



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

IL PRESIDENTE

**Regione Autonoma della Sardegna**  
**Ufficio di Gabinetto della Presidenza**  
Prot. Uscita del 10/12/2012  
nr. 0008416  
Classifica I.6.4. Fasc. 59  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo  
Presidente
- > On. Daniele Secondo Cocco  
- Gruppo Italia dei Valori
- > On. Elia Corda  
- Gruppo Partito Democratico

**Oggetto: Interrogazione n.948/A sul mancato completamento del tratto di strada che da Alà dei Sardi conduce al bivio per Padru.** Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1970 del 21 novembre 2012 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

6308  
6289

L'Assessore

Prot.n. 1970 /gab

Cagliari, 21.11.2012

> Al Presidente della Regione Autonoma della Sardegna

**Oggetto:** Interrogazione n° 948/A (COCCO Daniele Secondo-CORDA) sul mancato completamento della strada a scorrimento che da Alà dei Sardi conduce al bivio per Padru Abbasanta - Olbia.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si riferisce quanto segue.

**Collegamento alla Abbasanta – Buddusò - Olbia – S.S. 389 tratto Alà dei Sardi - Bivio Padru**

- Tra gli interventi individuati nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità luglio 2003 – Interventi infrastrutturali prioritari nell'ambito della viabilità statale – è stata delegata, con determinazione del Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto n. 1504 del 31.12.2003, l'opera relativa ai "Lavori di collegamento alla Abbasanta – Buddusò – Olbia alla S.S. n. 389, tratto Alà dei Sardi – Bivio Padru", alla Provincia di Sassari, con le procedure di cui agli artt. 4 e 10 della L.R. 22.04.1987 n. 24 e successive modificazioni ed integrazioni ed è stata altresì autorizzata l'erogazione del rispettivo finanziamento a favore della Provincia di Sassari
- Con il 1° Atto integrativo all'APQ Viabilità, stipulato a Roma in data 22.12.2005, l'intervento in oggetto, finanziato con risorse recate dalla Delibera CIPE 17/2003 per un importo di € 15.494.000,00, è stato rimodulato con pari risorse del bilancio dell'Amministrazione Provinciale di Sassari (in qualità di Ente attuatore);
- Successivamente, con Delibera di Giunta regionale n. 22/27 del 7.06.2007, è stato disposto di sottoporre l'intervento di cui sopra a procedura di VIA, da realizzarsi a cura dell'Amministrazione Provinciale di Sassari, su delega della Provincia di Olbia-Tempio, subentrata nella competenza territoriale dell'intervento.
- Nel mese di febbraio 2010 si è tenuta presso il SAVI la Conferenza Istruttoria con gli Enti territorialmente interessati dall'intervento;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

- Sulla base delle risultanze della Conferenza di cui sopra il SAVI, con nota n. 5708 del 05.03.2010, ha richiesto integrazioni alla Provincia di Sassari.
- Nel frattempo l'ente territorialmente competente è divenuta la Provincia di Olbia Tempio;
- Conseguentemente, con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 9 del 17.03.2010 la Provincia di Sassari ha proposto la cessione alla Provincia di Olbia-Tempio dei mutui relativi ai beni trasferiti, ai fini della novazione soggettiva delle obbligazioni contrattuali, in tutti i rapporti attivi e passivi derivanti dalla titolarità dei mutui, tra cui è compreso il mutuo relativo all'opera "Collegamento alla Abbasanta – Buddusò - Olbia della S.S. 389 tratto Alà dei Sardi - bivio Padru";
- Con deliberazione di Giunta regionale n. 33/56 del 30.09.2010 è stato espresso parere positivo sulla compatibilità ambientale sul progetto definitivo dell'intervento, proposto dalla Provincia di Sassari, con prescrizioni da recepire in sede di redazione del progetto esecutivo a cura della Provincia di Olbia – Tempio;
- Con nota prot. n. 38374 del 20.09.2011 la Provincia di Sassari ha trasmesso alla Provincia di Olbia -Tempio il progetto definitivo e la pratica V.I.A. predisposta per l'opera in questione;
- La Regione, con Determinazione congiunta tra il Servizio Viabilità e infrastrutture di trasporto ed il Servizio Interventi nel territorio, prot. n. 41255 (Rep. n. 27051) del 18.11.2011, recante oggetto "Collegamento alla Abbasanta – Buddusò - Olbia della S.S. n. 389, tratto Alà dei Sardi - Bivio Padru - Rideterminazione Ente attuatore da Provincia di Sassari a Provincia di Olbia-Tempio per competenza territoriale" ha trasferito la titolarità delle deleghe già affidate, disponendo che queste transitino dall'originario soggetto attuatore Provincia di Sassari al nuovo soggetto attuatore Provincia di Olbia-Tempio;
- E' stata pertanto trasferita, nella sua totalità, con determinazione congiunta SVI/SIT di cui sopra al nuovo soggetto attuatore, Provincia di Olbia-Tempio, la prosecuzione dell'attività tecnica ed amministrativa. La provincia di Olbia-Tempio risulta pertanto legittimata nella prosecuzione dell'attività di individuazione del soggetto appaltatore dell'opera.
- Con Determinazione n. 481 del 09.12.2011, la Provincia di Olbia-Tempio ha proceduto alla disamina tecnico-amministrativa degli elaborati costituenti il progetto definitivo, necessaria allo scopo di accertarne la condizione quale elemento tecnico funzionale all'esperimento della gara per appalto integrato, redigendo l'edizione aggiornata sotto il profilo dei prezzi. Sulla base di tali aggiornamenti si è resa necessaria la redazione del primo Stralcio funzionale dell'opera in oggetto, in continuità con i lavori già eseguiti sul cosiddetto "III lotto", e commisurato al finanziamento disponibile di € 15.494.000, che assume pertanto la valenza di elaborato funzionale alle esigenze di gara;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS  
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

- Con provvedimento n. 218 in data 28.12.2011, la Giunta provinciale di Olbia-Tempio ha approvato il progetto definitivo relativo al 1° stralcio funzionale dell'opera in questione e quindi la rimodulazione del quadro economico ottenuta a seguito dell'aggiornamento dei prezzi al vigente prezzario della Regione Sardegna, per l'importo complessivo di € 15.494.000,00;
- In pari data si è proceduto alla pubblicazione del Bando di gara per appalto integrato ai sensi dell'art. 53 c. 2 lett. b del D.Lgs. 163/2006, presso la G.U.C.E. (Gazzetta Europea) nonché alla pubblicazione, in data 30.12.2011, presso la G.U.R.I..

Il Bando ha previsto l'esperimento di gara d'appalto con procedura aperta, criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del 1° stralcio funzionale, sulla base del progetto definitivo validato dal Responsabile del Procedimento in data 28.12.2011 e della Deliberazione G.R. n. 33/56 del 30.09.2010 relativa alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.). L'importo a base d'asta si attesta su € 10.100.000,00; i termini di esecuzione della progettazione esecutiva e per l'esecuzione dei lavori sono previsti in 960 giorni.

La Provincia di Olbia – Tempio ha altresì proceduto alle pubblicazioni legali presso n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali e quindi all'acquisizione delle offerte da parte dei soggetti imprenditoriali interessati, attività conclusasi in data 06.03.2012. Le offerte acquisite sono state 21.

- Con Determinazione dirigenziale provinciale n. 283 del 29.06.2012 è stata nominata la competente Commissione giudicatrice, insediatasi in data 25.07.2012, la quale ha attualmente in corso l'esame delle offerte pervenute.

Il cronoprogramma delle attività procedurali è stato conseguentemente aggiornato, dalla Provincia di Olbia-Tempio, con le seguenti tempistiche:

Aggiudicazione lavori	Data prevista	15/12/2012.
Esecuzione lavori	Data inizio	01/02/2013
	Data fine	31/08/2015.

L'Assessore

Angela Nonnis