



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**



IL PRESIDENTE

**Regione Autonoma della Sardegna**  
**Ufficio di Gabinetto della Presidenza**  
**Prot. Uscita del 03/08/2018**  
**nr. 0006673**

Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2012  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau  
Presidente
- > On. Luigi Crisponi  
On. Attilio Dedoni  
On. Michele Cossa  
- Gruppo Riformatori Sardi per l'Europa

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.851/A sul precario stato di manutenzione di ampi tratti stradali sulla strada statale n.131 DCN. Risposta.**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2814 del 2 agosto 2018 inviata dall'Assessore dei Lavori Pubblici.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

6623 / 16  
6386

L'Assessore

Prot. n. 2814 /gab

Cagliari, 02.08.2018

Alla Presidenza della Regione  
Ufficio di Gabinetto

[presidenza@pec.regione.sardegna.it](mailto:presidenza@pec.regione.sardegna.it)

**Oggetto: Interrogazione n. 851/A (Crisponi - Dedoni - Cossa), sul precario stato di manutenzione di ampi tratti stradali sulla S.S. n. 131 DCN - Riscontro.**

L'interrogazione al Presidente della Regione ed all'Assessore regionale dei lavori pubblici, è volta a sapere:

- 1) *...se la Giunta regionale voglia sollecitamente intervenire presso i vertici dell'ANAS, richiamandoli ad un urgente intervento di ripristino delle condizioni di sicurezza del tratto stradale dal Km. 43 al Km 39 della S.S. n. 131 DCN, anche in considerazione dell'arrivo della stagione delle piogge, garantendo il rispetto dovuto alle popolazioni e ai cittadini del centro Sardegna e a tutti gli automobilisti obbligati alla fruizione dell'arteria stradale in termini di evidente insicurezza e pericolosità;*
- 2) *...se non sia legittimo pretendere dall'ANAS una efficiente organizzazione di attività di controllo della rete stradale regionale affinché vengano predisposti organici interventi di manutenzione nei tratti ad alto rischio per la mobilità e la circolazione del traffico veicolare pubblico e privato.*

Nella consapevolezza del notevole ritardo con cui si da riscontro ai quesiti degli interroganti, si riferisce che l'Anas ha provveduto al ripristino delle condizioni di sicurezza del tratto della S.S 131 DCN segnalato nell'ambito dell'accordo quadro di manutenzione, affidato nel settembre del 2016 all'impresa IGECO Costruzioni S.p.A.

In merito al secondo quesito, si riferisce che si ritiene più che legittimo pretendere dall'Anas una efficiente organizzazione che, oltre a predisporre ed attuare tempestivamente gli interventi



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÚBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

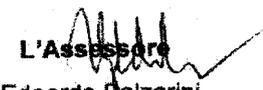
manutentivi, presidi efficacemente le fasi di progettazione e realizzazione delle numerose opere di rilevanza strategica regionale.

Al proposito, si rappresenta che i rapporti con l'Anas, specialmente nell'ultimo biennio, hanno conosciuto un progressivo deterioramento, con accenti di forte dialettica, dovuto soprattutto al disallineamento tra l'impegno organizzativo necessario a far fronte all'imponente portafoglio interventi in Sardegna e la capacità organizzativa effettivamente dimostrata dall'Anas.

La crescente insoddisfazione per difficoltà e ritardi nella progettazione e realizzazione di importanti opere, quali la Sassari-Olbia, la S.S. 195 o la S.S. 125, a titolo esemplificativo, ha infine indotto la Regione a chiedere al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed all'Anas la sottoscrizione di un apposito "Accordo Interistituzionale" che consenta alla Regione di avere un controllo più cogente sull'attuazione degli interventi e sulla gestione delle risorse finanziarie che ANAS S.p.A. ha il compito di realizzare.

Nell'accordo, oltre a definire e verificare i cronoprogrammi finanziari e procedurali degli interventi, le modalità di riprogrammazione delle economie, gli impegni dei sottoscrittori ed il sistema di monitoraggio, stabilisce una governance, affidata ad un "tavolo tecnico di coordinamento e attuazione" costituito da un rappresentante per ognuno dei tre sottoscrittori e presieduto, alternativamente per un anno, dal rappresentante del MIT e della RAS.

L'accordo in questione, la cui firma è stata recentemente sollecitata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra le altre cose, impegna l'Anas ad adeguare la propria struttura organizzativa, localizzata presso il compartimento regionale della Sardegna, dedicata alla progettazione ed attuazione degli interventi.

L'Assessore  
  
Edoardo Balzarini