



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE



Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 19/09/2016
nr. 0006261
Classifica I.5.4.Facc. 69 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
- > On. Luigi Crisponi
On. Michele Cossa
On. Attilio Maria Dedoni
- Gruppo Riformatori sardi - Liberaldemocratici

e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.812/A sulla sicurezza dell'elicottero AIRBUS Super Puma in dotazione alla flotta antincendio di servizio aereo regionale. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.2638/gab del 1° settembre 2016 inviata dall'Assessore della Difesa dell'Ambiente.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrate del 01/09/2016
nr. 0005883
Classifica I.G.4.Fasc. 58 - 2012
01-00-00



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

5633
5429



L'Assessore

Prot. n. 2638/GAS

Cagliari, lì - 1 SET. 2016

Al Presidente della Giunta Regionale
On.le Francesco Pigliaru

Oggetto: INTERROGAZIONE 812/A (CRISPONI-COSSA-DEDONI) sulla sicurezza dell'elicottero AIRBUS Super Puma in dotazione alla flotta antincendio di servizio aereo regionale

In relazione ai contenuti dell'interrogazione in oggetto, tenuto conto delle informazioni fornite dalla Direzione Generale del Corpo Forestale e di Vigilanza Ambientale (CFVA), si rappresenta quanto segue.

L'elicottero protagonista dell'incidente in Norvegia è il Super Puma EC225LP. Risulta che a seguito di tale fatto, Norvegia e Regno Unito hanno fermato le operazioni commerciali anche del modello AS 332 L2.

L'elicottero in servizio fino al 15 agosto 2016 di stanza alla base elicotteristica di Fenosu è un AS 332 L1 con sigla OE-XJP pertanto si tratta di un modello diverso da quello fermato dalle autorità aeronautiche.

In merito al quesito relativo alla conoscenza del dettaglio sul modello si fa presente che all'interno dell'offerta tecnica la società Heli Austria GmbH ha specificato che il mezzo proposto è l'elicottero AS 332 L1 che, si ribadisce non è stato oggetto di fermo da parte delle autorità aeronautiche e pertanto può operare in conformità a quanto richiesto dal capitolato tecnico facente parte del bando di gara e del contratto stipulato dalla Regione.

Secondo quanto attestato dalla società Heli Austria GmbH, i modelli AS332L2 ed EC225LP, cioè quelli soggetti al divieto di volo a seguito dell'incidente di Turoy del 29 aprile 2016, si differenziano dagli altri modelli perché montano:

- un'altra trasmissione del rotore principale;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

L'Assessore

- un diverso rotore principale;
- diverse pale sia sul rotore principale che sul rotore di coda.

Pertanto le macchine non sono affini in particolare per quanto riguarda la trasmissione

Si comunica infine che la società Heli Austria GmbH ha fornito il *Type Certificate Holder - Airbus Helicopters* per i modelli: AS 332 C, AS 332 L, AS 332 C1, AS 332 L1, AS 332 L2, EC 225 LP. Dal certificato si evince che l'AS 332L1 e l'AS332 L2 montano motori diversi. In aggiunta ha richiesto un'ispezione dell'ENAC a Fenosu.

L'ENAC ha autorizzato la società Heli Austria GmbH ad effettuare l'attività di lavoro aereo di antincendio sulle zone della regione Sardegna fino al 15 agosto 2016.

In tutti casi a oggi, non si ha notizia di alcun provvedimento interdittivo per l'elicottero del servizio aereo regionale.

L'Assessore
Donatella Emma Ignazia Spano