

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 02/04/2012
nr. 0002369
Classifica I.6.4. Fasc. 59
01-00-00



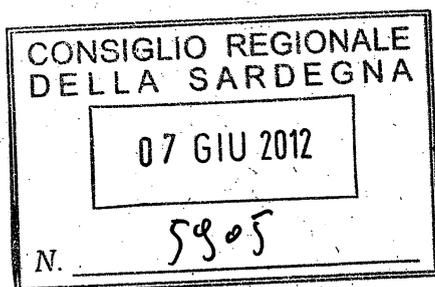
Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
Presidente
- > On. Valerio Meloni
- Gruppo Partito Democratico

Oggetto: Interrogazione n. 731/A sui gravi ritardi dell'adeguamento della strada statale n. 131, tronco Oristano Tramatzia - Porto Torres, ai programmi di interventi individuati dalla Regione Sardegna. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n. 469 del 20 marzo 2012 inviata dall'Assessore dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

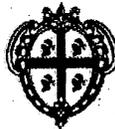


Ugo Cappellacci

Giunse nell'ufficio di Gabinetto della Presidenza, con PEC, in data 2/4/2012 - Ae

SA/se

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 22/03/2012
nr. 0002060
Classifica I.6.4. Fasc. 59
01-00-00



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

NOVA.

PC

3116/21
3157



L'Assessore

Prot.n. 1769/gab

Cagliari, 20.03.2012

> Al Presidente della Regione Autonoma della Sardegna

Oggetto: Interrogazione n. 731/A (Meloni) sui gravi ritardi dell'adeguamento della S.S.131 tronco Oristano Tramatza - Porto Torres ai programmi di interventi individuati dalla Regione Sardegna.

In riferimento all'interrogazione n°731/A allegata, presentata il 16/11/2011 dall'On. Valerio Meloni, si premette quanto segue.

La Strada Statale n. 131 ha uno sviluppo complessivo di circa 225 km, e costituisce l'infrastruttura viaria più importante della Sardegna, sia per i flussi veicolari che quotidianamente la percorrono sia per il ruolo decisivo che essa svolge nel sistema dei trasporti isolano: l'itinerario infatti collega Cagliari, Oristano, Sassari e Porto Torres, aree nelle quali sono concentrati come noto i principali insediamenti produttivi e residenziali ed i servizi più importanti, e mette in comunicazione i maggiori porti ed aeroporti sardi. L'aggiornamento del Piano Regionale dei Trasporti, svolto nel 2008 dall'Assessorato dei Trasporti con la collaborazione dell'Assessorato dei Lavori Pubblici, prevede che la Rete Fondamentale della Sardegna, di cui la S.S.131 fa parte, debba possedere caratteristiche geometriche e piano altimetriche di livello autostradale, al fine di assicurare un collegamento rapido ed efficiente e garantire ottimali condizioni di sicurezza per il deflusso veicolare.

La S.S.131 inoltre, in ragione della sua importanza nella rete stradale della Sardegna, è stata inserita nei principali documenti programmatici riguardanti il sistema infrastrutturale della Regione: essa infatti fa parte delle infrastrutture strategiche per lo sviluppo economico dell'isola, individuate dal CIPE nella seduta del 21/12/2001, ed il completamento ed adeguamento della S.S.131 fa parte delle opere definite dall'Intesa Generale Quadro sottoscritta in data 11/10/2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Regione Autonoma della Sardegna. Gli interventi sulla S.S.131,



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

che riguardano l'intero sviluppo della strada, sono stati successivamente confermati nell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro del 02/10/2009, e riproposti nella bozza della Nuova Intesa Generale Quadro approvata dalla Giunta Regionale con Deliberazione n. 28/29 del 24/06/2011. I lavori di adeguamento e ammodernamento del tratto della S.S.131 compreso tra il km 23,885 e il km 108,300, nonché della Variante di Sassari - Truncu Reale - Porto Torres, sono stati inoltre inseriti tra gli interventi individuati dall'Accordo di Programma Quadro Viabilità, sottoscritto in data 11/07/2003 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Regione Autonoma della Sardegna e dall'ANAS S.p.A.

Attualmente lungo la S.S.131 sono in corso o sono programmati i seguenti interventi:

1 ° Lotto Omogeneo (km 23,885 - km 108,300)

Nel tratto della S.S.131 compreso tra Cagliari e Oristano - Tramatzza sono stati realizzati numerosi interventi di adeguamento dell'asse stradale, che ora possiede caratteristiche geometriche e plano-altimetriche assimilabili a quelle della rete autostradale. Sono tuttora in corso i lavori di sistemazione di due tronchi stradali, affidati, in qualità di soggetto attuatore, all'ANAS S.p.A.:

-km 23,885 - km 32,412: per la realizzazione dell'opera è stato stanziato un finanziamento pari a € 31.100.000; l'importo dei lavori definiti dal progetto esecutivo ammonta tuttavia a complessivi € 36.400.000, e pertanto sono necessarie ulteriori risorse per consentire il completamento dell'opera.

-km 32,412 - km 41,000: il finanziamento disponibile per la realizzazione dell'opera ammonta a € 61.100.000; in seguito alle riserve presentate dall'impresa aggiudicataria dei lavori, ed approvate dall'ANAS S.p.A., l'importo dei lavori è cresciuto fino a € 78.320.000, non coperto quindi dal finanziamento disponibile.

2° Lotto Omogeneo (km 108 300 - km 146,800)

Il 2° Lotto Omogeneo della S.S.131 è suddiviso a sua volta in 4 lotti, per i quali la Regione ha predisposto la progettazione definitiva per appalto integrato (lotti V e VIII) ed esecutiva (VI e VII): gli elaborati sono stati trasferiti all'ANAS nel 2006 e sono tuttora in fase di istruttoria; il costo stimato per la realizzazione delle opere definite dalle progettazioni ammonta a complessivi € 570.000.000 (prezzi da aggiornare), attualmente non coperti da risorse finanziarie.



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

3° Lotto Omogeneo (km 146,800 - km 209,482)

Le opere di adeguamento e ammodernamento del 3° Lotto Omogeneo, la cui realizzazione coinvolge l'ANAS come soggetto attuatore, sono articolate su 6 lotti, per i quali è attualmente disponibile la progettazione preliminare. Il costo ipotizzato per l'esecuzione dei lavori, secondo le ultime stime, è pari a complessivi € 736.000.000 (prezzi da aggiornare); tuttavia al momento non sono disponibili risorse finanziarie per consentire la realizzazione delle opere. A causa della difficoltà nel reperire una somma così elevata, in fase di definizione delle opere stradali da inserire.

L'Assessore

Angela Nonnis