



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 24/09/2013
nr. 9006783
Classifica I.6.4.Fasc. 59 - 2013
81-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
Presidente
- > On. Edoardo Tocco
- Gruppo Il Popolo della Libertà

Oggetto: Interrogazione n.476/A sui tagli ai servizi di trasporto pubblico locale che riguarderanno il Ctm e l'Arst. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto gli elementi di risposta forniti dall'Assessorato dei Trasporti con nota n.896 del 4 settembre 2013.

Con i migliori saluti.

Ugo Caprellacci



SA



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

Oggetto: Interrogazione n. 476/A sui tagli ai servizi di trasporto pubblico locale che riguarderanno il CTM e l'ARST. (Tocco)

Si comunica alla S.V. On.le che, le risorse destinate al TPL per l'anno 2010, ammontavano ad euro 167.187.900; mentre la manovra di bilancio per il 2011 ha assegnato al TPL l'importo di euro 150.068.000.

Tale importo ha sostenuto il fabbisogno finanziario scaturente dai contratti di servizio in essere nonché quello relativo ai servizi erogabili dalle ex gestioni governative FdS e FMS.

Se si considerano gli attuali contratti di servizio e i chilometri attualmente effettuati dalle aziende come FdS che sono confluite in ARST, si ha che, in base al costo standard e al conseguente corrispettivo, stante lo stesso livello quantitativo dei servizi offerti, le risorse necessarie per i contratti di servizio di TPL, compreso il trasporto ferroviario esercito da ARST ammontavano nel 2011 a euro 154.777.793,12.

Pertanto le risorse stanziolate non erano sufficienti a coprire i servizi contrattualizzati.

In seguito alla fusione tra ARST e ARST gestione FdS, l'azienda di trasporto regionale ha operato una razionalizzazione dei servizi su gomma con una riduzione di chilometri pari a 1,5 milioni/anno; riduzione prevista a partire dal 1 aprile 2011 che ha portato un risparmio economico di circa 1.734.000,00 per l'anno 2011.

Inoltre per le altre aziende pubbliche è stata operata una razionalizzazione dei servizi che non pregiudichi comunque l'attuale livello dei servizi e che non le costringa a dichiarare lo stato di crisi.

In particolare per il CTM è stata prevista una riduzione di km annui pari a 167.000 che ha comportato un risparmio di circa 400.000,00 euro all'anno.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Lo scenario ipotizzato ha portato ad una razionalizzazione dei servizi con un ammontare di risorse necessarie pari a euro 152.324.481,85.

Al fine di dare copertura alla richiamata differenza, si evidenzia che con le procedure di cui all'art.9, comma 6, della legge regionale n. 11/2006, sarebbe stato possibile operare alcune variazioni compensative tra capitoli accesi nella medesima UPB e nello specifico, pertanto, le risorse occorrenti sarebbero potute essere "recuperate" dal fondo per la copertura degli oneri annuali di esercizio relativi ai servizi di TPL posti in capo agli enti locali il cui stanziamento, come sopra riportato, risultava pari ad euro 9.000.000.