



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 18/03/2013
nr. 0001842
Classifica I.6.4. Fasc. 59
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
Presidente
- > On. Francesco Sabatini
- Gruppo Partito Democratico

Oggetto: Interrogazione n.1037/A sull'adozione e approvazione del Piano regolatore portuale del Porto industriale e commerciale di Arbatax. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 412/gab del 1° marzo 2013 inviata dall'Assessore degli enti locali, finanze ed urbanistica.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



SA/ae



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS ENTES LOCALES, FINÀNTZIAS E URBANÌSTICA
ASSESSORATO DEGLI ENTI LOCALI, FINANZE ED URBANISTICA



161
Pa
SCAFF.
2013-

736
738

Prot. n. *L112/1613*

Cagliari, 21.03.2013

Oggetto: Risposta all'Interrogazione n.1037/A (SABATINI) del 31 gennaio 2013. Concernente adozione del Piano regolatore Portuale di Arbatax. Elementi di riscontro.

La perdurante stasi del processo di pianificazione portuale è essenzialmente imputabile alla carenza di copertura finanziaria, finalizzata alla redazione degli studi presupposti all'adozione del Piano regolatore portuale di Arbatax.

L'amministrazione regionale, infatti, nell'ambito delle competenze alla medesima ascrivibili dall'attuale quadro normativo, intende procedere alla definizione del layout urbanistico dell'intero comparto ivi includendo, in chiave funzionale all'infrastruttura portuale, anche le retrostanti aree, al fine di ridisegnare integralmente le inesprese potenzialità dell'infrastruttura.

Il costo stimato di tale studio potrebbe quantificarsi in €.100/150.000; a fronte di tale fabbisogno, nonostante ciclicamente l'Assessorato degli Enti locali, Finanze ed Urbanistica promuova l'inserimento dello stanziamento ad ogni manovra finanziaria, non risulta attualmente assicurata la copertura finanziaria.

Auspucando che lo stanziamento richiesto venga assentito almeno nella prossima Legge finanziaria 2013, l'amministrazione regionale procederà conseguentemente, d'intesa con l'Amministrazione comunale di Tortolì, il consorzio industriale e con la competente Direzione Marittima, all'individuazione degli assi primari di sviluppo dell'infrastruttura portuale e delle direttive alla progettazione urbanistica.

La tempistica per l'affidamento dello studio e la definizione del procedimento di approvazione può realisticamente quantificarsi in 24/36 mesi dalla data di effettiva copertura finanziaria del procedimento.

L'Assessore
Nicola Rasau

