



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

V *Jeff*  
V  
(10)

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Uscita del 10/09/2014  
nr. 0006108  
Classifica I.S.4. Fasc. 50 - 2012  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Gianfranco Ganau  
Presidente
- > On. Edoardo Tocco  
- Gruppo Sardegna
- > On. Pietro Pittalis  
On. Alessandra Zedda  
On. Ugo Cappellacci  
On. Antonello Peru  
On. Ignazio Locci  
- Gruppo Forza Italia Sardegna

e p.c. > Ufficio di Presidenza

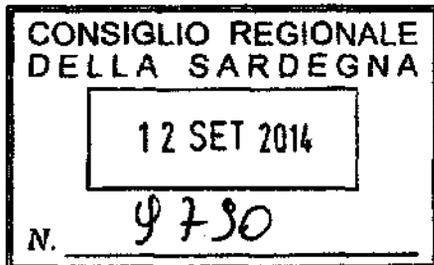
**Oggetto: Interrogazione n.87/A sulla situazione generale del servizio di trasporto aereo svolto dalla società Meridiana, con particolare riferimento alla Sardegna. Risposta.**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 1663 del 9 settembre 2014 inviata dall'Assessore dei trasporti.

Con i migliori saluti.

Francesco Pigliaru

*F. Pigliaru*



*SA/re*

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Entrata del 09/09/2014  
nr. 8006072  
Classifica I.9.4.Facc. 58 - 2012  
01 - 00 - 00



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Regione Autonoma della Sardegna  
Uff. Gab. Trasporti  
Prot. Uscita del 09/09/2014

Prot. nr. 0001663  
Classifica I.9.4  
18 - 00 - 00

Cagliari,



Ufficio di Gabinetto della Presidenza

**SEDE**

**Oggetto:** Interrogazione n. 87/A (TOCCO - PITTALIS - ZEDDA Alessandra - CAPPELLACCI - PERU - LOCCI), con richiesta di risposta scritta, sulla situazione generale del servizio di trasporto aereo svolto dalla società Meridiana, con particolare riferimento alla Sardegna.

L'interrogazione in oggetto chiede al Presidente della Regione, la Giunta e l'Assessore regionale dei trasporti sull'opportunità di:

- 1) tenere un ruolo primario in tutti i tavoli di confronto in cui si discutono aspetti salienti del servizio svolto da Meridiana, da quelli attivabili autonomamente fino ai livelli nazionali, chiedendo con forza un interessamento diretto e concreto del Governo;
- 2) favorire eventuali accordi mirati e partnership esterne, che possano rivelarsi effettivamente utili e proficue nella gestione di Meridiana, aprendo, al contempo, anche ad aziende e capitali esteri, allo scopo di salvaguardare e migliorare il servizio, in una prospettiva di crescita e sviluppo che tuteli le risorse umane impiegate, a tutti i livelli;
- 3) motivare la società affinché, oltre alle rotte in continuità, disponga un maggiore impegno negli altri scali dell'Isola e non solo su Olbia, al fine di aumentare i volumi di traffico, promuovere nuove politiche tariffarie concorrenziali e migliorare, contestualmente, i conti aziendali.

Premesso che Meridiana è una società strategica nel contesto economico e industriale della Sardegna, il Presidente della Regione, la Giunta e l'Assessore regionale dei trasporti ripongono la massima attenzione e il massimo impegno sui temi che riguardano la Società isolana.

I.C.L. I

PEC

Nota -

4814  
4854



**REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**  
**ASSESSORATU DEI SOS TRASPORTOS**  
**ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

Nelle dichiarazioni programmatiche rese in Consiglio in data 2 aprile 2014, il Presidente della Regione ha dichiarato che *"Per quanto riguarda la continuità aerea con gli scali minori (CT2), ci riserviamo di aprire immediatamente un confronto con le realtà locali, gli aeroporti, gli operatori turistici, le compagnie aeree per verificare l'esigenza di modificare o integrare il sistema di CT2 ipotizzato, rendendolo coerente con i nuovi scenari del traffico aereo ed in particolare del traffico low cost"*. In tale prospettiva Meridiana è stata convocata e ascoltata dall'Assessore regionale dei trasporti, al fine di consentire alla Società di manifestare criticità attuative e proposte migliorative relative allo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico sulla CT2, già confluito nel Decreto ministeriale n. 83/2014, il quale sarebbe entrato in vigore a partire dal 27 ottobre p.v.

L'iter di approvazione del nuovo schema di imposizione, ancora in corso, tiene conto anche delle istanze rappresentate dalla Società e potrebbe consentire alla stessa di impegnarsi efficacemente anche negli altri scali dell'Isola e non solo su Olbia, con conseguenti benefici in termini di volumi di traffico, di occupazione forza lavoro e dei conti aziendali.

L'esecutivo regionale segue molto da vicino la crisi della compagnia e si è impegnata nella ricerca di un coinvolgimento del Governo nazionale per la ricerca di soluzioni praticabili, anche sulla scorta di quanto sta accadendo per la società Alitalia. A tal riguardo, avendo acquisito la disponibilità del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Maurizio Lupi, e del Lavoro, Giuliano Poletti, la vertenza Meridiana sarà affrontata dalla Regione nell'ambito di un confronto congiunto.

Si rimane a disposizione per qualsivoglia eventuale chiarimento e si porgono distinti saluti.

L'Assessore  
Prof. Massimo Deiana