



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Uscita del 24/09/2013
nr. 0006772
Classifica I.G.A.Facc. 69 - 2012
01 - 00 - 00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
Presidente
- > On. Giampaolo Diana
On. Gavino Manca
On. Cesare Moriconi
On. Luigi Lotto
On. Pietro Cocco
On. Gian Valerio Sanna
- Gruppo Partito Democratico

Oggetto: Interrogazione n.401/A sulla grave situazione del trasporto ferroviario e di pullman dei passeggeri del Sulcis-Iglesiente. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto gli elementi di risposta forniti dall'Assessorato dei Trasporti con nota n.896 del 4 settembre 2013.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



SA
102



**REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

Oggetto: Interrogazione n. 401/A sulla gravissima ed inaccettabile situazione legata ai disagi patiti dai pendolari del Sulcis Iglesiente. Richiesta notizia.

Si comunica alla S.V. On.le che, il servizio di trasporto ferroviario sardo esercito nella rete di proprietà R.F.I. risultava regolato, oltre che dalla normativa di settore, dal Contratto di Servizio tra Trenitalia S.p.a. ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel luglio del 2012 è stato sottoscritto apposito Accordo di programma tra il Ministero dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle Finanze e la Regione, con il quale sono stati individuati i servizi ferroviari trasferiti e la determinazione delle risorse finanziarie necessarie a garantire un livello di erogazione del servizio, in termini di percorrenze prodotte e di qualità resa, adeguato alle esigenze di mobilità della popolazione, comunque non inferiori agli attuali.

Solo nell'estate del corrente anno, infatti, è stato avviato il trasferimento alla Regione autonoma della Sardegna di tutte le funzioni e compiti di programmazione e di amministrazione relativamente ai servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri di interesse regionale e locale erogati da Trenitalia S.p.a. secondo quanto previsto al Titolo II, articoli 4, 5 e 6 del D.lgs. n. 46/2008.

Pertanto come previsto all'art. 3 dello schema di Accordo di programma, le risorse annualmente trasferite alla Regione, riferite al primo semestre 2013, ammontano a Euro 20.233.725,00 riferiti ad una produzione pari a 1.838.102 treni/km compresi gli autobus sostitutivi su gomma in essere alla data di trasferimento.

Successivamente a tale sottoscrizione si è proceduto ad attivare le attività istruttorie finalizzate alla stipulazione, e conseguente applicazione come richiesta anche nella presente interrogazione, del Contratto di Servizio tra la Regione autonoma della Sardegna ed il futuro erogatore dei servizi di trasporto pubblico ferroviario di passeggeri di interesse regionale e locale attualmente erogati da



REGIONE AUTÓNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTÓNOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

Trenitalia S.p.a., prevedendo nello stesso tutte le misure necessarie ad evitare in futuro simili disservizi.

Per quanto concerne il rinnovo del parco rotabile delle ferrovie ordinarie si ricorda che la Giunta regionale con deliberazione n. 56/28 del 29/12/2009 ha disposto l'acquisto di due composizioni del treno diesel ad assetto variabile di cui alla fornitura aggiudicata alla ditta CAF di Madrid per essere utilizzati nelle tratte di Cagliari – Sassari, Cagliari – Olbia, e Cagliari – Carbonia-Iglesias.