



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



IL PRESIDENTE

Regione Autonoma della Sardegna
 Ufficio di Gabinetto della Presidenza
 Prot. Uscita del 24/09/2013
 nr. 0006771
 Circolino I.S.4.Facc. 59 - 2012
 01-00-00



Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Claudia Lombardo
 Presidente
- > On. Carlo Sanjust
 - Gruppo Il Popolo della Libertà

Oggetto: Interrogazione n.399/A sulla condizione di criticità relativa ai finanziamenti destinati alle società di gestione aeroportuali Sogaer, Sogeaal, Geasar.
 Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto gli elementi di risposta forniti dall'Assessorato dei Trasporti con nota n.896 del 4 settembre 2013.

Con i migliori saluti.

Ugo Cappellacci



SA
 /se



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

L'Assessore

Oggetto: Interrogazione n. 399/A (SANJUST) con richiesta di risposta scritta, sulla condizione di criticità relativa ai finanziamenti destinati alle società di gestione aeroportuali Sogaer, Sogeaal, Geasar.

Si comunica alla S.V. On.le che, con la presente si da seguito alle considerazioni argomentate nell'interrogazione in oggetto e specificatamente che "... nel corso del **biennio 2008-2009** sono stati più volte evidenziati i fabbisogni finanziari necessari a far fronte agli impegni con i vettori per consolidare e sviluppare nuove linee aeree ...[]... con **deliberazione n. 71/37 del 16 dicembre 2008**, la regione Sardegna ha dato mandato al direttore dell'Agenzia Sardegna promozione di pagare alle società di gestione aeroportuale complessivi euro 8.200.000 per interventi destinati ad ampliare flussi turistici verso la Sardegna per l'intero anno 2008...[]... con successiva deliberazione n. 29/8 del 25 giugno 2009, la Regione Sardegna ha stabilito di erogare, per il 2008, euro 1.020.731,71 a favore della Sogaer anziché euro 2.700.000; inoltre, nel medesimo documento è stato stabilito di deliberare all'aeroporto di Cagliari euro 1.679.000 per l'anno 2009, che a tutt'oggi non sono stati erogati, nonostante tutta la rendicontazione sia stata tempestivamente presentata".

Si evidenzia che entrambe le deliberazioni sopra richiamate sono state adottate dalla Giunta regionale condividendo quanto rappresentato dal Presidente, d'intesa con gli Assessori della Programmazione, Bilancio, Credito e Assetto del Territorio, del Turismo, Artigianato e Commercio e dei Trasporti.

La stessa interrogazione richiede anche, informazioni sul fatto che, "**per tutto il 2010** le seguenti rotte sono state cancellate: Manchester, Bristol, Oslo, Bruxelles, Edimburgo, Stoccarda, Basilea" ed inoltre, che "**nel marzo 2009** il vettore Ryanair ha inaugurato una base operativa presso l'aeroporto di Cagliari, che prevedeva il basamento di un terzo aeromobile sullo scalo e,



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

vista l'incertezza delle determinazioni della Giunta regionale, nel dicembre 2009, la Sogaer è stata costretta a rinunciare all'arrivo di questo nuovo aeromobile che avrebbe rappresentato numerosi nuovi collegamenti..."

Si tratta, anche in questi ultimi casi, di situazioni verificatesi nell'ambito di accordi e di un arco temporale precedente alla Legge regionale 13 aprile 2010, n. 10, "Misure per lo sviluppo del trasporto aereo" la quale ha formalmente dato competenze specifiche all'Assessorato dei Trasporti "... per il finanziamento degli aeroporti isolani per il potenziamento e lo sviluppo del trasporto aereo, quale servizio di interesse economico generale, anche attraverso la destagionalizzazione dei collegamenti aerei, ai sensi degli orientamenti comunitari, contenuti nella comunicazione della Commissione 2006/C 312/01 concernenti il finanziamento degli aeroporti e degli aiuti pubblici di avviamento concessi alle compagnie aeree operanti su aeroporti regionali".

Tutto ciò premesso, con l'interrogazione in oggetto si chiedeva di interrogare l'Assessore regionale dei Trasporti per sapere:

- 1) "per quali motivi non risultino spese per le risorse stanziare a favore delle società di gestione aeroportuale;
- 2) per quali ragioni, con la citata deliberazione n. 29/8, la Regione abbia dimezzato i fondi destinati alla Sogaer, ridotti perciò a soli euro 1.020.731,71;
- 3) per quali motivi non sia stata erogata all'aeroporto di Cagliari, per il 2009, la somma di euro 1.679.000 nonostante l'intera rendicontazione sia stata tempestivamente presentata;
- 4) quali azioni intenda promuovere per scongiurare il pericolo che siano cancellate le rotte citate;
- 5) quali azioni intenda promuovere per scongiurare il pericolo che siano inoltre cancellate anche le rotte per Monaco e Colonia;
- 6) quali iniziative intenda attivare per garantire che Ryanair possa basare il terzo aeromobile sullo scalo cagliaritano;
- 7) se siano stati calcolati gli ingentissimi danni, diretti e indiretti, derivanti dal previsto calo dei flussi passeggeri conseguenti alle azioni poco trasparenti della Regione;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

- 8) se sia vero, e in caso affermativo con chi e perché, la Regione abbia convocato compagnie aeree senza coinvolgere le società di gestione;
- 9) per quali ragioni strategiche Ryanair potrà garantire otto collegamenti internazionali ad Alghero mentre a Cagliari solo quattro;
- 10) quali misure promozionali in tema di marketing territoriale la Regione abbia intenzione di attivare in occasione;"

Per quanto rappresentato in precedenza, si sottolinea che nel merito di ciascuna delle domande sopra richiamate non può essere fornita una risposta adeguata in quanto si riferiscono ad un periodo nel quale l'Assessorato dei Trasporti non aveva competenza specifica nella materia.