



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna  
Ufficio di Gabinetto della Presidenza  
Prot. Uscita del 24/09/2013  
nr. 0006776  
Classifica I.8.4. Prot. 59 - 2012  
01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

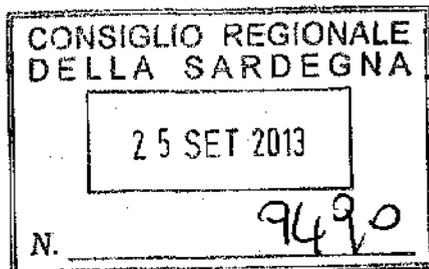
- > On. Claudia Lombardo  
Presidente
- > On. Luigi Lotto  
On. Mario Bruno  
On. Gavino Manca  
On. Vaerio Meloni  
- Gruppo Partito Democratico

**Oggetto: Interrogazione n.459/A sulla vertenza tra i lavoratori della società GEAS e Trenitalia in merito ai lavori in appalto di pulizia delle carrozze ferroviarie.**  
Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto gli elementi di risposta forniti dall'Assessorato dei Trasporti con nota n.896 del 4 settembre 2013.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



SA  
/ce



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

**Oggetto: Interrogazione n.459/A sulla vertenza tra i lavoratori della società GEAS e Trenitalia in merito ai lavori di appalto di pulizia delle carrozze ferroviarie. (Lotto, Bruno, Manca, Meloni Valerio).**

Si comunica alle SS.VV. On.li che, il giorno 23 del mese di dicembre 2010, presso gli uffici dell'Assessorato del Lavoro, alla presenza dei Rappresentanti regionali del Lavoro e dei Trasporti, è stato siglato un accordo tra i succitati Assessorati e le organizzazioni sindacali.

Detto accordo stabilisce che:

- Le Aziende del Consorzio Nazionale Servizi, che hanno già assunto i lavoratori in questione in data odierna, procederanno al collocamento in mobilità ex L. 223/91 dei lavoratori ricompresi nell'allegato elenco che hanno già raggiunto o che raggiungeranno i requisiti per l'accompagnamento alla pensione negli anni 2010 e 2011;
- Le Aziende del Consorzio Nazionale Servizi procederanno, inoltre, a presentare la necessaria istanza al competente Ministero del Lavoro per l'attivazione di un contratto di solidarietà da applicare ai restanti lavoratori, il cui orario di lavoro sarà ridotto a 29 ore settimanali per i lavoratori a tempo pieno, e del 23,68% per i lavoratori part-time;
- Le Aziende del Consorzio Nazionale Servizi predisporranno un apposito piano formativo per i lavoratori in regime di contratto di solidarietà, per l'aggiornamento delle competenze professionali, la cui durata è prevista in sei mesi eventualmente rinnovabili, da svolgersi fuori dall'orario di lavoro;



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- I percorsi formativi di cui sopra al fine di riscontrare le espresse esigenze aziendali saranno sostenuti con risorse rinvenienti dal Bilancio della Regione ed attualmente sussistenti nella UPB del Servizio Politiche per il lavoro;
- le Aziende del Consorzio Nazionale Servizi si incaricano altresì di gestire i percorsi formativi di aggiornamento professionale, mediante l'impiego diretto di proprie maestranze in funzione di docenti tecnico-pratici e di tutor, o con l'ausilio di Agenzie esterne all'uopo individuate, che avranno inizio entro il prossimo mese di gennaio 2011, a seguito del completamento delle previste procedure in capo alle Province e CSL competenti per domicilio del lavoratore;
- per l'attuazione del programma di cui sopra la Regione, attraverso risorse del proprio Bilancio, si impegna a stanziare, per l'anno 2011, le risorse necessarie rinvenienti dalle disponibilità di cui all'art. 43 della L.R. n. 20 del 2005 e secondo le indicazioni contenute nell'art. 6 della L.R. n. 3 del 2008 istitutivo del "Fondo Regionale per l'occupazione". Le predette risorse, verificato l'andamento dei percorsi, potranno essere eventualmente implementate in funzione di un più efficace perseguimento degli obiettivi citati;
- le risorse di cui sopra sono destinate prioritariamente a sostenere economicamente i lavoratori nei percorsi di orientamento e di aggiornamento professionale ai quali saranno sottoposti;
- le Aziende del Consorzio Nazionale Servizi si impegnano, d'intesa con Trenitalia e Regione, a rendere disponibili le strutture per l'attuazione delle attività previste e si impegnano altresì ad accettare fin da ora i controlli e le verifiche che la Regione, anche in termini autonomi, e le Province attraverso i CSL dovranno svolgere;
- i sostegni economici "bonus", in ragione di Euro 250,00 mensili lordi, saranno erogati direttamente ai lavoratori interessati dal programma secondo la tempistica prevista nel medesimo e comunque a cadenza mensile, anche attraverso il coinvolgimento dell'Agenzia Regionale per il lavoro che potrà altresì svolgere la funzione di supporto tecnico alle parti firmatarie il presente Accordo.