



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 24/09/2013
nr. 0006778

Classifica I.G.4.Facc. 59 - 2012
01-80-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
Presidente
- > On. Vittorio Renato Lai
- Gruppo Il Popolo della Libertà

Oggetto: Interrogazione n.462/A sulla grave situazione dei trasporti ferroviari in Sardegna e sulla cancellazione di tutti gli interventi previsti dal Contratto di servizio tra lo Stato e le ferrovie. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto gli elementi di risposta forniti dall'Assessorato dei Trasporti con nota n.896 del 4 settembre 2013.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



SA/se



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

Oggetto: Interrogazione consiliare n. 462/A e l'interpellanza 177/A. Risposta

Si comunica alle SS.VV. On.li che, attualmente il servizio di trasporto ferroviario esercito nella rete ferroviaria sarda è regolato, oltre che dalla normativa di settore, dal Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.a. ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Non ha infatti ancora raggiunto piena operatività il trasferimento alla Regione autonoma della Sardegna di tutte le funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri di interesse regionale e locale erogati da Trenitalia S.p.a., secondo quanto previsto al Titolo II, articoli 4, 5 e 6 D.lgs. n. 46/2008.

Secondo il succitato decreto è stato sottoscritto nel luglio 2012 apposito Accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione, con il quale sono stati individuati servizi ferroviari trasferiti e la determinazione delle risorse finanziarie necessarie a garantire un livello di erogazione del servizio, in termini di percorrenze prodotte e di qualità resa, adeguato alle esigenze di mobilità della popolazione.

Solo con il trasferimento delle risorse finanziarie intervenute nel luglio corrente anno, è stato possibile avviare la conclusiva istruttoria finalizzata alla stipulazione, e conseguente applicazione, del Contratto di Servizio tra la Regione autonoma della Sardegna ed il futuro erogatore dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri di interesse regionale e locale attualmente erogati da Trenitalia S.p.a.

La linea ferroviaria gestita da RFI è stata oggetto negli ultimi anni di numerosi interventi tendenti ad aumentare lo standard tecnologico in modo da migliorare la competitività del vettore ferroviario rispetto al mezzo gommatato in particolare quello privato:

- è stato completato il raddoppio della linea tra Cagliari – Decimomannu – San Gavino;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- sono stati realizzati ed altri sono in corso di realizzazione interventi di velocizzazione della rete con soppressione dei passaggi a livello e modifiche ai deviatori nelle stazioni, misura quest'ultima che consente al treno di mantenere una maggiore velocità nel passaggio sugli scambi;
- è stato realizzato un sistema tecnologico per la gestione e il controllo della marcia del treno su tutta la rete; la comunicazione terra-treno e l'informazione ai viaggiatori;
- è stata completata la fermata all'aeroporto di Elmas;
- sono state realizzate alcune nuove fermate per migliorare l'accessibilità al treno nell'area vasta di Cagliari;
- sono stati realizzati interventi diffusi lungo tutta la rete per migliorare la sicurezza del trasporto e ridurre i tempi di percorrenza.

Sono in programma ulteriori interventi per migliorare le caratteristiche infrastrutturali della linea e ridurre ulteriormente i tempi di percorrenza in particolare a nord di Oristano e sulla diramazione Cagliari – Iglesias – Carbonia, migliorando al contempo la potenzialità della rete.

Le azioni di adeguamento dell'infrastruttura sono accompagnate dal rinnovo del parco rotabili.

- sono già in esercizio n. 8 nuovi treni minuetto;
- sono in fase di fornitura n. 8 nuovi treni ad assetto variabile in grado di migliorare sensibilmente sia i tempi che la qualità del viaggio;
- sono previste estensioni delle forniture di nuovo materiale rotabile al fine di proseguire nel rinnovo del parco.

L'Assessorato dei Trasporti conferma l'interesse a sostenere, sviluppare e migliorare il trasporto ferroviario e l'interconnessione e l'interscambio dello stesso con le altre modalità di trasporto per cui adotta direttamente e nei confronti dello Stato, della Unione Europea e del gruppo ferrovie dello Stato tutte le azioni necessarie per il reperimento delle risorse finanziarie e per renderle disponibili per gli interventi pianificati.