



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 13/04/2015
nr. 0002450
Classifica: F.6.4. Fase. 69 - 2012
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau
Presidente
 - > On. Luca Pizzuto
On. Daniele Secondo Cocco
On. Francesco Agus
- Gruppo SEL Sardegna
 - > On. Pietro Cocco
- Gruppo Partito Democratico
 - > On. Eugenio Lai
- Gruppo Centro Democratico Sardegna
- e p.c. > Ufficio di Presidenza

Oggetto: Interrogazione n. 304/A sui disservizi causati dalla società Delcomar nelle tratte marittime per Carloforte e La Maddalena. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 718 del 24 marzo 2015 inviatami dall'Assessore dei trasporti.

Con i migliori saluti.

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
13 APR 2015
N. 3602

Francesco Pigliaru

francesco pigliaru

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 24/03/2015
nr. 0001979

Classifica 1.b.4. Fasec. 58 - 2012
00 - 00 - 00

166-1
no SA
PSC
1591
1628

REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Regione Autonoma della Sardegna
Uff. Gab. Trasporti
Prot. Uscita del 24/03/2015
Prot. nr. 0000718
Classifica 1.b.4
18 - 00 - 00

Cagliari, 24 marzo 2015

Ufficio di Gabinetto della Presidenza SEDE

Oggetto: Interrogazione n. 304/A (Pizzuto, Cocco Pietro e più), sui disservizi causati dalla Società DELCOMAR nelle tratte marittime per Carloforte e La Maddalena. Richiesta notizia.

In merito a quanto richiesto dagli Onorevoli Pizzuto, Cocco Pietro e più si riporta sotto la tabella delle percentuali di servizio svolto dalla Delcomar srl negli anni 2008-2014, dalle quali si può intuitivamente dedurre quanto e con quale meticolosità sia abitualmente monitorato lo svolgimento del servizio di collegamento notturno con le isole minori.

Anno 2008	Linea La Maddalena - Palau 99,06%	3254 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 100%	2555 su 2555
Anno 2009	Linea La Maddalena - Palau 99,99%	3284 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 100%	2555 su 2555
Anno 2010	Linea La Maddalena - Palau 99,92%	3282,5 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 100%	2555 su 2555
Anno 2011	Linea La Maddalena - Palau 99,97%	3272 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 100%	2555 su 2555
Anno 2012	Linea La Maddalena - Palau 99,26%	3261 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 99,49%	2542 su 2555



L'Assessore:

Anno 2013	Linea La Maddalena - Palau 99,29%	3262 su 3285
	Linea Carloforte- Calasetta 98,23%	2510 su 2555
Anno 2014	Linea La Maddalena - Palau 99,58%	3363 su 3377
	Linea Carloforte- Calasetta 99,84%	2551 su 2555

Tra le numerose inesattezze riportate nell'interrogazione, si indica una sospensione dei servizi in data 1 gennaio 2015.

In tale data non è stato sospeso alcun servizio, malgrado le condizioni meteo non favorevoli, mentre emerge una imbarazzante confusione degli interroganti sulla circostanza che la salma alla quale si fa riferimento nell'interrogazione, prima di divenire tale era una persona con gravi problemi di salute che, proprio il giorno 1 gennaio 2015, è stato trasportato da Carloforte a Calasetta con una motovedetta della capitaneria di porto perché non la Delcomar, ma la Saremar (unica compagnia di navigazione che svolge il servizio di collegamento diurno) aveva ridotto le corse per le festività.

Il soggetto di cui sopra sarebbe arrivato ormai privo di vita a Calasetta, mentre la Delcomar srl è stata contattata verso le 20:00 del medesimo giorno da Circomare Carloforte (come emerge da copia del giornale nautico acquisito dai miei uffici) per ritardare la partenza in attesa della vettura funebre che doveva recarsi a Calasetta per il recupero della salma.

Il trasporto risulta essere avvenuto con assoluta regolarità come tutti quelli previsti nel medesimo giorno.

Per quanto richiesto al punto due, si rimanda a quanto previsto da contratto di servizio stipulato dalla Delcomar srl e la Regione autonoma della Sardegna e a quanto riportato nella tabella di cui sopra.

Non emergono pertanto disservizi che comportano l'adozione di provvedimenti sanzionatori, che verrebbero sicuramente erogati in situazione di palese e oggettiva evidenza.

Per il futuro si auspica che gli interroganti abbiano l'accortezza di verificare la fondatezza delle segnalazioni che ricevono, prima di tradurle in atti, onde evitare di impegnare gli uffici in gravose, quanto poco utili, attività istruttorie.

L'Assessore
Prof. Massimo Deiana