



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Uscita del 17/04/2012  
nr. 0002701  
Classifica I.6.4.Fasc. 59  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

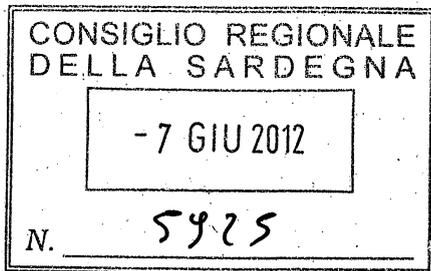
- > On. Claudia Lombardo  
Presidente
- > On. Francesco Sabatini  
Gruppo Partito Democratico

**Oggetto:** Interrogazione n.770/A sulla ripresa dei lavori lungo la strada statale n.125. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 606/gab del 10 aprile 2012 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



*Inviata nell'Ufficio di Gabinetto della  
Presidenza, con PEC, in data 17/04/2012  
fe*

*SA  
AE*



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

PC -  
N. 018.

L'Assessore

287  
346

Prot.n. 606 /gab

Cagliari, 10/04/2012

> Al Presidente della Regione Autonoma della Sardegna

**Oggetto:** Interrogazione n. 770/A (Sabatini) sulla ripresa dei lavori lungo la strada statale n. 125.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si riferisce quanto segue.

La strada statale S.S. 125, meglio nota come Orientale Sarda, è un'importante arteria stradale e antica via di collegamento dell'est della Sardegna. Ha origine a Cagliari, dal nord-est della città e si dirige verso la parte orientale dell'isola attraversando - prima nell'entroterra e poi sulla costa - le Province di Cagliari, dell'Ogliastra, di Nuoro e di Olbia Tempio - per concludersi nel piccolo centro di Palau, per un'estesa complessiva di circa 354 km. Otto lotti della Nuova S.S. 125, la cui sezione è di tipo C1 (D.M. 5.11.2001) sono stati realizzati con il Programma Operativo Plurifondo 1994-1999 (P.O.P.) per un importo totale di € 141.000.000 e sono stati completati con Fondi del POR Sardegna 2000-2006 investendo ulteriori € 144.381.835, per un investimento complessivo totale di circa 285 milioni di euro.

In particolare, nel territorio della Provincia dell'Ogliastra, sono previsti, per il completamento dell'itinerario Cagliari - Tortoli, i seguenti interventi:

1. S.S. 125 - Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 - Tronco Tertenia - Tortoli - 4° lotto 1° stralcio.

*Svincolo Barisardo nord - Svincolo Cea, dal km 96+033 al km 100+897 (km 4,864)*

Opera inserita nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità - Importo finanziamento € 24.015.000 (€ 5.319.400 fondi ANAS e € 18.659.900 fondi bilancio regionale - ex POP 94/99) - DGR n. 31/46



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

del 23.07.1996 che approva la convenzione RAS - ANAS regolante gli interventi finanziati con risorse del Programma Operativo Plurifondo 94/99)

**STATO DI ATTUAZIONE**

I lavori sono stati completati in data 24.10.2007 e collaudati, attualmente il lotto non è aperto al traffico; in data 8 settembre 2010 è stato installato un semaforo a tre vie richiesto dall'Amministrazione locale tra la vecchia S.S. 125 e la nuova S.S. 125; per l'eliminazione di tale impianto semaforico nell'innesto tra le due statali è necessaria la realizzazione dello svincolo di Cea, a cura della Provincia Ogliastra (per il quale è stata bandita la gara per l'appalto dei lavori nel dicembre 2011).

**2. S.S. 125 – Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 – Tronco Tertenia – Tortoli – 4° lotto 2° stralcio.**

*Svincolo Cea – Svincolo Tortoli, dal km 100+897 al km 104+834 (km 3,936)*

Opera inserita nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità, costo attuale € 32.775.107,87 – Importo finanziato € 13.815.222,05 (€ 3.060.100 fondi ANAS e € 10.755.200 fondi bilancio regionale – ex POP 94/99), stanziato con D.G.R. n. 31/46 del 23.07.1996 che approva la convenzione RAS-ANAS regolante gli interventi finanziati con risorse del Programma Operativo Plurifondo 94/99. L'importo sopra riportato non è completamente disponibile in quanto parte delle risorse sono state utilizzate per i lavori appaltati e successivamente interrotti in seguito alla rescissione contrattuale con l'impresa aggiudicataria. Sono disponibili pertanto € 7.299.329,99.

Con Delibera CIPE 62 del 03.08.2011 (Piano per il Sud) sono stati stanziati ulteriori € 18.959.885,82; resterebbero pertanto da reperire ulteriori € 6.515.892,06 per la copertura totale dell'intervento il cui costo attuale, come detto, ammonta a € 32.775.107,87.

**STATO DI ATTUAZIONE**

In seguito alla rescissione del contratto con l'impresa Gestim che stava eseguendo i lavori, il progetto definitivo, rielaborato dal Compartimento Anas di Cagliari, tenendo conto delle opere già realizzate, è stato illustrato durante la Conferenza di Servizi in data 08.07.2009.

La procedura di verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale, ai sensi del d.lgs. n. 4/2008 e della DGR n. 24/23 del 23.04.2008, ha avuto esito positivo con DGR n. 20/15 del 19.05.2010, con alcune prescrizioni.



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

La Conferenza di Servizi del 01.02.2011 sul progetto definitivo ha espresso parere positivo, ed è stato emesso il DICOTER in data 23.09.2011 (prot. n. 9397).

Il progetto definitivo è stato trasmesso alla Direzione Generale ANAS con nota 16605 del 21.04.2011 per l'approvazione di competenza, ad oggi non ancora rilasciata.

L'intervento è inserito nel nuovo aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro, in corso di definizione con il Ministero delle Infrastrutture e trasporti, come intervento di rilevanza strategica sovra regionale.

Il cronoprogramma delle attività procedurali, secondo ANAS S.p.A., è il seguente:

Progetto definitivo	Data inizio 28/09/2009
	Data fine 30/04/2012
Progetto esecutivo	Data inizio 01/05/2012
	Data fine 01/09/2012
Aggiudicazione lavori	Data prevista 01/04/2013
Esecuzione lavori	Data inizio 01/07/2013
	Data fine 01/07/2015

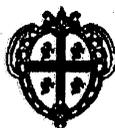
**3. S.S. 125 – Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 – Tronco Tertenia – San Priamo – 1° lotto 1° stralcio.**

*Svincolo Tertenia – Svincolo Osini, dal km 72+765 al km 78+100 (km 5,430)*

Opera inserita nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità (quadro programmatico) – intervento non dotato al momento di copertura finanziaria ma inserito nell'Atto Aggiuntivo dell'Intesa Generale Quadro del 2.10.2009 - costo attuale di € 54.762.503,65.

**STATO DI ATTUAZIONE**

E' stato ottenuto il parere del S.A.V.I. regionale con D.G.R. n. 18/42 del 20.04.2009 di non assoggettabilità a VIA. Il progetto definitivo per appalto integrato è stato oggetto di Conferenza dei Servizi in data 13.09.2011; ed attualmente è in fase di adeguamento ai rilievi mossi in tale occasione dagli enti coinvolti.



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

L'intervento è inserito nel nuovo aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro in corso di definizione con il Ministero delle Infrastrutture e trasporti, e fa parte delle opere individuate dalla Delibera CIPE n. 62 del 03.08.2011 (Piano per il Sud), che prevede una copertura dei costi dell'intervento mediante fondi FAS 2007/2013 (€ 40.000.000) e risorse liberate (€ 30.000.000).

Il cronoprogramma delle attività procedurali, secondo l'ANAS S.p.A., è il seguente:

Progetto definitivo	Data inizio 26/09/2007 Data fine 30/05/2012
Progetto esecutivo	Data inizio 01/12/2012 Data fine 30/04/2013
Aggiudicazione lavori	Data prevista 01/12/2012
Esecuzione lavori	Data inizio 01/08/2013 Data fine 01/09/2015

**4. S.S. 125 – Lavori di costruzione della nuova S.S. 125 – Tronco Tertenia – San Pramo – 1° lotto 2° stralcio.**

*Svincolo Osini – Svincolo San Giorgio, dal km 64+923 al km 72+765 (km 7,842)*

Opera inserita nell'Accordo di Programma Quadro Viabilità (quadro programmatico) – intervento non dotato al momento di copertura finanziaria ma inserito nell'Atto Aggiuntivo dell'Intesa Generale Quadro del 2.10.2009 – costo attuale di € 90.000.000.

**STATO DI ATTUAZIONE**

La progettazione è a livello definitivo per appalto integrato, ed è stata attivata la procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. presso il SAVI, che attualmente sta sviluppando l'istruttoria. Tuttavia il progetto preliminare, redatto dal Compartimento ANAS di Cagliari, non ha ancora ricevuto l'approvazione da parte della Direzione Generale ANAS di Roma.

L'intervento è inserito nel nuovo aggiornamento dell'Intesa Generale Quadro in corso di definizione con il Ministero delle Infrastrutture e trasporti, e fa parte delle opere individuate dalla Delibera CIPE n. 62 del 03.08.2011 (Piano per il Sud), che prevede una copertura dei costi dell'intervento mediante fondi FAS 2007/2013 (€ 50.000.000) e risorse liberate (€ 40.000.000).



**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

Il cronoprogramma delle attività procedurali, secondo l'ANAS S.p.A., è il seguente:

Progetto preliminare	Data inizio 01/01/2013 Data fine 28/02/2014
Progetto definitivo	Data inizio 01/09/2014 Data fine 01/11/2015
Progetto esecutivo	Data inizio 01/06/2016 Data fine 01/11/2016
Aggiudicazione lavori	Data prevista 01/06/2016
Esecuzione lavori	Data inizio 01/02/2017 Data fine 01/01/2019

In conclusione si riferisce quanto segue:

1. La Regione considera la strada statale 125 un'infrastruttura viaria di primaria importanza per la Sardegna;
2. La Regione ha già attivato un costante monitoraggio degli interventi interessati con ANAS per l'accelerazione delle procedure di spesa degli stessi;
3. I tempi previsti per la cantierabilità dei lavori lungo la Nuova S.S. 125 sono stati descritti nei crono programmi riportati.

**L'Assessore**

Angela Nonnis