistro che destro, con calcestruzzo ciclopico e protezione della base delle pile sempre con calcestruzzo ciclopico.

Con deliberazione 22/1 del 7 maggio 2015 la Giunta regionale ha stanziato 12,2 milioni di euro, a valere sul Piano infrastrutture, per la "demolizione e rifacimento del ponte Oloè su fiume Cedrino lungo la SP 46 e relativi raccordi alla viabilità esistente"

Con la deliberazione 26/19 del 9 dicembre 2015, l'intervento è stato rimodulato in quanto si prospettavano tempi lunghi per autorizzazioni e progettazioni; a tal proposito si è deciso di destinare parte delle risorse a interventi di difesa del suolo e contestualmente mantenere **600 mila euro** sul ponte di Oloè. La realizzazione di tale intervento, denominato "s.1 - Realizzazione di un sistema di protezione attiva per il monitoraggio/allerta delle piene nella SP 46 in prossimità del Ponte di Oloè e studi e indagini per il rifacimento del ponte di Oloè e relativi raccordi alla viabilità esistente" è stato inizialmente affidato alla Provincia di Nuoro. Nel dicembre 2016 l'intervento è stato assegnato, per la realizzazione, all'ANAS, attraverso la sottoscrizione di una convenzione tra la Regione, la Provincia di Nuoro e l'ANAS.

L'ANAS ha presentato lo studio di fattibilità per la realizzazione di un nuovo ponte in data 23 gennaio 2018, per il costo complessivo è di €15.000.000, rappresentando un ulteriore fabbisogno di € 5.000.000 per mettere in sicurezza i tratti di strada provinciale in prosecuzione. E' in corso di elaborazione il progetto del sistema di monitoraggio ed allarme il cui completamento è previsto entro la fine del mese di luglio.

Rispetto alle attività poste in essere dalla Provincia di Nuoro, si rappresenta che nel giugno 2016, l'ing. Martinello, su incarico della Provincia, a seguito delle prove di carico e delle prove sui materiali, ha certificato la transitabilità del ponte ai mezzi con carico complessivo massimo di 400kn per corsia con una distanza minima di 70m fra i mezzi. La dichiarazione aveva durata due anni e prescriveva l'ispezione viva con frequenza trimestrale o dopo eventi eccezionali.



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Il 23 gennaio 2017 in seguito a un'ondata di maltempo, un'ordinanza del Comune di Oliena ha disposto la chiusura del ponte.

In data 13 febbraio 2017, a seguito di ispezione, veniva rilasciato dall'ing. Martinello il certificato di transitabilità ai mezzi con un carico complessivo massimo di 400kn, limitato ad una sola corsia, creata nell'asse centrale del ponte e limitando il transito con una distanza minima di 70m fra i mezzi.

In data 17.02.2017 vi è stata la chiusura del ponte a seguito di decreto di sequestro preventivo a firma del GIP Dott. Pusceddu. Nell'atto vengono riportate diverse non conformità ed inoltre si rimarca l'impossibilità del rispetto della limitazione del carico in quanto non vi è nessun sistema per obbligare i mezzi a mantenere la distanza imposta.

A seguito di interlocuzioni fra la Provincia di Nuoro ed i tecnici della Procura, avvenute a cavallo dei mesi di maggio e giugno 2017, questi ultimi hanno comunicato di ritenere che " si possa procedere temporaneamente alla apertura del ponte di Oloè, nei soli periodi di magra/morbida del fiume Cedrino, limitando il transito a carichi fino a 12t ".

Pertanto, in data 24.06.2017, l'ing. Martinello rilasciava il certificato di transitabilità ai mezzi con un carico complessivo massimo di 320kn, limitato ad una sola corsia, creata nell'asse centrale del ponte senza limitazioni sulla distanza tra i mezzi. Di fatto, questo non ha determinato una riapertura al transito.

Con la deliberazione n. 3/31 del 23 gennaio 2018, la Provincia di Nuoro è stata individuata quale ente attuatore per gli interventi di miglioramento della funzionalità statica e idraulica del ponte di Oloè, con risorse stanziare nella deliberazione n.50/15 del 7.11.2017, per l'importo complessivo di € 4.117.800 sulle risorse FSC 2014-2020 del Patto per lo Sviluppo della Regione Sardegna - "Linea 2.5.1 - Interventi strutturali di mitigazione del rischio idrogeologico". L'attuazione delle opere è stata affidata alla Provincia di Nuoro, alla quale è stato destinato il finanziamento.

Con l'utilizzo di detto finanziamento la Provincia di Nuoro ha previsto le seguenti opere:

- **Intervento in alveo**, consistenti nella manutenzione delle opere di protezione spondale e del fondo dell'alveo, dell'importo di € 750.000 finanziamento RAS. Sono attualmente in corso di espletamento le procedure di appalto per l'affidamento dei lavori (verifica delle domande pervenute);



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Intervento di adeguamento e manutenzione straordinaria, dell'importo di € 776.000 finanziato con fondi RAS. Il progetto è di tipo strutturale e prevede di intervenire per eliminare lo stato di degrado e adeguare il manufatto ai carichi previsti per i ponti di I categoria. Esiste progetto preliminare generale del quale è stato appaltato uno stralcio da € 250.000 per intervenire sugli appoggi e su calcestruzzo deteriorato. Sono attualmente in corso di espletamento le procedure di appalto per l'affidamento dei lavori (verifica delle domande pervenute).

La Provincia ha anche previsto un ulteriore **Intervento di tipo conservativo** dell'importo complessivo di € 92.339, finanziato con proprie risorse. Si interviene sui giunti e sull'impermeabilizzazione del ponte, con demolizione e ripristino dal manto in conglomerato bituminoso. L'intervento risulta ad oggi appaltato ed i lavori sono stati consegnati il 30 maggio 2018, la durata dei lavori è di 45 giorni. Da ultimi riscontri ottenuti, si comunica che si registra un certo ritardo nell'avvio delle opere, ora previsto per il 10 luglio.

Dalla chiusura al transito del ponte, si sono tenuti diversi incontri, anche con la Procura di Nuoro, al fine di concordare sulla procedura e gli interventi necessari per la riapertura al transito. I contatti con la Provincia di Nuoro, finalizzati a sollecitare l'attuazione degli interventi strutturali e l'individuazione delle modalità gestionali per situazioni di emergenza, sono stati e sono costanti.

Il 2 marzo 2018, la Provincia di Nuoro ha presentato al Giudice per le Indagini Preliminari, presso il Tribunale di Nuoro, l'istanza per il dissequestro e la riapertura al transito del ponte, corredata del programma dei lavori da eseguire e le modalità di gestione del transito e delle situazioni di emergenza.

Il 3 aprile 2018, il Giudice, nel rigettare la domanda di dissequestro, ha consentito tuttavia che venga avviata l'esecuzione dei sopra descritti lavori previsti dalla Provincia. La motivazione del rigetto non riguarda problemi strutturali: a tale riguardo i tecnici della procura hanno dichiarato che "le opere che costituiscono l'attraversamento del fiume Cedrino in località Oloè possono essere riaperte al traffico veicolare nelle condizioni attuali, ma con precise limitazioni d'uso e scrupolosi adempimenti preventivi da parte dell'ente gestore". Tali limitazioni riguardano la limitazione del carico massimo a 12 tonnellate ed il transito in condizioni di magra/morbida del Cedrino, mentre gli adempimenti preventivi riguardano, essenzialmente, il rispetto delle NTC2008.

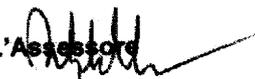


REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Infine, il 19 aprile 2018, il Prefetto di Nuoro ha convocato una riunione per discutere della situazione del ponte di Oloè, durante la quale il Comitato di cittadini per la riapertura del ponte ha illustrato i gravi problemi e danni economici connessi al perdurare della chiusura del ponte. La Provincia di Nuoro ha esposto il programma dei lavori e le scadenze ed il Prefetto ha deciso di istituire un tavolo permanente al fine di monitorare la situazione che si è riunito lo scorso 25 maggio.


L'Assessore
Edoardo Balzarini