



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
QUINDICESIMA LEGISLATURA

Cagliari,

PROT. /S.C.

ONOREVOLE PRESIDENTE
DELLA QUARTA COMMISSIONE
S E D E

OGGETTO: Delib. G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifiche linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate. P/147.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 32 del Regolamento interno del Consiglio regionale si trasmettono, con preghiera di sottoporli all'esame della Commissione presieduta dalla S.V. Onorevole, gli atti di cui all'oggetto.

Qualora codesta Onorevole Commissione ritenesse utile sentire sull'argomento il parere di altre Commissioni, può richiederlo direttamente.

IL PRESIDENTE

Gianfranco Ganau
Gianfranco Ganau

CONSIGLIO REGIONALE

XV LEGISLATURA

P/147

AL SERVIZIO COMMISSIONI

SEDE

Il Documento

di iniziativa della **Giunta regionale**

concernente:

" Delib. G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifica linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate."

è assegnato, per l'espressione del parere, alla **Quarta** Commissione permanente,



IL PRESIDENTE



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Il Vicepresidente

Prot. n. 290

Cagliari, 11 GEN. 2017

- > Al Presidente del Consiglio Regionale
- > e p.c. All'Assessore dei Trasporti
SEDE

Oggetto: Delib.G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifica linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate.

Si trasmette in allegato, per l'esame della competente Commissione consiliare, ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, copia della deliberazione n. 1/1, relativa all'argomento in oggetto, adottata dalla Giunta regionale nella seduta del 10 gennaio 2017.

Il Vicepresidente
Raffaele Paci

Dir. Gen. Pres.

A. De Martini

Resp. Segreteria di Giunta

L. Veramessa

25



SC [] 4^a



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

Presenze seduta Giunta Regionale del 10 gennaio 2017.

Presiede: in assenza del Presidente Francesco Pigliaru, il Vicepresidente Raffaele Paci.

Sono presenti gli Assessori:

Affari generali, personale e riforma della regione	Francesco Pigliaru Assessore ad interim
Programmazione, bilancio, credito e assetto del territorio	Raffaele Paci
Enti locali, finanze ed urbanistica	Cristiano Erriu
Difesa dell'ambiente	Donatella Emma Ignazia Spano
Agricoltura e riforma agro-pastorale	Francesco Pigliaru Assessore ad interim
Turismo, artigianato e commercio	Francesco Morandi
Lavori pubblici	Paolo Giovanni Maninchedda
Industria	Maria Grazia Piras
Lavoro, formazione professionale, cooperazione e sicurezza sociale	Virginia Mura
Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport	Claudia Firino
Igiene e sanità e assistenza sociale	Luigi Benedetto Arru
Trasporti	Massimo Deiana
Assiste Il Direttore generale	Alessandro De Martini



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

DELIBERAZIONE N. 1/1 DEL 10.1.2017

Oggetto: Delib.G.R. n. 38/14 del 28 giugno 2016 "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna". Modifica linee strategiche di indirizzo per i collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate.

L'Assessore dei Trasporti ricorda che con la deliberazione di Giunta regionale n. 38/14 del 28.6.2016 sono stati adottati gli indirizzi strategici in materia di trasporto aereo in Sardegna.

Con particolare riferimento ai collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate (cd CT1), rammenta che è stata ribadita la necessità di mantenere un sistema di oneri di servizio pubblico, così come disciplinati dal Regolamento CE n. 1008/2008, che consenta di garantire servizi aerei di linea minimi nel rispetto di determinati criteri di continuità, regolarità, tariffazione e capacità minima che altrimenti il libero mercato non sarebbe in grado di assicurare. Nella predisposizione del nuovo schema di imposizione di oneri di servizio pubblico venivano, quindi, disposti i seguenti specifici indirizzi:

- 1) applicare, per tutto l'anno, una tariffa agevolata massima (TAM) unica per tutti i passeggeri, senza alcuna discriminazione basata sulla residenza e/o nazionalità la cui misura dovrà attestarsi sugli attuali livelli;
- 2) diversificare, eventualmente, le tariffe in base alla fascia oraria per distribuire al meglio la domanda sull'offerta disponibile, nonché rivisitare alcune regole tariffarie che si prestano ad abusi o male pratiche;
- 3) adottare la tipologia di aeromobile, la frequenza e quindi l'offerta di posti giornaliera richiesta e il conseguente coefficiente di riempimento, coerentemente con le risultanze della domanda storica e con le proiezioni delle prospettive di crescita futura della stessa;
- 4) eliminare alcuni requisiti di partecipazione e particolari prescrizioni di svolgimento del servizio attualmente previsti che possano limitare la concorrenza e/o generare discriminazioni tra i vettori comunitari interessati a fornire i servizi onerati in argomento.

Tuttavia, prosegue l'Assessore, in riferimento ai punti 1) e 2) è emersa la esigenza di ulteriori approfondimenti, in considerazione degli impatti sul complessivo sistema dei trasporti e del turismo.



REGIONI AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 1/1
DEL 10.1.2017

L'Assessore riferisce che il nuovo progetto di continuità territoriale è stato portato all'attenzione dei vettori che esercitano le suddette rotte, delle società di gestione aeroportuale sarde, delle associazioni degli industriali della Sardegna, delle camere di commercio, dei sindacati, delle associazioni dei vettori e dei consumatori e di altri portatori di interesse.

Nel corso di tali incontri, è emersa l'ipotesi di prevedere una tariffazione estesa indistintamente e complessivamente a tutti gli utenti, ma che nel corso dei due mesi estivi prevedesse una differenziazione per i non-residenti.

Ritenendo ragionevole tale assetto, sia per il notevole risparmio di risorse pubbliche da esso generato, sia per la previsione nei mesi di luglio e agosto di una tariffa massima comunque contenuta per i non residenti, propone quindi di apportare delle modifiche agli indirizzi dettati con la richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.6.2016.

In particolare propone l'adozione di un sistema di tariffazione che preveda l'applicazione di una tariffa agevolata massima (TAM) applicabile indiscriminatamente a tutti i passeggeri per 10 mesi all'anno, intercorrenti dal 1 settembre al 30 giugno e, per il restante periodo, dal 1° luglio al 31 agosto, l'applicazione di una tariffa uguale alla TAM per i passeggeri residenti e le categorie di passeggeri equiparati, mentre, per i passeggeri non residenti l'applicazione di una tariffa contenuta, con tetto massimo.

La suddetta ipotesi di sistema di tariffazione, informa l'Assessore, è stata anche condivisa in sede conclusiva della Conferenza dei servizi tra Regione, Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ed ENAC, indetta per l'individuazione degli oneri di servizio pubblico OSP nei servizi aerei di linea per garantire la Continuità territoriale della Sardegna.

La Conferenza, ricorda l'Assessore, come prevista dall'art. 36 della L. n. 144/99, si è insediata il 19 luglio 2016. In quella sede, era stata evidenziata la necessità di superare talune criticità che si sono palesate nell'attuale regime onerato con particolare riferimento, tra le altre, alla mancanza di un meccanismo di adeguamento strutturale dell'offerta conseguente alla variazione della domanda di carattere non contingente.

La Conferenza si è conclusa il 21 dicembre 2016 e ha condiviso i documenti propedeutici all'avvio della procedura ad evidenza pubblica di assegnazione delle rotte come prevista dal Regolamento CE n. 1008/2008, e specificatamente lo "Schema di imposizione OSP", e il relativo "Allegato Tecnico" che si allegano alla presente deliberazione.

Lo Schema di imposizione, in particolare, prevede un sistema di tariffazione come sopra descritto, ovvero l'applicazione di una tariffa agevolata massima (TAM) applicabile indiscriminatamente a tutti i passeggeri per 10 mesi all'anno intercorrenti dal 1 settembre al 30 giugno e, per il restante



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 1/1
DEL 10.1.2017

periodo (1° luglio/31 agosto), l'applicazione di una tariffa uguale alla TAM per i passeggeri residenti e le categorie di passeggeri equiparati, mentre, per i passeggeri non residenti l'applicazione di una tariffa contenuta, con tetto massimo, così come previste nell'allegato schema di imposizione.

Con riferimento alle risorse necessarie all'implementazione dell'intervento sopra esposto, e degli altri interventi delineati nella richiamata deliberazione della Giunta regionale n. 38/14 del 28.6.2016, l'Assessore ricorda che il Patto per la Sardegna, sottoscritto il 29 luglio 2016 prevede all'art. 6, comma 2, l'impegno del Governo a destinare entro il mese di settembre 2016 le risorse necessarie a bandire le gare internazionali per il periodo 2017-2020, indispensabili ad assicurare il regime di continuità territoriale aerea alla Regione Sardegna.

Le relative risorse sono state quantificate in complessivi 120 milioni di euro, di cui 30 milioni di euro già stanziati con decreto legge n. 185 del 25 novembre 2015, convertito dalla legge 22 gennaio 2016 n. 9, mentre gli ulteriori 90.000.000 sono da rinvenirsi sul Fondo Sviluppo e Coesione, incluse le risorse residue del periodo di programmazione FSC 2007/2013, a seguito di delibera CIPE 21/2014. Queste ultime risorse, tuttavia, non sono ancora nella immediata disponibilità della Regione.

Risultando necessario disporre di risorse certe al momento della definizione degli oneri e dei susseguenti bandi di gara, occorre riferirsi allo stanziamento regionale ed a quello statale accertato.

Pertanto, con riferimento alla copertura finanziaria dell'intervento, stimata in circa 205 milioni di euro per il quadriennio di riferimento, l'Assessore propone la seguente ripartizione:

- a) euro 30.000.000, in ragione di euro 7.500.000 per ciascuno dei quattro anni, a valere sui fondi di provenienza statale già stanziati con decreto legge n. 185 del 25 novembre 2015, convertito dalla legge 22 gennaio 2016 n. 9;
- b) euro 175.000.000, in ragione di euro 43.750.000 per ciascuno dei quattro anni, a valere sui fondi regionali di cui alla L.R. n. 25/2011.

A seguito della formale disponibilità e del relativo accertamento delle rimanenti risorse statali soprarichiamate, che potranno essere così impiegate per finanziare la CT1, si potrà provvedere alla destinazione delle predette risorse regionali per finanziare gli interventi di cui alla soprarichiamata deliberazione n. 38/14 del 28.6.2016 a sostegno della continuità territoriale con gli scali minori (CT2) e del traffico aereo internazionale destagionalizzato.

L'Assessore dei Trasporti ricorda, infine, che la legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, recante "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo", prevede all'articolo 2, comma 2, che il programma degli interventi relativi alla continuità territoriale sia sottoposto al preventivo parere della



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONI AUTONOME DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 1/1
DEL 10.1.2017

competente Commissione consiliare da esprimersi entro trenta giorni, trascorsi i quali il parere si intende acquisito.

La Giunta regionale, udita e condivisa la proposta dell'Assessore dei Trasporti, acquisito il parere di competenza dell'Assessore della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio in merito alla relativa copertura finanziaria

DELIBERA

- di modificare, con riferimento alla continuità territoriale aerea principale della Sardegna relativa ai collegamenti dagli scali sardi di Alghero, Cagliari e Olbia verso gli aeroporti di Roma Fiumicino e Milano Linate (cd CT1), così come in premessa, le linee strategiche di indirizzo concernenti lo schema tariffario dettate con la deliberazione n. 38/14 del 28.6.2016 recante "Atto di indirizzo strategico in materia di trasporto aereo in Sardegna";
- di approvare l'allegato schema di imposizione di oneri di servizio pubblico che prevede, tra l'altro l'applicazione di una tariffa agevolata massima (TAM) applicabile indiscriminatamente a tutti i passeggeri per 10 mesi all'anno, intercorrenti dal 1 settembre al 30 giugno e, per il restante periodo, l'applicazione di una tariffa uguale alla TAM per i passeggeri residenti e le categorie di passeggeri equiparati, mentre, per i passeggeri non residenti l'applicazione di una tariffa contenuta, con tetto massimo, così come previste nell'allegato schema di imposizione;
- di approvare la ripartizione della copertura finanziaria dell'intervento, stimato in circa complessivi 205 milioni di euro, come di seguito indicata:
 - a) euro 30.000.000, in ragione di euro 7.500.000 per ciascuno dei quattro anni, a valere sui fondi di provenienza statale già stanziati con decreto legge n. 185 del 25 novembre 2015, convertito dalla legge 22 gennaio 2016 n. 9;
 - b) euro 175.000.000, in ragione di euro 43.750.000 per ciascuno dei quattro anni, a valere sui fondi regionali di cui alla L.R. n. 25/2011.

La presente deliberazione è inviata al Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della competente Commissione consiliare ai sensi dell'articolo 2, comma 2, della legge regionale 13 aprile 2010, n. 10.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Direttore Generale
Alessandro De Martini

Il Vicepresidente
Raffaele Paci

CONFERENZA DI SERVIZI

RAS / ENAC / MINISTERO TRASPORTI

SCHEMA DI IMPOSIZIONE DI OSP

Bozza

21.12.2016

Imposizione di oneri di servizio pubblico sulle rotte:

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa

Alghero – Milano Linate e viceversa

Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa

Cagliari – Milano Linate e viceversa

Olbia – Roma Fiumicino e viceversa

Olbia – Milano Linate e viceversa

A norma delle disposizioni degli artt. 16 e 17 del Regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio del 24 settembre 2008 recante norme comuni per la prestazione di servizi aerei nella Comunità, il Governo italiano, conformemente alle decisioni assunte dalla Conferenza dei Servizi di cui all'art. 36 punto 2 e 3 della legge n. 144/1999 tenutasi i giorni _____, ha deciso di imporre oneri di servizio pubblico sui collegamenti aerei di linea fra gli scali aeroportuali di Alghero, Cagliari e Olbia e quelli di Roma Fiumicino e Milano Linate

1. ROTTE ONERATE

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa

Alghero – Milano Linate e viceversa

Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa

Cagliari – Milano Linate e viceversa

Olbia – Roma Fiumicino e viceversa

Olbia – Milano Linate e viceversa

I servizi di trasporto aereo di linea sulle rotte sopra indicate devono essere effettuati mediante voli diretti e non via punto intermedio.

Conformemente all'art. 9 del Regolamento n. 95/93/CEE del Consiglio delle Comunità Europee del 18 gennaio 1993, come modificato dal Regolamento CE n. 793/2004 e successive modificazioni, relativo a norme comuni per l'assegnazione delle bande orarie negli aeroporti della Comunità, gli organi competenti, compatibilmente con il vigente assetto generale, possono riservare alcune bande orarie sugli aeroporti coordinati interessati dagli oneri per l'esecuzione del numero minimo di voli previsto nei presenti oneri.

2. REQUISITI RICHIESTI

Per l'accettazione dell'onere di servizio pubblico su ciascuna delle rotte di cui al paragrafo 1 il vettore interessato deve:

- a. essere vettore aereo comunitario in possesso del prescritto Certificato di Operatore Aereo (COA) rilasciato dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi della normativa comunitaria;

- b. essere vettore aereo comunitario in possesso della licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata dall'Autorità competente di uno Stato membro ai sensi dell'art. 5, punti 1 e 2 del Regolamento (CE) n. 1008/2008;
- c. dimostrare di possedere dimensione e solidità finanziaria adeguata e proporzionata per garantire il soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico, con un fatturato relativo al traffico aereo nell'anno precedente l'imposizione dei presenti oneri almeno doppio rispetto a quello complessivo della rotta o delle rotte accettate.

Si riporta nella seguente tabella il fatturato annuo di riferimento relativo al traffico aereo per le rotte di cui al paragrafo 1:

Alghero – Roma Fiumicino e viceversa	€ 23.000.000
Alghero – Milano Linate e viceversa	€ 12.800.000
Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa	€ 59.600.000
Cagliari – Milano Linate e viceversa	€ 42.500.000
Olbia – Roma Fiumicino e viceversa	€ 17.100.000
Olbia – Milano Linate e viceversa	€ 22.300.000

- d. dimostrare di possedere la disponibilità, in proprietà o in locazione garantita, per tutto il periodo di durata degli oneri, di un numero adeguato di aeromobili, per ciascuna delle rotte accettate, pari al numero dei voli del mattino in uscita dalla Sardegna ricompresi nella fascia oraria obbligatoria, così come previsti dall'imposizione di oneri, ed in generale di un numero adeguato di aeromobili con le caratteristiche di capacità necessarie a soddisfare le prescrizioni dell'imposizione di oneri;
- e. distribuire e vendere i biglietti via internet, via telefono, presso le biglietterie degli aeroporti e attraverso la rete agenziale;
- f. dimostrare di essere in regola con le contribuzioni previdenziali ed assistenziali relative ai rapporti di lavoro;
- g. essere in regola con le disposizioni contenute nella legge 12 marzo 1999 n. 68 recante "Norme per il diritto al lavoro dei disabili" e successive modifiche;
- h. impiegare aeromobili in possesso della copertura assicurativa ai sensi del Regolamento (CE) n. 785/2004 e successive modifiche sulla responsabilità civile in caso di incidenti con riguardo, in particolare, ai passeggeri, ai bagagli, alle merci trasportate, posta e terzi;
- i. non essere in stato di fallimento, liquidazione coatta, concordato preventivo e non avere in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
- j. applicare ai voli onerati il "*Regolamento per l'uso della lingua italiana a bordo degli aeromobili che operano sul territorio italiano*", approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Enac nella seduta del 12 settembre 2006 e consultabile sul sito dell'ENAC www.enac.gov.it;

- k. non essere inserito nella cosiddetta "black list" relativa alle compagnie aeree che non rispondono agli standard di sicurezza europea, così come pubblicata sul sito internet: https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/modes/air/safety/air-ban/doc/list_en.pdf;
- l. fornire la cauzione di accettazione di cui al paragrafo 4.1 lettera a) secondo le modalità prescritte;

3. ARTICOLAZIONE DEGLI ONERI DI SERVIZIO PUBBLICO

3.1. - In termini di numero di frequenze minime, di orari e di capacità offerta, gli oneri di servizio pubblico sono i seguenti:

3.1.1 - Sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino e viceversa

a) Frequenze minime giornaliere distinte per anno di esercizio

AHO-FCO

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	4	3	4	6	6	6	5	4
Martedì	3	3	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Mercoledì	3	3	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Giovedì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	6	7	6	6	4
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	6	7	7	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	3	4	6	7	6	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	4	4	3	4	4	4	4	6	7	5	5	4
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	7	7	7	6	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	3	4	4	4	7	7	6	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	6	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	6	7	6	5	5
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	6	4
Domenica	3	3	3	3	4	3	4	7	7	7	6	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	4	4	4	4	7	7	7	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	7	7	6	6	4
Mercoledì	4	4	3	4	4	4	4	7	7	6	5	4

Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Venerdì	4	4	3	4	5	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	7	7	7	6	4
Domenica	3	4	3	3	4	3	4	7	7	7	6	4

FCO-AHO

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	4	3	4	6	6	6	5	4
Martedì	3	3	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Mercoledì	3	3	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Giovedì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	5	5	4
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	6	7	6	6	4
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	6	7	7	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	3	4	6	7	6	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	4	4	3	4	4	4	4	6	7	5	5	4
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	7	7	7	6	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	3	4	4	4	7	7	6	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	6	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	6	7	6	5	5
Venerdì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	6	4
Domenica	3	3	3	3	4	3	4	7	7	7	6	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	4	4	4	4	7	7	7	6	5
Martedì	3	4	3	3	4	4	4	7	7	6	6	4
Mercoledì	4	4	3	4	4	4	4	7	7	6	5	4
Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	7	7	6	6	5
Venerdì	4	4	3	4	5	4	5	7	7	6	6	5
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	7	7	7	6	4
Domenica	3	4	3	3	4	3	4	7	7	7	6	4

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

Sulla rotta Alghero - Roma FCO dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	3 voli	4 voli(*)	da 5 a 7 voli(*)
Fascia mattutina	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
Fascia centrale	13.00/14.30	13.00/14.30	13.00/14.30
Fascia serale	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00
		(*) 4° volo da collocare tra la fascia oraria mattutina e quella centrale	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenze di offerta per oltre 120 minuti.

Sulla rotta Roma FCO - Alghero dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	3 voli	4 voli(*)	da 5 a 7 voli(*)
Fascia mattutina	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30
Fascia centrale	13.30/15.30	13.30/15.30	13.30/15.30
Fascia serale	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00
		(*) 4° volo da collocare tra la fascia oraria centrale e quella serale.	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenze di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Alghero – Roma Fiumicino

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	696	522	696	1044	1044	1044	870	696
Martedì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Mercoledì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Giovedì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1044	1218	1044	1044	696
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1044	1218	1218	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	522	696	1044	1218	1044	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	696	1044	1218	870	870	696
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1218	1218	1218	1044	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1044	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	1044	696
Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1044	1218	1044	870	870
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	1044	696
Domenica	522	522	522	522	696	522	696	1218	1218	1218	1044	696

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	696	696	696	696	1218	1218	1218	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1044	1044	696
Mercoledì	696	696	522	696	696	696	696	1218	1218	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Venerdì	696	696	522	696	870	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1218	1044	696
Domenica	522	696	522	522	696	522	696	1218	1218	1218	1044	696

sulla rotta Roma Fiumicino – Alghero

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	696	522	696	1044	1044	1044	870	696
Martedì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Mercoledì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Giovedì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	870	870	696
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1044	1218	1044	1044	696
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1044	1218	1218	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	522	696	1044	1218	1044	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	696	1044	1218	870	870	696
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1218	1218	1218	1044	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1044	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	1044	696

Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1044	1218	1044	870	870
Venerdì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	1044	696
Domenica	522	522	522	522	696	522	696	1218	1218	1218	1044	696

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	696	696	696	696	1218	1218	1218	1044	870
Martedì	522	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1044	1044	696
Mercoledì	696	696	522	696	696	696	696	1218	1218	1044	870	696
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Venerdì	696	696	522	696	870	696	870	1218	1218	1044	1044	870
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1218	1218	1218	1044	696
Domenica	522	696	522	522	696	522	696	1218	1218	1218	1044	696

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.1.2. - Sulla rotta Alghero – Milano Linate e viceversa

a) Frequenze minime giornaliere distinte per anno di esercizio

AHO-LIN

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	4	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	3
Venerdì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4
Sabato	1	2	1	1	2	2	3	4	5	5	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	4	4	5	4	3

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4
Venerdì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	4	5	6	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4

Venerdi	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	4	5	6	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	4	5	6	6	5	5
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	5	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Venerdi	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5	5	5
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	5	6	6	5	4
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

LIN-AHO

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	4	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	4	4	3
Venerdi	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4
Sabato	1	2	1	1	2	2	3	4	5	5	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	4	4	5	4	3

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4
Venerdi	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	4	5	6	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	4	4	5	4	3
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	4	4
Venerdi	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	4	5	6	4	3
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	2	2	2	2	2	3	4	5	6	6	5	5
Martedì	2	2	2	2	2	3	3	4	5	5	4	3
Mercoledì	2	2	2	2	2	3	3	5	5	5	5	4
Giovedì	2	2	2	2	2	3	4	4	5	5	5	4
Venerdi	2	2	2	2	3	3	4	4	5	5	5	5
Sabato	1	2	2	1	2	3	3	5	6	6	5	4
Domenica	2	2	2	2	2	2	3	5	5	6	5	4

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

sulla rotta Alghero - Milano LIN dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	1 volo	2 voli	3 voli	4 voli(*)	Voli da 5 a 6
Fascia mattutina	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
Fascia centrale			13.00/14.30	13.00/14.30	13.00/14.30
Fascia serale		19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00
				(*) Il 4° volo da collocare tra la fascia oraria mattutina e quella centrale	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

sulla rotta Milano LIN - Alghero dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	1 volo	2 voli	3 voli	4 voli(*)	Voli da 5 a 6
Fascia mattutina		8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30
Fascia centrale			13.30/15.30	13.30/15.30	13.30/15.30
Fascia serale	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00
				(*) Il 4° volo da collocare tra la fascia oraria centrale e quella serale	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7:00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Alghero – Milano Linate

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	696	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	696	696	522
Giovedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	696	696	522
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Sabato	174	348	174	174	348	348	522	696	870	870	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	696	696	870	696	522

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	696	870	1044	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	696	870	1044	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	696	870	1044	1044	870	870
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	870	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Venerdì	348	348	348	348	522	522	696	696	870	870	870	870
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	870	1044	1044	870	696
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

sulla rotta Milano Linate – Alghero

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	696	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	696	696	522
Giovedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	696	696	522
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Sabato	174	348	174	174	348	348	522	696	870	870	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	696	696	870	696	522

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522

Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	696	870	1044	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	696	696	870	696	522
Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	696	696
Venerdì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	696	870	1044	696	522
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	348	348	348	348	348	522	696	870	1044	1044	870	870
Martedì	348	348	348	348	348	522	522	696	870	870	696	522
Mercoledì	348	348	348	348	348	522	522	870	870	870	870	696
Giovedì	348	348	348	348	348	522	696	696	870	870	870	696
Venerdì	348	348	348	348	522	522	696	696	870	870	870	870
Sabato	174	348	348	174	348	522	522	870	1044	1044	870	696
Domenica	348	348	348	348	348	348	522	870	870	1044	870	696

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.1.3 - Sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-FCO

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	9	11	10	12	13	15	17	15	14
Martedì	9	9	8	9	10	11	10	12	13	14	13	13
Mercoledì	10	10	8	10	11	11	11	13	14	13	14	14
Giovedì	11	11	8	10	11	12	12	14	15	14	14	14
Venerdì	11	11	9	11	12	12	12	15	16	16	16	15
Sabato	8	9	7	8	9	10	10	13	15	18	14	13
Domenica	9	9	8	9	9	9	10	14	16	18	15	13

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	10	11	11	12	14	16	18	16	15
Martedì	10	10	8	9	11	12	11	13	14	14	14	14
Mercoledì	10	11	8	11	11	12	11	13	14	13	14	15
Giovedì	11	11	9	11	12	12	12	14	16	15	15	15
Venerdì	11	11	9	12	12	13	12	15	17	17	17	16

Sabato	8	10	7	8	10	10	11	14	16	20	14	14
Domenica	10	10	8	9	9	9	11	15	17	19	16	14

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	10	12	11	12	14	16	18	16	15
Martedì	10	10	8	10	11	12	11	13	15	15	15	15
Mercoledì	11	11	8	11	11	12	11	14	15	14	15	15
Giovedì	11	11	9	11	12	12	12	15	16	16	16	15
Venerdì	11	11	9	12	13	13	13	16	18	18	17	17
Sabato	8	10	7	9	10	10	11	14	17	20	15	14
Domenica	10	10	8	9	10	9	11	15	17	20	16	14

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	11	11	9	11	12	11	13	15	17	19	17	16
Martedì	10	10	8	10	12	12	11	14	15	16	15	15
Mercoledì	11	11	8	11	12	12	12	14	16	15	15	16
Giovedì	12	12	9	12	13	13	13	15	17	17	16	17
Venerdì	12	12	9	12	13	13	13	17	18	19	18	18
Sabato	9	10	8	9	10	11	11	15	18	21	15	15
Domenica	10	11	9	10	10	10	11	16	18	21	17	15

FCO- CAG

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	9	11	10	12	13	15	17	15	14
Martedì	9	9	8	9	10	11	10	12	13	14	13	13
Mercoledì	10	10	8	10	11	11	11	13	14	13	14	14
Giovedì	11	11	8	10	11	12	12	14	15	14	14	14
Venerdì	11	11	9	11	12	12	12	15	16	16	16	15
Sabato	8	9	7	8	9	10	10	13	15	18	14	13
Domenica	9	9	8	9	9	9	10	14	16	18	15	13

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	10	11	11	12	14	16	18	16	15
Martedì	10	10	8	9	11	12	11	13	14	14	14	14
Mercoledì	10	11	8	11	11	12	11	13	14	13	14	15
Giovedì	11	11	9	11	12	12	12	14	16	15	15	15
Venerdì	11	11	9	12	12	13	12	15	17	17	17	16
Sabato	8	10	7	8	10	10	11	14	16	20	14	14
Domenica	10	10	8	9	9	9	11	15	17	19	16	14

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	10	10	9	10	12	11	12	14	16	18	16	15
Martedì	10	10	8	10	11	12	11	13	15	15	15	15
Mercoledì	11	11	8	11	11	12	11	14	15	14	15	15
Giovedì	11	11	9	11	12	12	12	15	16	16	16	15
Venerdì	11	11	9	12	13	13	13	16	18	18	17	17
Sabato	8	10	7	9	10	10	11	14	17	20	15	14
Domenica	10	10	8	9	10	9	11	15	17	20	16	14

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	11	11	9	11	12	11	13	15	17	19	17	16
Martedì	10	10	8	10	12	12	11	14	15	16	15	15
Mercoledì	11	11	8	11	12	12	12	14	16	15	15	16
Giovedì	12	12	9	12	13	13	13	15	17	17	16	17
Venerdì	12	12	9	12	13	13	13	17	18	19	18	18
Sabato	9	10	8	9	10	11	11	15	18	21	15	15
Domenica	10	11	9	10	10	10	11	16	18	21	17	15

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

sulla rotta Cagliari - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	7 voli(*)	Voli da 8 a 21(*)
Fascia mattutina	06:30 7.30/8.00 9.00/10.00	06:30 7.30/8.00 9.00/10.00
Fascia centrale	12.00/14.00 14.00/15.30	12.00/14.00 14.00/15.30
Fascia serale	19.00/21.00	19.00/21.00
	(*) Il rimanente volo da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

sulla rotta Roma Fiumicino - Cagliari dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	7 voli(*)	Voli da 8 a 21(*)
Fascia mattutina	8.30/9.00	8.30/9.00
Fascia centrale	12.00/13.30 14.00/16.00	12.00/13.30 14.00/16.00
Fascia serale	17.00/18.30 19.00/20.00 20.30/22.00	17.00/18.30 19.00/20.00 20.30/22.00
	(*) Il rimanente volo da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 6:30.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Cagliari – Roma Fiumicino

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.566	1.914	1.740	2.088	2.262	2.610	2.958	2.610	2.436
Martedì	1.566	1.566	1.392	1.566	1.740	1.914	1.740	2.088	2.262	2.436	2.262	2.262
Mercoledì	1.740	1.740	1.392	1.740	1.914	1.914	1.914	2.262	2.436	2.262	2.436	2.436
Giovedì	1.914	1.914	1.392	1.740	1.914	2.088	2.088	2.436	2.610	2.436	2.436	2.436
Venerdì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.610	2.784	2.784	2.784	2.610
Sabato	1.392	1.566	1.218	1.392	1.566	1.740	1.740	2.262	2.610	3.132	2.436	2.262
Domenica	1.566	1.566	1.392	1.566	1.566	1.566	1.740	2.436	2.784	3.132	2.610	2.262

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.740	1.914	1.914	2.088	2.436	2.784	3.132	2.784	2.610
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	2.262	2.436	2.436	2.436	2.436
Mercoledì	1.740	1.914	1.392	1.914	1.914	2.088	1.914	2.262	2.436	2.262	2.436	2.610
Giovedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.436	2.784	2.610	2.610	2.610
Venerdì	1.914	1.914	1.566	2.088	2.088	2.262	2.088	2.610	2.958	2.958	2.958	2.784
Sabato	1.392	1.740	1.218	1.392	1.740	1.740	1.914	2.436	2.784	3.480	2.436	2.436
Domenica	1.740	1.740	1.392	1.566	1.566	1.566	1.914	2.610	2.958	3.306	2.784	2.436

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.740	2.088	1.914	2.088	2.436	2.784	3.132	2.784	2.610
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.740	1.914	2.088	1.914	2.262	2.610	2.610	2.610	2.610
Mercoledì	1.914	1.914	1.392	1.914	1.914	2.088	1.914	2.436	2.610	2.436	2.610	2.610
Giovedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.610	2.784	2.784	2.784	2.610
Venerdì	1.914	1.914	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.784	3.132	3.132	2.958	2.958
Sabato	1.392	1.740	1.218	1.566	1.740	1.740	1.914	2.436	2.958	3.480	2.610	2.436
Domenica	1.740	1.740	1.392	1.566	1.740	1.566	1.914	2.610	2.958	3.480	2.784	2.436

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	1.914	2.262	2.610	2.958	3.306	2.958	2.784
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.740	2.088	2.088	1.914	2.436	2.610	2.784	2.610	2.610
Mercoledì	1.914	1.914	1.392	1.914	2.088	2.088	2.088	2.436	2.784	2.610	2.610	2.784
Giovedì	2.088	2.088	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.610	2.958	2.958	2.784	2.958
Venerdì	2.088	2.088	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.958	3.132	3.306	3.132	3.132
Sabato	1.566	1.740	1.392	1.566	1.740	1.914	1.914	2.610	3.132	3.654	2.610	2.610
Domenica	1.740	1.914	1.566	1.740	1.740	1.740	1.914	2.784	3.132	3.654	2.958	2.610

sulla rotta Roma Fiumicino – Cagliari

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.566	1.914	1.740	2.088	2.262	2.610	2.958	2.610	2.436
Martedì	1.566	1.566	1.392	1.566	1.740	1.914	1.740	2.088	2.262	2.436	2.262	2.262
Mercoledì	1.740	1.740	1.392	1.740	1.914	1.914	1.914	2.262	2.436	2.262	2.436	2.436
Giovedì	1.914	1.914	1.392	1.740	1.914	2.088	2.088	2.436	2.610	2.436	2.436	2.436
Venerdì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.610	2.784	2.784	2.784	2.610
Sabato	1.392	1.566	1.218	1.392	1.566	1.740	1.740	2.262	2.610	3.132	2.436	2.262
Domenica	1.566	1.566	1.392	1.566	1.566	1.566	1.740	2.436	2.784	3.132	2.610	2.262

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.740	1.914	1.914	2.088	2.436	2.784	3.132	2.784	2.610
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	2.262	2.436	2.436	2.436	2.436
Mercoledì	1.740	1.914	1.392	1.914	1.914	2.088	1.914	2.262	2.436	2.262	2.436	2.610
Giovedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.436	2.784	2.610	2.610	2.610
Venerdì	1.914	1.914	1.566	2.088	2.088	2.262	2.088	2.610	2.958	2.958	2.958	2.784
Sabato	1.392	1.740	1.218	1.392	1.740	1.740	1.914	2.436	2.784	3.480	2.436	2.436
Domenica	1.740	1.740	1.392	1.566	1.566	1.566	1.914	2.610	2.958	3.306	2.784	2.436

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.740	1.740	1.566	1.740	2.088	1.914	2.088	2.436	2.784	3.132	2.784	2.610
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.740	1.914	2.088	1.914	2.262	2.610	2.610	2.610	2.610
Mercoledì	1.914	1.914	1.392	1.914	1.914	2.088	1.914	2.436	2.610	2.436	2.610	2.610
Giovedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	2.088	2.088	2.610	2.784	2.784	2.784	2.610
Venerdì	1.914	1.914	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.784	3.132	3.132	2.958	2.958
Sabato	1.392	1.740	1.218	1.566	1.740	1.740	1.914	2.436	2.958	3.480	2.610	2.436
Domenica	1.740	1.740	1.392	1.566	1.740	1.566	1.914	2.610	2.958	3.480	2.784	2.436

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.914	1.914	1.566	1.914	2.088	1.914	2.262	2.610	2.958	3.306	2.958	2.784
Martedì	1.740	1.740	1.392	1.740	2.088	2.088	1.914	2.436	2.610	2.784	2.610	2.610
Mercoledì	1.914	1.914	1.392	1.914	2.088	2.088	2.088	2.436	2.784	2.610	2.610	2.784
Giovedì	2.088	2.088	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.610	2.958	2.958	2.784	2.958
Venerdì	2.088	2.088	1.566	2.088	2.262	2.262	2.262	2.958	3.132	3.306	3.132	3.132
Sabato	1.566	1.740	1.392	1.566	1.740	1.914	1.914	2.610	3.132	3.654	2.610	2.610
Domenica	1.740	1.914	1.566	1.740	1.740	1.740	1.914	2.784	3.132	3.654	2.958	2.610

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.1.4. – Sulla rotta Cagliari – Milano Linate

a) Frequenze minime giornaliere

CAG-LIN

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	5	5	6	6	8	9	11	12	11	8
Martedì	6	7	5	5	6	6	7	7	9	10	9	8
Mercoledì	6	7	5	5	6	6	7	8	9	10	9	8
Giovedì	7	7	5	6	6	6	7	9	10	10	10	9
Venerdì	7	7	5	6	7	6	8	9	11	11	11	10
Sabato	4	6	4	4	5	5	7	10	13	14	10	7
Domenica	5	6	5	5	5	5	7	10	12	13	12	9

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	6	6	6	6	8	9	11	12	11	9
Martedì	7	7	6	5	6	6	7	8	9	10	10	9
Mercoledì	6	7	5	6	6	6	7	8	10	11	10	9
Giovedì	7	7	6	6	7	6	8	9	10	11	10	10
Venerdì	7	8	5	7	7	7	8	9	11	12	12	11
Sabato	4	6	5	4	5	5	7	11	14	15	11	8
Domenica	6	7	6	5	5	5	8	11	13	14	13	9

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	6	6	6	6	9	9	12	13	12	10
Martedì	7	7	6	5	6	6	7	8	10	11	10	9
Mercoledì	7	7	5	6	6	6	7	8	10	11	10	10
Giovedì	7	8	6	6	7	7	8	9	10	11	11	10
Venerdì	7	8	6	7	7	7	9	10	12	13	12	12
Sabato	4	7	5	5	5	5	8	11	14	16	12	8
Domenica	6	7	6	5	6	5	8	11	13	15	14	10

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	7	8	6	6	7	6	9	9	12	14	13	10
Martedì	7	8	6	6	6	7	8	8	10	11	11	10
Mercoledì	7	8	6	6	7	6	8	9	11	11	11	10
Giovedì	8	8	6	6	7	7	9	10	11	12	11	11
Venerdì	8	9	6	7	8	7	9	10	13	13	13	13
Sabato	4	7	5	5	6	6	8	12	15	17	12	9
Domenica	6	8	6	6	6	5	8	11	14	15	15	11

LIN - CAG

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	5	5	6	6	8	9	11	12	11	8
Martedì	6	7	5	5	6	6	7	7	9	10	9	8
Mercoledì	6	7	5	5	6	6	7	8	9	10	9	8
Giovedì	7	7	5	6	6	6	7	9	10	10	10	9
Venerdì	7	7	5	6	7	6	8	9	11	11	11	10
Sabato	4	6	4	4	5	5	7	10	13	14	10	7
Domenica	5	6	5	5	5	5	7	10	12	13	12	9

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	6	6	6	6	8	9	11	12	11	9
Martedì	7	7	6	5	6	6	7	8	9	10	10	9
Mercoledì	6	7	5	6	6	6	7	8	10	11	10	9
Giovedì	7	7	6	6	7	6	8	9	10	11	10	10
Venerdì	7	8	5	7	7	7	8	9	11	12	12	11
Sabato	4	6	5	4	5	5	7	11	14	15	11	8
Domenica	6	7	6	5	5	5	8	11	13	14	13	9

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	6	7	6	6	6	6	9	9	12	13	12	10
Martedì	7	7	6	5	6	6	7	8	10	11	10	9
Mercoledì	7	7	5	6	6	6	7	8	10	11	10	10
Giovedì	7	8	6	6	7	7	8	9	10	11	11	10
Venerdì	7	8	6	7	7	7	9	10	12	13	12	12
Sabato	4	7	5	5	5	5	8	11	14	16	12	8
Domenica	6	7	6	5	6	5	8	11	13	15	14	10

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	7	8	6	6	7	6	9	9	12	14	13	10
Martedì	7	8	6	6	6	7	8	8	10	11	11	10
Mercoledì	7	8	6	6	7	6	8	9	11	11	11	10
Giovedì	8	8	6	6	7	7	9	10	11	12	11	11
Venerdì	8	9	6	7	8	7	9	10	13	13	13	13
Sabato	4	7	5	5	6	6	8	12	15	17	12	9
Domenica	6	8	6	6	6	5	8	11	14	15	15	11

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

sulla rotta Cagliari – Milano Linate dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	4 voli(*)	Voli da 5 a 17(*)
Fascia mattutina	7.00/7.30 8.30/9.00	7.00/7.30 8.30/9.00
Fascia centrale	12.00/14.00	12.00/14.00
Fascia serale	20.00/21.00	20.00/21.00
		(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenze di offerta per oltre 120 minuti.

sulla rotta Milano Linate - Cagliari dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	4 voli(*)	Voli da 5 a 17(*)
Fascia mattutina	8.30/9.00	8.30/9.00
Fascia centrale	12.00/14.30	12.00/14.30
Fascia serale	16.00/18.00 21.00/22.00	16.00/18.00 21.00/22.00
		(*) i rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7:00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Cagliari -- Milano Linate

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	1.392
Martedì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.218	1.218	1.566	1.740	1.566	1.392
Mercoledì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.566	1.740	1.566	1.392
Giovedì	1.218	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.566	1.740	1.740	1.740	1.566
Venerdì	1.218	1.218	870	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.914	1.914	1.914	1.740
Sabato	696	1.044	696	696	870	870	1.218	1.740	2.262	2.436	1.740	1.218
Domenica	870	1.044	870	870	870	870	1.218	1.740	2.088	2.262	2.088	1.566

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	1.044	1.044	1.044	1.044	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	1.566
Martedì	1.218	1.218	1.044	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.566	1.740	1.740	1.566
Mercoledì	1.044	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.566
Giovedì	1.218	1.218	1.044	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.740	1.914	1.740	1.740
Venerdì	1.218	1.392	870	1.218	1.218	1.218	1.392	1.566	1.914	2.088	2.088	1.914
Sabato	696	1.044	870	696	870	870	1.218	1.914	2.436	2.610	1.914	1.392
Domenica	1.044	1.218	1.044	870	870	870	1.392	1.914	2.262	2.436	2.262	1.566

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	1.044	1.044	1.044	1.044	1.566	1.566	2.088	2.262	2.088	1.740
Martedì	1.218	1.218	1.044	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.566
Mercoledì	1.218	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.740
Giovedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.218	1.392	1.566	1.740	1.914	1.914	1.740
Venerdì	1.218	1.392	1.044	1.218	1.218	1.218	1.566	1.740	2.088	2.262	2.088	2.088

Sabato	696	1.218	870	870	870	870	1.392	1.914	2.436	2.784	2.088	1.392
Domenica	1.044	1.218	1.044	870	1.044	870	1.392	1.914	2.262	2.610	2.436	1.740

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.044	1.566	1.566	2.088	2.436	2.262	1.740
Martedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.392	1.740	1.914	1.914	1.740
Mercoledì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.914	1.914	1.914	1.740
Giovedì	1.392	1.392	1.044	1.044	1.218	1.218	1.566	1.740	1.914	2.088	1.914	1.914
Venerdì	1.392	1.566	1.044	1.218	1.392	1.218	1.566	1.740	2.262	2.262	2.262	2.262
Sabato	696	1.218	870	870	1.044	1.044	1.392	2.088	2.610	2.958	2.088	1.566
Domenica	1.044	1.392	1.044	1.044	1.044	870	1.392	1.914	2.436	2.610	2.610	1.914

sulla rotta Milano Linate – Cagliari

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	1.392
Martedì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.218	1.218	1.566	1.740	1.566	1.392
Mercoledì	1.044	1.218	870	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.566	1.740	1.566	1.392
Giovedì	1.218	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.566	1.740	1.740	1.740	1.566
Venerdì	1.218	1.218	870	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.914	1.914	1.914	1.740
Sabato	696	1.044	696	696	870	870	1.218	1.740	2.262	2.436	1.740	1.218
Domenica	870	1.044	870	870	870	870	1.218	1.740	2.088	2.262	2.088	1.566

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	1.044	1.044	1.044	1.044	1.392	1.566	1.914	2.088	1.914	1.566
Martedì	1.218	1.218	1.044	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.566	1.740	1.740	1.566
Mercoledì	1.044	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.566
Giovedì	1.218	1.218	1.044	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.740	1.914	1.740	1.740
Venerdì	1.218	1.392	870	1.218	1.218	1.218	1.392	1.566	1.914	2.088	2.088	1.914
Sabato	696	1.044	870	696	870	870	1.218	1.914	2.436	2.610	1.914	1.392
Domenica	1.044	1.218	1.044	870	870	870	1.392	1.914	2.262	2.436	2.262	1.566

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.044	1.218	1.044	1.044	1.044	1.044	1.566	1.566	2.088	2.262	2.088	1.740
Martedì	1.218	1.218	1.044	870	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.566
Mercoledì	1.218	1.218	870	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.740	1.914	1.740	1.740
Giovedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.218	1.392	1.566	1.740	1.914	1.914	1.740
Venerdì	1.218	1.392	1.044	1.218	1.218	1.218	1.566	1.740	2.088	2.262	2.088	2.088
Sabato	696	1.218	870	870	870	870	1.392	1.914	2.436	2.784	2.088	1.392
Domenica	1.044	1.218	1.044	870	1.044	870	1.392	1.914	2.262	2.610	2.436	1.740

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.044	1.566	1.566	2.088	2.436	2.262	1.740
Martedì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.044	1.218	1.392	1.392	1.740	1.914	1.914	1.740
Mercoledì	1.218	1.392	1.044	1.044	1.218	1.044	1.392	1.566	1.914	1.914	1.914	1.740
Giovedì	1.392	1.392	1.044	1.044	1.218	1.218	1.566	1.740	1.914	2.088	1.914	1.914
Venerdì	1.392	1.566	1.044	1.218	1.392	1.218	1.566	1.740	2.262	2.262	2.262	2.262
Sabato	696	1.218	870	870	1.044	1.044	1.392	2.088	2.610	2.958	2.088	1.566
Domenica	1.044	1.392	1.044	1.044	1.044	870	1.392	1.914	2.436	2.610	2.610	1.914

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.1.5 - Sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino

a) Frequenze minime giornaliere

OLB-FCO

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	3	4	5	5	5	3
Mercoledì	3	3	2	3	3	4	4	4	5	5	4	3
Giovedì	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	6	5	4
Sabato	3	3	3	3	3	3	4	5	5	6	4	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	4	5	7	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	3
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4
Giovedì	4	3	3	3	3	4	5	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	4	3	4	4	5	6	6	5	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	4	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	5	5	7	5	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	6	5	3
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	4
Giovedì	4	3	3	3	3	5	5	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	4	4
Domenica	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	5	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	4	5	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	5	5	6	5	4
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	4
Giovedì	4	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	4
Venerdì	4	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	6	4

FCO- OLB

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	3	4	5	5	5	3
Mercoledì	3	3	2	3	3	4	4	4	5	5	4	3
Giovedì	3	3	3	3	3	4	4	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	6	5	4
Sabato	3	3	3	3	3	3	4	5	5	6	4	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	4	5	7	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	3
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	4	4
Giovedì	4	3	3	3	3	4	5	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	4	3	4	4	5	6	6	5	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	4	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	5	5	7	5	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	3	4	4	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	6	5	3
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	4
Giovedì	4	3	3	3	3	5	5	5	5	5	4	4
Venerdì	4	3	3	4	4	4	5	5	6	6	6	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	4	4
Domenica	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	5	4

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	4	5	5	6	7	5	4
Martedì	3	3	3	3	3	4	4	5	5	6	5	4
Mercoledì	3	3	3	3	3	4	4	4	5	5	5	4
Giovedì	4	3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	4
Venerdì	4	3	3	4	4	5	5	5	6	6	6	4
Sabato	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	5	4
Domenica	3	3	3	3	3	4	4	5	5	7	6	4

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

Sulla rotta Olbia - Roma Fiumicino dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	2 voli	3 voli(*)	4 voli(*)	da 5 a 7 voli(*)
Fascia mattutina	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
Fascia centrale		13.00/14.30	13.00/14.30	13.00/14.30
Fascia serale	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00
			(*) Il 4° volo da collocare tra la fascia oraria mattutina e quella centrale	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenze di offerta per oltre 120 minuti.

Sulla rotta Roma Fiumicino - Olbia dovranno essere garantiti i voli nelle seguenti fasce orarie:

	2 voli	3 voli(*)	4 voli(*)	da 5 a 7 voli(*)
Fascia mattutina	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30
Fascia centrale		13.30/15.30	13.30/15.30	13.30/15.30
Fascia serale	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00
			(*) Il 4° volo da collocare tra la fascia oraria centrale e quella serale	(*) I rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenze di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Olbia – Roma Fiumicino

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	522	696	870	870	870	522
Mercoledì	522	522	348	522	522	696	696	696	870	870	696	522
Giovedì	522	522	522	522	522	696	696	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1044	870	696
Sabato	522	522	522	522	522	522	696	870	870	1044	696	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	696	870	1218	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	522
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	696	696

Giovedì	696	522	522	522	522	696	870	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	696	522	696	696	870	1044	1044	870	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	696	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	870	870	1218	870	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	1044	870	522
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	696
Giovedì	696	522	522	522	522	870	870	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	696	696	696	870	870	1044	1044	1044	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	696	696
Domenica	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	870	696

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	696	870	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1044	870	696
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	696
Giovedì	696	522	522	522	522	870	870	870	870	870	870	696
Venerdì	696	522	522	696	696	870	870	870	1044	1044	1044	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	1044	696

sulla rotta Roma Fiumicino – Olbia

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	522	696	870	870	870	522
Mercoledì	522	522	348	522	522	696	696	696	870	870	696	522
Giovedì	522	522	522	522	522	696	696	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1044	870	696
Sabato	522	522	522	522	522	522	696	870	870	1044	696	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	696	870	1218	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	522
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	696	696
Giovedì	696	522	522	522	522	696	870	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	696	522	696	696	870	1044	1044	870	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	696	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	870	870	1218	870	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	522	696	696	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	1044	870	522
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	696
Giovedì	696	522	522	522	522	870	870	870	870	870	696	696
Venerdì	696	522	522	696	696	696	870	870	1044	1044	1044	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	696	696

Domenica	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	870	696
-----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	696	870	870	1044	1218	870	696
Martedì	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1044	870	696
Mercoledì	522	522	522	522	522	696	696	696	870	870	870	696
Giovedì	696	522	522	522	522	870	870	870	870	870	870	696
Venerdì	696	522	522	696	696	870	870	870	1044	1044	1044	696
Sabato	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	870	696
Domenica	522	522	522	522	522	696	696	870	870	1218	1044	696

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.1.6. - Sulla rotta Olbia – Milano Linate

a) Frequenze minime giornaliere

OLB-LIN

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	4	4	4	6	8	9	5	4
Martedì	3	3	3	3	4	4	4	5	6	6	5	4
Mercoledì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Venerdì	4	4	3	3	4	4	4	6	8	8	6	5
Sabato	3	3	3	2	3	3	4	6	8	9	5	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	7	8	9	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	4	5	6	9	9	5	5
Martedì	4	3	3	3	4	4	4	5	7	7	5	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	7	5	5
Giovedì	4	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Venerdì	4	4	3	3	5	4	5	7	8	8	6	5
Sabato	3	4	3	3	3	3	4	6	8	9	5	4
Domenica	4	4	3	3	3	3	4	7	8	9	6	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	3	4	4	5	7	9	9	5	5
Martedì	4	4	3	3	4	5	4	5	7	7	5	5
Mercoledì	4	5	3	3	4	4	5	6	6	7	5	5
Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	7	8	7	5	5
Venerdì	4	4	3	4	5	4	5	7	8	9	6	6
Sabato	3	4	3	3	3	3	4	6	8	10	5	4

Domenica	4	4	3	3	4	4	4	7	9	10	6	5
-----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	4	4	5	4	5	7	9	10	5	5
Martedì	4	4	4	3	5	5	4	6	7	7	5	5
Mercoledì	4	5	4	3	5	5	5	6	7	7	5	5
Giovedì	4	5	3	4	5	5	5	7	8	8	6	5
Venerdì	4	4	4	4	5	5	5	7	9	9	6	6
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	7	9	10	5	4
Domenica	4	4	4	3	4	4	4	7	9	10	6	5

LIN - OLB

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	3	3	3	3	4	4	4	6	8	9	5	4
Martedì	3	3	3	3	4	4	4	5	6	6	5	4
Mercoledì	3	4	3	3	4	4	4	6	6	6	5	4
Giovedì	3	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Venerdì	4	4	3	3	4	4	4	6	8	8	6	5
Sabato	3	3	3	2	3	3	4	6	8	9	5	3
Domenica	3	3	3	3	3	3	4	7	8	9	5	4

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	3	3	3	4	4	5	6	9	9	5	5
Martedì	4	3	3	3	4	4	4	5	7	7	5	4
Mercoledì	4	4	3	3	4	4	4	6	6	7	5	5
Giovedì	4	4	3	3	4	4	4	6	7	7	5	4
Venerdì	4	4	3	3	5	4	5	7	8	8	6	5
Sabato	3	4	3	3	3	3	4	6	8	9	5	4
Domenica	4	4	3	3	3	3	4	7	8	9	6	4

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	3	3	4	4	5	7	9	9	5	5
Martedì	4	4	3	3	4	5	4	5	7	7	5	5
Mercoledì	4	5	3	3	4	4	5	6	6	7	5	5
Giovedì	4	4	3	4	4	4	5	7	8	7	5	5
Venerdì	4	4	3	4	5	4	5	7	8	9	6	6
Sabato	3	4	3	3	3	3	4	6	8	10	5	4
Domenica	4	4	3	3	4	4	4	7	9	10	6	5

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	4	4	4	4	5	4	5	7	9	10	5	5
Martedì	4	4	4	3	5	5	4	6	7	7	5	5
Mercoledì	4	5	4	3	5	5	5	6	7	7	5	5
Giovedì	4	5	3	4	5	5	5	7	8	8	6	5
Venerdì	4	4	4	4	5	5	5	7	9	9	6	6
Sabato	3	4	3	3	4	4	4	7	9	10	5	4
Domenica	4	4	4	3	4	4	4	7	9	10	6	5

Il vettore che accetta gli oneri di servizio pubblico è obbligato a predisporre l'operativo definitivo dei voli, articolato per periodi e giorni della settimana. Tale operativo dovrà essere finalizzato a garantire la piena soddisfazione della domanda e dovrà essere depositato, a fini autorizzatori, almeno 60 giorni prima dell'inizio di ciascuna stagione aeronautica presso l'ENAC, e presso la Regione Autonoma della Sardegna.

b) Orari:

Sulla rotta Olbia - Milano Linate dovranno essere garantiti i seguenti voli nelle seguenti fasce orarie:

	2 voli	3 voli(*)	4 voli(*)	da 5 a 10 voli(*)
Fascia mattutina	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30	7.00/7.30
Fascia centrale		12.00/15.30	12.00/15.30	12.00/15.30
Fascia serale	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00	19.30/21.00
			(*) il 4° volo da collocare tra la fascia oraria mattutina e quella centrale	(*) i rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

Sulla rotta Milano Linate - Olbia dovranno essere garantiti i seguenti voli nelle seguenti fasce orarie:

	2 voli	3 voli(*)	4 voli(*)	da 5 a 10 voli(*)
Fascia mattutina	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30	8.30/9.30
Fascia centrale		13.30/15.30	13.30/15.30	13.30/15.30
Fascia serale	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00	19.30/22.00
			(*) il 4° volo da collocare tra la fascia oraria centrale e quella serale	(*) i rimanenti voli da collocare in orario da definire sulla base della disponibilità degli slot, con l'obbligo di non creare carenza di offerta per oltre 120 minuti.

Nella definizione dell'operativo è tollerato uno scostamento di +/- 15 minuti sugli orari dettagliati nell'imposizione di OSP. Il primo volo del mattino non potrà comunque essere schedulato prima delle 7:00.

c) Capacità offerta

La capacità giornaliera minima deve essere garantita almeno secondo le indicazioni del seguente schema:

sulla rotta Olbia – Milano Linate

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1392	1566	870	696
Martedì	522	522	522	522	696	696	696	870	1044	1044	870	696
Mercoledì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Venerdì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1392	1392	1044	870
Sabato	522	522	522	348	522	522	696	1044	1392	1566	870	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1218	1392	1566	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	696	870	1044	1566	1566	870	870
Martedì	696	522	522	522	696	696	696	870	1218	1218	870	696
Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1218	870	870
Giovedì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Venerdì	696	696	522	522	870	696	870	1218	1392	1392	1044	870
Sabato	522	696	522	522	522	522	696	1044	1392	1566	870	696
Domenica	696	696	522	522	522	522	696	1218	1392	1566	1044	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	522	696	696	870	1218	1566	1566	870	870
Martedì	696	696	522	522	696	870	696	870	1218	1218	870	870
Mercoledì	696	870	522	522	696	696	870	1044	1044	1218	870	870
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1392	1218	870	870
Venerdì	696	696	522	696	870	696	870	1218	1392	1566	1044	1044
Sabato	522	696	522	522	522	522	696	1044	1392	1740	870	696
Domenica	696	696	522	522	696	696	696	1218	1566	1740	1044	870

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	696	696	870	696	870	1218	1566	1740	870	870
Martedì	696	696	696	522	870	870	696	1044	1218	1218	870	870
Mercoledì	696	870	696	522	870	870	870	1044	1218	1218	870	870
Giovedì	696	870	522	696	870	870	870	1218	1392	1392	1044	870
Venerdì	696	696	696	696	870	870	870	1218	1566	1566	1044	1044
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1218	1566	1740	870	696
Domenica	696	696	696	522	696	696	696	1218	1566	1740	1044	870

sulla rotta Milano Linate – Olbia

2017-2018	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	522	522	522	522	696	696	696	1044	1392	1566	870	696
Martedì	522	522	522	522	696	696	696	870	1044	1044	870	696
Mercoledì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1044	870	696
Giovedì	522	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Venerdì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1392	1392	1044	870
Sabato	522	522	522	348	522	522	696	1044	1392	1566	870	522
Domenica	522	522	522	522	522	522	696	1218	1392	1566	870	696

2018-2019	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	522	522	522	696	696	870	1044	1566	1566	870	870
Martedì	696	522	522	522	696	696	696	870	1218	1218	870	696

Mercoledì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1044	1218	870	870
Giovedì	696	696	522	522	696	696	696	1044	1218	1218	870	696
Venerdì	696	696	522	522	870	696	870	1218	1392	1392	1044	870
Sabato	522	696	522	522	522	522	696	1044	1392	1566	870	696
Domenica	696	696	522	522	522	522	696	1218	1392	1566	1044	696

2019-2020	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	522	522	696	696	870	1218	1566	1566	870	870
Martedì	696	696	522	522	696	870	696	870	1218	1218	870	870
Mercoledì	696	870	522	522	696	696	870	1044	1044	1218	870	870
Giovedì	696	696	522	696	696	696	870	1218	1392	1218	870	870
Venerdì	696	696	522	696	870	696	870	1218	1392	1566	1044	1044
Sabato	522	696	522	522	522	522	696	1044	1392	1740	870	696
Domenica	696	696	522	522	696	696	696	1218	1566	1740	1044	870

2020-2021	NOV	DIC	GEN	FEB	MAR	APR	MAG	GIU	LUG	AGO	SET	OTT
Lunedì	696	696	696	696	870	696	870	1218	1566	1740	870	870
Martedì	696	696	696	522	870	870	696	1044	1218	1218	870	870
Mercoledì	696	870	696	522	870	870	870	1044	1218	1218	870	870
Giovedì	696	870	522	696	870	870	870	1218	1392	1392	1044	870
Venerdì	696	696	696	696	870	870	870	1218	1566	1566	1044	1044
Sabato	522	696	522	522	696	696	696	1218	1566	1740	870	696
Domenica	696	696	696	522	696	696	696	1218	1566	1740	1044	870

Nel periodo natalizio e pasquale, così come in occasione delle festività del 1° novembre, 8 dicembre, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno e 15 agosto le frequenze e la capacità offerta saranno incrementate in ragione di ciascun anno come da calendario allegato (Appendice A "Frequenze aggiuntive festività").

3.2. - Aeromobili utilizzabili e servizi offerti

3.2.1. Gli aeromobili utilizzati sulle tratte di cui al paragrafo 1 dovranno fornire una capacità minima, che, considerate le frequenze imposte su ciascuna rotta, garantisca il numero minimo di posti previsto sulla rotta stessa.

3.2.2. La Regione Autonoma della Sardegna si riserva inoltre di fornire ai vettori accettanti i presenti oneri materiale pubblicitario di promozione del territorio isolano, che i vettori si obbligano a distribuire ai passeggeri.

3.2.3. Nell'ipotesi in cui i sistemi di prenotazione evidenzino una domanda di posti per singola tratta superiore all'80% dell'offerta complessiva giornaliera, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è tenuto ad incrementare l'offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore senza alcun onere aggiuntivo per la Regione Autonoma della Sardegna.

Per l'introduzione dei voli supplementari di cui sopra, le competenti autorità, acquisito il nulla osta della Regione Autonoma della Sardegna, rendono utilizzabili le necessarie bande orarie negli orari disponibili.

3.2.4. Nell'ipotesi in cui i sistemi di prenotazione evidenzino una domanda di posti, per singola tratta, inferiore al 50% dell'offerta complessiva giornaliera, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta, previa autorizzazione della Regione Autonoma della Sardegna potrà diminuire il numero di posti offerti, esercitando il traffico con aeromobili di capienza inferiore.

3.2.5. I presupposti economici e di servizio della presente imposizione sono stati determinati sulla base dei parametri specificati nell'allegato tecnico alla Conferenza dei servizi svoltasi relativi, in particolare, ai costi del servizio e ai ricavi derivanti dall'applicazione delle tariffe imposte ai volumi di traffico previsti. Qualora dall'esame dei dati a consuntivo si prospettino scostamenti imprevedibili a carattere strutturale, in eccesso o in difetto, dei volumi di traffico superiori al 5% rispetto a quelli previsti nel citato allegato tecnico, riconducibili a (1) crisi settoriale o squilibri di mercato e/o (2) modifiche dell'offerta complessiva del settore, la Regione Autonoma della Sardegna o il vettore hanno facoltà di presentare istanza di verifica delle condizioni di equilibrio economico-finanziario dell'imposizione degli oneri. I suddetti scostamenti potranno essere misurati esclusivamente con riferimento ad un periodo di tempo non inferiore a tre mesi consecutivi. Le due parti, accertati i presupposti dell'istanza di verifica, entro sessanta trenta giorni dalla ricezione della stessa, addivengono ad un accordo per ripristinare le condizioni di equilibrio suddette tramite una revisione delle tariffe onerate e/o dei servizi previsti dall'imposizione. La parte proponente l'istanza di verifica trasmetterà, unitamente alla prima, la propria proposta di aggiornamento degli assetti e degli equilibri contrattuali alla controparte. La medesima proposta sarà inviata al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e all'ENAC per l'acquisizione di eventuali osservazioni. La facoltà di presentare istanza di verifica delle condizioni di equilibrio economico-finanziario non è esercitabile nel primo anno di decorrenza dell'imposizione di oneri.

3.2.6. L'intera capacità di ciascun aeromobile utilizzato, anche se eccedente i limiti quantitativi minimi previsti dalla presente imposizione, per ciascun volo, dovrà essere messa in vendita secondo il regime degli oneri, senza alcun contingentamento di posti, salvo quanto previsto dal successivo par. 3.2.7. Ugualmente senza contingentamento dovranno avvenire l'accettazione delle prenotazioni e gli inserimenti nelle liste d'attesa.

3.2.7. Per ogni tratta delle rotte indicate al paragrafo 1 dovrà essere assicurata la riserva di n. 2 posti su ciascuno dei voli della giornata da utilizzare per problematiche urgenti di carattere medico-sanitario o per esigenze degli organi istituzionali. Tali posti rimarranno non prenotabili/vendibili fino a 4 ore precedenti la partenza del volo. Le condizioni e modalità saranno definite successivamente dalla Regione Autonoma della Sardegna.

3.2.8. I vettori che accettano di operare i collegamenti onerati si impegnano, nello svolgimento del servizio, a conformarsi al rispetto del Regolamento (CE) n. 1107/2006 relativo ai diritti delle persone con disabilità e delle persone a mobilità ridotta nel trasporto aereo, nonché ad uniformare i propri comportamenti nei confronti dell'utenza ai principi richiamati nella carta dei diritti dei passeggero ai fini dell'osservanza delle regolamentazioni nazionali, comunitarie ed internazionali di riferimento.

3.2.9. I vettori che accettano di operare i collegamenti onerati si impegnano a mettere a disposizione dei passeggeri un numero telefonico dedicato e gratuito (salvo il costo della tariffa ordinaria, variabile in base al piano tariffario per chiamate verso rete fissa) per il rilascio di

informazioni e il supporto agli utenti per assistenze speciali, cambi e rimborso dei biglietti, nonché per la segnalazione e gestione di disservizi e reclami. Il personale addetto al numero telefonico dedicato dovrà parlare la lingua italiana. Detto numero telefonico dovrà, inoltre, essere efficacemente evidenziato nel sito internet del vettore.

3.3. - Tariffe.

3.3.1 E' prevista una tariffa onerata agevolata massima TAM pari a 37€ per le rotte verso Roma Fiumicino e pari a 46€ per le rotte verso Milano Linate applicabile indiscriminatamente a tutti i passeggeri per i 10 mesi intercorrenti dal 1° settembre al 30 giugno, ed ai soli residenti e alle categorie di passeggeri equiparati anche nei restanti due mesi (dal 1° luglio al 31 agosto).

Sono equiparati ai residenti in Sardegna:

- i disabili (*);
- gli studenti universitari fino al compimento del 27° anno di età (*);
- i giovani dai 2 ai 21 anni (*);
- gli anziani al di sopra dei 70 anni.

(* senza alcuna discriminazione legata alla nazionalità e/o alla residenza.

Nel bimestre 1°luglio-31 agosto, ai passeggeri non residenti (e a quelli non appartenenti alle categorie equiparate ai residenti) sarà applicata una tariffa onerata non agevolata massima pari a 70€ per le rotte verso Roma Fiumicino e pari a 80€ per le rotte verso Milano Linate.

Il sistema è quindi così articolato:

Tratta	TAM per tutti (1 set-30 giu)	TAM per residenti (1 lug-31 ago)	TAM per non residenti (1 lug-31 ago)
ALGHERO - Roma Fiumicino	€ 37	€ 37	€ 70
ALGHERO - Milano Linate	€ 46	€ 46	€ 80
CAGLIARI - Roma Fiumicino	€ 37	€ 37	€ 70
CAGLIARI - Milano Linate	€ 46	€ 46	€ 80
OLBIA - Roma Fiumicino	€ 37	€ 37	€ 70
OLBIA - Milano Linate	€ 46	€ 46	€ 80

I biglietti a tariffa onerata per le tratte soggette ad OSP, sono privi di limitazioni, e ad essi non sarà applicabile alcuna restrizione, né alcuna penale per cambio di data/ora/itinerario, né alcuna penale per il rimborso, salvo che nei casi di mancata presentazione non ascrivibile a causa fortuita e causa di forza maggiore.

Fermo restando quanto previsto al punto 3.2.6, al vettore viene riconosciuta la facoltà di prevedere tariffe speciali di importo inferiore alle suddette tariffe onerate, anche a condizioni tariffarie differenti rispetto ai biglietti a tariffa onerata. L'eventuale minor ricavo derivante dall'applicazione delle suddette tariffe speciali non comporta alcun onere aggiuntivo per la Regione Autonoma della Sardegna, e pertanto saranno soggetti a contabilità separata.

3.3.2. Le tariffe onerate sopra indicate sono comprensive di IVA e sono al netto delle tasse ed oneri aeroportuali. Non è ammessa l'applicazione di alcun tipo di maggiorazione o surcharge non prevista dalla legge, qualunque sia la terminologia con la quale viene indicata.

3.3.4. La distribuzione e la vendita dei biglietti al passeggero mediante il sito internet del vettore è completamente gratuita e non comporta alcun onere economico aggiuntivo.

3.3.5. Le tariffe ed i tetti tariffari sopra indicati verranno aggiornati secondo le seguenti scadenze e modalità:

a) entro l'inizio di ciascuna stagione aeronautica si procederà al riesame delle tariffe onerate sulla base del tasso di inflazione dell'anno precedente (1° gennaio – 31 dicembre) calcolato sulla base dell'indice generale ISTAT/FOI dei prezzi al consumo. L'eventuale adeguamento decorrerà dall'inizio della stagione aeronautica estiva.

b) ogni semestre, a partire dall'inizio della stagione aeronautica successiva all'entrata in vigore dei presenti oneri, in caso di variazione percentualmente superiore al 5%, della media semestrale del costo del carburante, espresso in euro, rispetto al costo del carburante preso a riferimento in occasione dell'ultimo aggiornamento effettuato. Al momento di procedere con il primo aggiornamento la valutazione verrà eseguita rispetto alla quotazione jet fuel – poco oltre riportata – con cui è stato dimensionato il collegamento. Le tariffe devono essere modificate percentualmente rispetto alla variazione rilevata, in proporzione all'incidenza del costo del carburante sul totale dei costi per ora di volo che, per le rotte oggetto della presente imposizione è attualmente pari al 13%.

Ai fini del calcolo della media semestrale sono soggette a rilevazioni le quotazioni mensili del jet fuel FOB Mediterraneo, espresse in euro, relative ai periodi dicembre – maggio e giugno – novembre. Per la conversione in euro delle quotazioni del jet fuel, si utilizzano i valori pubblicati dalla BCE.

La quotazione del jet fuel con cui è stato effettuato il dimensionamento del servizio è pari a 358,5598 €/tonnellata metrica, e verrà, pertanto, utilizzato come riferimento per i successivi adeguamenti.

Gli eventuali aumenti/diminuzioni decorreranno dall'inizio di ciascuna stagione aeronautica successiva al periodo di rilevazione.

3.3.6. Agli adeguamenti tariffari di cui al precedente paragrafo 3.3.5 provvede il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti mediante decreto direttoriale, sulla base delle risultanze di un'istruttoria congiunta fra Enac e Regione autonoma della Sardegna.

La Regione Autonoma della Sardegna darà comunicazione delle variazioni ai vettori operanti sulle rotte onerate ed autorizzerà le variazioni tariffarie, che decorreranno dall'inizio di ciascuna stagione aeronautica.

3.3.7. Gli aumenti tariffari di qualsiasi entità ed a qualsiasi titolo imposti, determinati ed applicati al di fuori delle procedure sopra indicate, sono illegittimi. Gli adeguamenti si applicano esclusivamente alla tariffa.

3.3.8. Per i passeggeri barellati si applica una tariffa massima pari al costo di 3 biglietti a tariffa agevolata sulla tratta.

3.3.9. Tutti i biglietti a tariffa onerata comprendono, senza alcuna maggiorazione di prezzo per il passeggero:

- il trasporto del bagaglio a mano nella misura e nei limiti previsti dalle vigenti disposizioni legislative e regolamentari;
- il trasporto di un bagaglio in stiva consegnato al check-in di peso non superiore a Kg 23.

3.4. Continuità e regolarità dei servizi.

3.4.1. Ai sensi dell'art. 16, paragrafo 2 del Regolamento CE n. 1008/2008 il vettore che accetta gli oneri deve garantire il servizio per un periodo di almeno 12 mesi consecutivi e non può sospenderli.

I vettori che, pur avendo accettato gli oneri di servizio pubblico, non esercitano il servizio per i prescritti 12 mesi consecutivi sono esclusi per i successivi 5 anni dall'esercizio degli oneri di servizio pubblico sulle rotte da e per la Sardegna; a tali vettori sarà inoltre applicata una penale nella misura della cauzione di esercizio versata ai sensi del paragrafo 4.1 lettera b)

3.4.2. Al fine di garantire la continuità, regolarità e puntualità dei voli, i vettori che accettano i presenti oneri di servizio pubblico si impegnano:

- ad effettuare per ciascun mese di esercizio il 98% dei voli previsti nei programmi operativi, con un margine massimo di cancellazioni pari al 2%. Non è comunque consentita la cancellazione dei voli nella misura in cui non venga garantita l'andata e ritorno in giornata in Sardegna ed una permanenza significativa nella destinazione;
- a corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna a titolo di penale 3.000 euro per ogni volo cancellato eccedente la percentuale mensile di cancellazioni del 2% e una penale di 6.000 euro per ogni volo cancellato che non consenta di garantire l'andata e ritorno in giornata in Sardegna ed una permanenza significativa nella destinazione;
- ad effettuare per ciascun mese di esercizio l'80% dei voli entro i 15 minuti rispetto all'orario stabilito;
- a corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna a titolo di penale 2.000 euro per ogni volo ritardato eccedente la percentuale mensile del 20% di voli ritardati di oltre 15 minuti.

Sono esclusi dall'applicazione delle suddette regole sia i voli il cui ritardo è dovuto a scioperi o ad eventi comunque collocati al di fuori della responsabilità e/o dal controllo del vettore sia i voli cancellati per le medesime cause.

3.4.3. Nel caso di riscontrata inosservanza dell'obbligo di mettere a disposizione dei passeggeri del numero telefonico dedicato e gratuito come indicato nel precedente paragrafo 3.2.8., il vettore dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari a 500 euro per ciascun giorno di ritardo nell'attivazione del medesimo.

3.4.4. Nel caso di riscontrata applicazione di aumenti tariffari e di sovrapprezzi non previsti per legge, nonché l'applicazione di condizioni tariffarie differenti dai presenti oneri, il vettore dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari a 2.500 euro per ciascun biglietto venduto non conforme ai presenti oneri di servizio pubblico.

3.4.5. Nel caso di riscontrata inosservanza dell'obbligo di distribuire e vendere in forma completamente gratuita i biglietti al passeggero mediante il sito internet del vettore, quest'ultimo dovrà corrispondere alla Regione Autonoma della Sardegna una penale pari a 1.000 euro per ciascun biglietto venduto con sovrapprezzo.

3.4.6. E' istituito presso l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna il Comitato paritetico per il monitoraggio degli oneri di servizio pubblico (d'ora in avanti Comitato), con funzioni consultive, propositive nonché di monitoraggio e di segnalazione di eventuali disservizi, di cui fanno parte un componente nominato dall'Assessore Regionale dei Trasporti, uno dall'ENAC e uno da ciascun vettore che opera in regime di oneri di servizio pubblico.

Il Comitato è convocato e presieduto dall'Assessore Regionale dei Trasporti, o da un suo delegato, e si riunisce ogni qual volta richiesto da uno dei componenti. Il Comitato si avvale delle informazioni raccolte dalle Direzioni aeroportuali interessate, dalle Società di gestione aeroportuale, da cittadini singoli o da associazioni di consumatori, in ordine all'applicazione dei presenti oneri. Il comitato riscontra eventuali inosservanze agli obblighi imposti con i presenti oneri di servizio, le documenta e propone alla Regione Autonoma della Sardegna l'adozione di misure per ripristinare la regolarità del servizio.

3.4.7. Ferme restando le penali di cui ai precedenti paragrafi 3.4.2., 3.4.3., 3.4.4., 3.4.5., ai vettori sono comminabili, in aggiunta, le sanzioni previste nella normativa dello Stato italiano per la violazione delle disposizioni vigenti in tema di trasporto aereo.

4. Presentazione dell'accettazione.

4.1. I vettori che intendono operare su una rotta onerata devono presentare alla Regione Autonoma della Sardegna, formale ed integrale accettazione degli oneri di servizio pubblico per almeno due stagioni aeronautiche consecutive, ai sensi dell'art. 16 paragrafo 2, del Regolamento (CE) n. 1008/2008.

Al fine di consentire l'ordinata operatività della rotta, la valutazione del possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2, e al fine di assicurare la disponibilità delle bande orarie necessarie per l'esecuzione del servizio, qualora i vettori non siano in possesso degli slot per operare la rotta, la dichiarazione di accettazione ed il programma operativo conforme a quanto previsto nell'imposizione degli oneri, dovranno essere presentati non oltre il sessantesimo giorno precedente l'inizio della stagione aeronautica nella quale i vettori intendono iniziare ad operare.

In ogni caso in fase di prima applicazione il termine di cui sopra è ridotto a 30 giorni precedenti l'entrata in vigore degli oneri.

I vettori accettanti si impegnano a:

- a) presentare apposita garanzia al fine di assicurare la serietà ed affidabilità dell'accettazione, a favore della Regione Autonoma della Sardegna, sotto forma di fideiussione bancaria o assicurativa a scelta del vettore che dovrà ammontare a:
171.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Alghero – Roma Fiumicino
223.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Alghero – Milano Linate

596.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Cagliari – Roma Fiumicino

425.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Cagliari – Milano Linate

230.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Olbia – Roma Fiumicino

128.000 euro a garanzia dell'accettazione della tratta Olbia – Milano Linate

La fideiussione dovrà essere efficace alla data di presentazione dell'accettazione e sarà svincolata alla data di inizio del servizio e alla costituzione della garanzia indicata nella successiva lettera b);

Nel caso in cui il servizio sulla singola rotta onerata sia accettato da più vettori, la fideiussione sarà commisurata, entro i 15 giorni precedenti l'inizio del servizio, alla quota parte del servizio accettato.

b) fornire una garanzia di esercizio per la corretta esecuzione e prosecuzione del servizio, a favore della Regione Autonoma della Sardegna, sotto forma di fidejussione bancaria a scelta del vettore che dovrà ammontare a:

855.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Alghero – Roma Fiumicino

1.115.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Alghero – Milano Linate

2.980.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Cagliari – Roma Fiumicino

2.125.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Cagliari – Milano Linate

1.150.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Olbia – Roma Fiumicino

640.000 euro a garanzia dell'esercizio della tratta Olbia – Milano Linate

La garanzia di esercizio dovrà essere efficace alla data di inizio dei servizi e sarà svincolata entro i sei mesi successivi alla fine del servizio e comunque non prima della verifica della conformità delle prestazioni fornite a quelle richieste dalla presente imposizione.

Le garanzie indicate alle lettere a) e b), a favore Regione Autonoma della Sardegna, devono espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta del beneficiario della fideiussione stessa, senza sollevare alcuna eccezione e nonostante eventuali opposizioni, anche giudiziali, da parte del vettore accettante e/o di terzi.

c) fornire alla Regione Autonoma della Sardegna idonea documentazione (in lingua italiana o inglese) attestante il possesso dei requisiti di cui al paragrafo 2, nonché delle risorse organizzative, tecniche e finanziarie da destinare al servizio.

4.2. L'ENAC verifica l'adeguatezza della struttura dei vettori accettanti ed il possesso dei requisiti minimi di accesso al servizio di cui al paragrafo 2 ai fini del soddisfacimento degli obiettivi perseguiti con l'imposizione di oneri di servizio pubblico. All'esito della verifica, acquisito anche il

parere della Regione Autonoma della Sardegna, i vettori ritenuti idonei ad effettuare i servizi onerati sono autorizzati dall'ENAC ad esercitare il traffico sulle rotte onerate.

4.3. In caso di accettazione degli oneri di servizio pubblico sulla medesima rotta da parte di più vettori, questi potranno programmare un numero ridotto di frequenze, purché complessivamente l'insieme dei voli programmati e la loro schedulazione rispettino quanto previsto nei presenti oneri. La Regione Autonoma della Sardegna, sentito l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile, verifica che l'insieme dei programmi operativi dei vettori accettanti rispettino i requisiti minimi di servizio individuati negli oneri. L'ENAC, ove necessario, riserva le bande orarie per garantire il numero, la frequenza e gli orari minimi da effettuare in base ai presenti oneri. I vettori aerei che accettano gli oneri possono prestare servizi sulle rotte interessate al di là delle esigenze minime, per quanto riguarda le frequenze e le capacità previste dagli OSP, utilizzando bande orarie in propria disponibilità.

4.4. La Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti e con l'ENAC, riesaminerà la necessità di mantenere l'imposizione degli oneri di servizio pubblico su una rotta, nonché il livello degli oneri imposti, ogniqualvolta un nuovo ulteriore vettore notificchi la sua intenzione di operare su tale rotta accettando gli oneri e, comunque, una volta l'anno.

5. GARA D'APPALTO

5.1. Ai sensi dell'art.16, paragrafi 9 e 10, del Reg. CE n.1008/2008, nel caso in cui non sia pervenuta alcuna accettazione nei termini di cui all'art.4, il diritto di esercitare le rotte **Alghero – Roma Fiumicino e viceversa, Alghero – Milano Linate e viceversa, Cagliari – Roma Fiumicino e viceversa, Cagliari – Milano Linate e viceversa, Olbia – Roma Fiumicino e viceversa, Olbia – Milano Linate e viceversa**, potrà essere concesso in esclusiva ad un unico vettore, per un periodo di quattro anni, tramite gara pubblica in conformità alla procedura prevista dall'art.17 del medesimo Regolamento comunitario, nonché alle norme dell'Unione europea in materia di aiuti di Stato concessi sotto forma di obbligazioni di oneri di servizio pubblico alle imprese incaricate della gestione di servizi di interesse economico generale.

5.2. La Regione Autonoma della Sardegna è incaricata di esperire la gara di cui al precedente art.5.1, di pubblicare sul proprio sito internet il testo integrale del bando di gara e della presente imposizione, di fornire informazioni ed altresì di mettere a disposizione a titolo gratuito la documentazione correlata alla gara e agli oneri di servizio pubblico.

Allegato tecnico

alla conferenza di servizi

per la determinazione degli OSP da e per la Sardegna

Aggiornamento 21 dicembre 2016

Le tariffe onerate adottate dalla conferenza di servizi e l'ammontare delle compensazioni poste a base d'asta sono state determinate sulla base di un approfondito studio sui costi vettoriali di esercizio di un ipotetico vettore medio, risultante dalla media dei costi dei vettori comunitari che utilizzano i tipi di aeromobile più frequentemente operanti sulle rotte oggetto di intervento e su rotte infracomunitarie consimili.

In specie sono stati presi in considerazione gli aeromobili

AIRBUS A319/A320/A321 ; BOEING B737-800;

In analogia con la precedente imposizione di oneri, non sono stati considerati gli aeromobili della classe MD 80 in quanto macchine obsolete in fase di dismissione.

ALTRI DATI DI INGRESSO:

- prezzo jet fuel (media nov2015 – ott2016)	= 397,60 \$/metric tons
- cambio euro-dollaro (media nov2015 – ott2016 fonte BCE)	= 1,1089
- prezzo jet fuel (media nov2015 – ott2016)	= 358,5598 €/metric tons
- margine utile ragionevole comprensivo del rischio d'impresa (IATA 2016)	= 5,6%

La raccolta e l'elaborazione dei dati è stata effettuata avvalendosi delle più aggiornate banche dati e dello specifico software Apex.

Lo studio effettuato ha tenuto conto dell'andamento del traffico storico nel periodo nov2011-ott2016, analizzandone la distribuzione nei vari mesi dell'anno e per ciascun mese la distribuzione dei passeggeri nei vari giorni della settimana e infine, per ogni giorno, l'andamento del traffico per fascia oraria.

Di seguito la tabella che riassume le principali voci che compongono il costo di una ora di volo per ciascuna tipologia di aeromobile considerato.

Tabella 1 - Scheda dei costi per ciascuna tipologia di aeromobile

Dati di base				
	Airbus A319	Airbus A320	Airbus A321	Boeing 737-800
Cambio US \$/euro (media nov2015 - ott2016) (fonte BCE)				1,1089
Costo carburante a tonnellata metrica (USD - media media nov2015 - ott2016 Platts FOB Mediterraneo)				\$ 397,60
Costo carburante \$/litro				\$ 0,321
Costo carburante €/litro				€ 0,289
Consumo carburante tonnes/hour	2,05	2,18	2,60	2,02
Consumo carburante lib/lora	2544	2685	3226	2508
Numero di posti per tipologia di aeromobile (cif medie utilizzate sulle rotte oggetto di intervento)	139	172	202	182
Ore di volo annuali aeromobile	3419	3397	3234	3396
Ore di volo annuali flight deck	701	701	670	726
Ore di volo annuali cabin crew	769	761	736	788
numero minime cabin crew	3	4	5	4
Costi indiretti annuali				
Premi assicurativi	€ 324.912,09	€ 308.766,57	€ 400.080,89	€ 418.445,28
Costo capitano	€ 127.503,43	€ 123.743,53	€ 142.308,08	€ 122.100,00
Costo first officer	€ 70.287,21	€ 68.207,63	€ 78.451,56	€ 67.300,00
Costo totale Flight deck	€ 197.780,64	€ 181.951,15	€ 220.789,89	€ 189.400,00
Flight deck Expenses	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Costo totale Flight deck + FD Expenses	€ 237.348,77	€ 230.341,39	€ 264.911,68	€ 227.280,00
Costo singolo Cabin crew	€ 29.913,08	€ 29.014,18	€ 33.302,79	€ 28.500,00
Cabin crew Expenses	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Costo singolo Cabin crew + CC Expenses	€ 35.895,70	€ 34.817,01	€ 39.963,38	€ 34.200,00
Costo totale Cabin crew+ CC Expenses	€ 107.687,09	€ 139.268,05	€ 199.816,74	€ 138.600,00
Costo totale personale di volo	€ 345.035,85	€ 369.609,43	€ 464.728,32	€ 394.080,00
Lease rate (ownership cost)	€ 2.624.780,05	€ 2.489.027,84	€ 3.226.881,94	€ 3.365.598,51
Costi indiretti annuali	€ 3.294.727,99	€ 3.167.403,64	€ 4.091.691,15	€ 4.149.123,77
Costi indiretti annuali medi	€			3.675.486,69
Costi indiretti per ora volo				
Premi assicurativi	€ 95,04	€ 90,90	€ 123,72	€ 123,22
Costo capitano	€ 181,99	€ 178,42	€ 212,40	€ 168,18
Costo first officer	€ 100,33	€ 97,24	€ 117,09	€ 92,70
Costo totale Flight deck	€ 282,32	€ 273,66	€ 329,49	€ 280,88
Flight deck Expenses	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Costo totale Flight deck + FD Expenses	€ 332,78	€ 322,39	€ 396,39	€ 313,08
Costo singolo Cabin crew	€ 38,88	€ 38,10	€ 45,11	€ 35,71
Cabin crew Expenses	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
Costo totale Cabin crew+ CC Expenses	€ 139,96	€ 162,60	€ 270,69	€ 171,43
Costo totale personale di volo	€ 478,75	€ 511,29	€ 658,08	€ 484,49
Lease rate (ownership cost)	€ 767,74	€ 732,79	€ 997,91	€ 991,05
Costi indiretti per ora volo	€ 1.341,53	€ 1.334,88	€ 1.787,71	€ 1.698,75
Costi indiretti medi per ora di volo	€			1.515,74
Costi diretti per ora volo				
Costo carburante per ora volo	€ 735,27	€ 775,99	€ 932,33	€ 724,81
Manutenzione	€ 515,64	€ 536,09	€ 640,88	€ 547,75
Assistenza al volo	€ 395,63	€ 398,84	€ 427,79	€ 402,06
Costi diretti per ora volo	€ 1.648,84	€ 1.710,91	€ 2.000,98	€ 1.674,62
Costi diretti medi per ora di volo	€			1.798,26
Incidenza media carburante su costi diretti per ora volo (%)			45,05%	
Costi aeroportuali e di tratta				
Handling	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 1.100,00
tasse e diritti	€ 534,15	€ 553,44	€ 645,06	€ 560,54
Costi aeroportuali e di tratta	€ 1.634	€ 1.653	€ 1.745	€ 1.661
Fileplogo Costi				
Costi indiretti+costi diretti	€ 4.622	€ 4.699	€ 5.534	€ 4.934
% spese generali (% dei costi fissi)	60,53%	56,71%	67,09%	54,76%
spese generali	€ 717	€ 644	€ 1.004	€ 772
Costi comprensivi di spese generali	€ 5.339	€ 5.343	€ 6.538	€ 5.706
marginale di utile (pari a 5,6%)	€ 299	€ 299	€ 366	€ 320
Costi totali comprensivi dei costi aeroportuali e di tratta	€ 5.638	€ 5.643	€ 6.904	€ 6.026
COSTO MEDIO orario netto				€ 6.052,50
Incidenza costo fuel sul totale costi diretti				13,09%
elaborazioni RAS su dati: RDC Aviation; Società di gestione aeroportuali; dati vettoriali; Platts European Marketscan				

E' stato così individuato in € 6.052,5 + IVA, per un totale di € 6.657,75 il costo per ora volo di un aeromobile virtuale da 174 posti (risultante dalla media dei posti dei 4 aeromobili considerati), esercitato da un ipotetico vettore comunitario medio.

Partendo quindi dal costo per ora volo di un aeromobile virtuale, si è determinato il costo di ciascuna singola tratta secondo la seguente espressione:

$$\text{COSTO TRATTA} = [(\text{COSTI ORARI DIRETTI} + \text{COSTI ORARI INDIRETTI}) * (\text{TEMPO VOLO}/60) + (\text{COSTI AEROP e di HANDLING})] * (1 + \% \text{ SPESE GENERALI}) * (1 + \% \text{ MARGINE DI UTILE})$$

Tabella 2 - Costo tratte

Rotta	Tempo di volo	Costo tratta	Costo tratta con IVA
CAG-FCO-CAG	65 min	€ 6.340,61	€ 6.974,67
CAG-LIN-CAG	80 min	€ 7.204,95	€ 7.925,44
AHO-FCO-AHO	60 min	€ 6.052,50	€ 6.657,75
AHO-LIN-AHO	65 min	€ 6.340,61	€ 6.974,67
OLB-FCO-OLB	50 min	€ 5.476,27	€ 6.023,90
OLB-LIN-OLB	65 min	€ 6.340,61	€ 6.974,67

Sono stati quindi considerati i dati di traffico relativi alle rotte oggetto di intervento (rilevati dai giornali di scalo dei tre aeroporti sardi coinvolti), nel periodo nov2011-ott2016, e tenendo conto dell'andamento degli stessi per ciascuna rotta, si è proceduto alla stima del traffico risultante per i 4 anni oggetto di intervento.

Sono state quindi calcolate per ciascuna rotta le frequenze necessarie a garantire un adeguato coefficiente di riempimento per ciascun periodo. Si è inoltre tenuto conto delle frequenze aggiuntive necessarie nei periodi festivi, così come riportate in allegato.

Si riporta di seguito, a titolo di esempio, il dettaglio dei calcoli per la prima annualità 2017-2018

Tabella 3 - Calcolo coefficiente di riempimento medio (LF) – annualità 2017-2018

Rotta	Capacità aereo	Tot.voli richiesti	Capacità offerta	Passeggeri stimati	LF
CAG-FCO-CAG	174	8.690	1.512.060	1.008.040	66,67%
CAG-LIN-CAG	174	5.636	980.664	635.097	64,76%
AHO-FCO-AHO	174	3.230	562.020	356.482	63,43%
AHO-LIN-AHO	174	2.274	395.676	201.441	50,91%
OLB-FCO-OLB	174	2.904	505.296	305.223	60,40%
OLB-LIN-OLB	174	3.370	586.380	375.034	63,96%

Moltiplicando il numero totale di voli richiesti in un anno per il costo di ogni singola rotta si individua il costo totale annuale della stessa

Tabella 4 - Costo totale annuale - annualità 2017-2018

Rotta	Tot.voli richiesti	Costo tratta	Costo complessivo tratta
CAG-FCO-CAG	8.690	€ 6.340,61	€ 55.099.908,80
CAG-LIN-CAG	5.636	€ 7.204,95	€ 40.607.090,10
AHO-FCO-AHO	3.230	€ 6.052,50	€ 19.549.569,70
AHO-LIN-AHO	2.274	€ 6.340,61	€ 14.418.549,21
OLB-FCO-OLB	2.904	€ 5.476,27	€ 15.903.097,53
OLB-LIN-OLB	3.370	€ 6.340,61	€ 21.367.858,76

Dividendo il costo totale annuale di ciascuna rotta per il relativo numero di passeggeri annuali, si ottiene la tariffa di break even (TBE). È stabilita una Tariffa Agevolata Massima (TAM) applicabile a tutti i passeggeri, inferiore alla tariffa di Break Even.

Tabella 5 - Tariffa di pareggio (TBE) e tariffa agevolata unica massima (TAM) - annualità 2017-2018

Rotta	Costo complessivo tratta	Passeggeri stimati (set-giu)	Passeggeri stimati (lug-ago)	TBE	TBE (con IVA)	TAM Residenti (con IVA)	TAM Non residenti (con IVA)
CAG-FCO-CAG	€ 55.099.908,80	782.208	225.833	€ 54,66	€ 60,13	€ 37,00	€ 70
CAG-LIN-CAG	€ 40.607.090,10	473.724	161.373	€ 63,94	€ 70,33	€ 46,00	€ 80
AHO-FCO-AHO	€ 19.549.569,70	269.414	87.069	€ 54,84	€ 60,32	€ 37,00	€ 70
AHO-LIN-AHO	€ 14.418.549,21	142.516	58.925	€ 71,58	€ 78,73	€ 46,00	€ 80
OLB-FCO-OLB	€ 15.903.097,53	226.243	78.980	€ 52,10	€ 57,31	€ 37,00	€ 70
OLB-LIN-OLB	€ 21.367.858,76	262.925	112.109	€ 56,98	€ 62,67	€ 46,00	€ 80

Considerato che la tariffa TAM proposta risulta essere inferiore alle tariffe di break even TBE, è necessario procedere al calcolo delle compensazioni per ciascuna rotta.

Di seguito si riporta il prospetto finale riassuntivo che riporta il calcolo delle suddette compensazioni per ciascun anno di esercizio delle rotte.

Tabella 6 - Prospetto finale riassuntivo per ciascun anno di esercizio

Capacità aereo medio		Tot. voli richiesti		Passengeri offerti		LP		% RES (10 mesi)		% NON RES (10 mesi)		% RES (LUG-AGO)		% NON RES (LUG-AGO)		Pax 10 mesi (BET-OTU)		Pax 2 mesi (LUG-AGO)		TAM non res (cont. IVA)		TAM res (cont. IVA)		Provento par € (senza IVA)		Costo orario €		Costo singolo tratta (cont. IVA)		Tariffa di pareggio (cont. IVA)		Costo complessivo tratta		Compensazione (senza IVA)		Compensazione (con IVA)		
2017-2018	174	3.170	558.980	375.024	63.956	41,90%	58,09%	29,16%	70,84%	262.925	112.105	80,00	46,00	€ 18.133.051,31	€ 6.052,50	€ 3.240,81	€ 62,67	€ 3.240,81	€ 21.367.858,76	€ 45.697.225,29	€ 51.146.947,81	€ 37,00	€ 37,00	€ 37.994.609,81	€ 6.052,50	€ 6.340,61	€ 60,13	€ 35.059.938,80	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89
2018-2019	174	3.170	558.980	375.024	63.956	41,90%	58,09%	29,16%	70,84%	262.925	112.105	80,00	46,00	€ 18.133.051,31	€ 6.052,50	€ 3.240,81	€ 62,67	€ 3.240,81	€ 21.367.858,76	€ 45.697.225,29	€ 51.146.947,81	€ 37,00	€ 37,00	€ 37.994.609,81	€ 6.052,50	€ 6.340,61	€ 60,13	€ 35.059.938,80	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89
2019-2020	174	3.170	558.980	375.024	63.956	41,90%	58,09%	29,16%	70,84%	262.925	112.105	80,00	46,00	€ 18.133.051,31	€ 6.052,50	€ 3.240,81	€ 62,67	€ 3.240,81	€ 21.367.858,76	€ 45.697.225,29	€ 51.146.947,81	€ 37,00	€ 37,00	€ 37.994.609,81	€ 6.052,50	€ 6.340,61	€ 60,13	€ 35.059.938,80	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89
2020-2021	174	3.170	558.980	375.024	63.956	41,90%	58,09%	29,16%	70,84%	262.925	112.105	80,00	46,00	€ 18.133.051,31	€ 6.052,50	€ 3.240,81	€ 62,67	€ 3.240,81	€ 21.367.858,76	€ 45.697.225,29	€ 51.146.947,81	€ 37,00	€ 37,00	€ 37.994.609,81	€ 6.052,50	€ 6.340,61	€ 60,13	€ 35.059.938,80	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89	€ 17.506.298,99	€ 19.251.628,89

Legenda

TBE = Tariffa di break even, ossia la tariffa di pareggio tra costi e ricavi

TAM = Tariffa agevolata massima applicabile

LF = Load Factor, ossia il coefficiente di riempimento dell'aereo