REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Regione Autonoma della Sardegna
Uff. Gab. Lavori Pubblici
Prot. Entrata del 18/05/2010
nr. 0001006
Classifica: I.6.4

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto

Prot. n. 17976 /V.S.

Cagliari, 13 MAG. 2010

> Assessore dei Lavori Pubblici
Ufficio di Gabinetto – Sede
Per il tramite della Direzione Generale

Oggetto: Interrogazione n° 273/A (Planetta – Sanna Giacomo – Dessì – Maninchedda – Solinas Christian) – Sulla situazione di pericolosità, degrado e abbandono della Strada Statale 131 "Carlo Felice", soprattutto relativa al tratto Macomer – Sassari (dal Km 146 al Km 209).

Si fa riferimento all'Assessoriale del 31 marzo 2010, prot. n. 708/Gab., relativa all'interrogazione in oggetto che ad ogni buon fine si allega in copia, per fornire i seguenti elementi conoscitivi che potranno rendersi utili nella formulazione della risposta all'interrogazione medesima.

Con la delibera n. 121 del 21 dicembre 2001 il CIPE ha approvato il Primo programma di infrastrutture strategiche ai sensi dell'art. 1, comma 1 della legge 21.12.2001, n. 443, c.d. *legge obiettivo.*

Tra le infrastrutture previste nel programma risultava individuato, tra gli altri, l'intervento **"CORRIDOI STRADALI – Completamento adeguamento S.S. 131 Cagliari – Porto Torres"**, comprendente anche la realizzazione della tratta stradale di cui trattasi, la cui attività di progettazione era in corso dagli anni 80' – 90'

L'intervento è stato successivamente inserito nell'Intesa Generale Quadro, in ragione dell'art. 13, comma 3, della legge 1° agosto 2002, n. 166, stipulata in data 11.10.2002 tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Autonoma della Sardegna.

La progettazione, l'approvazione e la realizzazione delle opere inserite nell'anzidetto programma risultano regolate dal Decreto legislativo 20.08.2002, n. 190, attuativo della citata legge 443/2001. La Regione si è fatta carico della predisposizione dei progetti, mentre l'ANAS, in qualità di concessionario delle strade statali è titolare degli interventi, nonché soggetto attuatore.

Il corridoio stradale della SS 131 Cagliari-Porto Torres è suddiviso in 3 lotti omogenei:

- 1° lotto omogeneo dal km 23+475 al km 109+500: i lavori di ammodernamento sono ultimati dal km 41+000 al km 109+500, mentre dal km 23+475 al km 41+000 i lavori sono in corso con previsione di ultimazione per dicembre 2010 (dal km 32+300 al km 41+000) e maggio 23011 (dal km 23+475 al km 32+300);
- 2° lotto omogeneo dal km 109+500 al km 146+800: le progettazioni esecutive o definitive per appalto integrato sono concluse e sono attualmente in esame del CdA ANAS per l'approvazione; i pareri V.I.A. e DI.CO.TER sono stati ottenuti nel 2004;
- 3° lotto omogeneo dal km 146+800 al k 209+600: la progettazione è a livello preliminare avanzato.

Circa il 3° lotto omogeneo, oggetto della interrogazione in argomento, si riferisce che in data 25 settembre 2003 il Consiglio di Amministrazione dell'Anas ha approvato i progetti preliminari della tratta "Macomer – Sassari" per un importo complessivo pari a **737,6** Meuro.

Successivamente, detti progetti preliminari, corredati anche dello Studio di Impatto Ambientale, sono stati inviati dall'Anas al Ministero dell'Ambiente ottenendo, in data 14 dicembre 2004, il parere positivo della Commissione Speciale V.I.A. condizionato tuttavia all'ottemperanza di prescrizioni e raccomandazioni alle quali conformare i successivi livelli di progettazione definitiva ed esecutiva.

I progetti preliminari avanzati sono stati trasmessi al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per il successivo invio al CIPE per l'approvazione e il finanziamento, ma la procedura si è fermata al MIT in quanto la Regione, non avendo ottenuto l'unanimità di consenso sulle ipotesi progettuali da parte degli enti territorialmente interessati, non ha potuto provvedere alla localizzazione.

Fermo restando la necessità di pervenire alla realizzazione della nuova tratta stradale del 3° lotto omogeneo e considerata l'urgenza di risolvere le principali problematiche di sicurezza stradale l'Assessorato dei Lavori pubblici ha affidato all'Università degli Studi di Cagliari – Dipartimento di Ingegneria del Territorio, con convenzione Rep. n. 39 del 21.12.2006, una consulenza per

l'individuazione delle priorità di intervento e dei tratti critici del tronco omogeneo della SS 131 dal km 146+800 al km 209+482.

L'attività di progettazione dei tratti prioritari individuati dall'Università è stata conferita all'ANAS SpA con Convenzione n. 38 del 21.12.2006, in base alla quale è stato anche convenuto di raggiungere un livello di progettazione di "definitivo per appalto integrato".

In data 2/10/2009 è stato quindi sottoscritto tra Governo nazionale e Regione Sardegna l'Atto aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro che comprende, tra gli altri, il suindicato nuovo intervento "Messa in sicurezza principali svincoli SS 131 dal km 148 al km 208 – tratta Macomer - Sassari" , per un importo di € 120.000 identificato tra le opere di "prima urgenza".

Allo stato attuale, sulla base delle indicazioni fornite dallo studio dell'Università, il Compartimento Anas di Cagliari, sta predisponendo le seguenti progettazioni:

- Progetto preliminare – messa in sicurezza dello svincolo a raso di Paulilatino al km 121+000;
- Progetto preliminare – messa in sicurezza dello svincolo a raso di Macomer nord – Mulargia tra i Km. 148+000 e 149+000;
- Studio di fattibilità – messa in sicurezza e adeguamento dello svincolo di Bonorva – Pozzomaggiore tra i Km. 162+000 e 163+000;
- Progetto preliminare – messa in sicurezza dell'intersezione a raso di Cossoine tra i Km. 165+000 e 166+000;
- Progetto preliminare – messa in sicurezza dello svincolo a raso al Km. 190+400;
- Progetto preliminare – messa in sicurezza dell'intersezione a raso al Km. 193+000;
- Studio di fattibilità – messa in sicurezza della tratta esistente tra i Km. 108+000 e 209+000.

Secondo le informazioni fornite dall'ANAS con nota n. CCA-0005789-P del 9 febbraio 2010, i progetti preliminari degli svincoli a raso di Paulilatino, Macomer Nord e Cossoine sono in fase di approvazione presso il CdA ANAS, i progetti preliminari delle intersezioni a raso al km 190+400 e al km 193+000 sono in fase di avvio, mentre, relativamente allo svincolo a raso di Bonorva-

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto

Pozzomaggiore e la messa in sicurezza del tratto tra i km 108+000 e 209+000, sono in corso le attività di approvazione dei relativi studi di fattibilità (vedi dettaglio allegato).

Con riferimento alla copertura dei costi di realizzazione occorre registrare che lo stesso documento dell'Atto Aggiuntivo all'Intesa Generale Quadro sottoscritto il 2/10/2009 prevedeva l'impegno del finanziamento a gravare sui fondi (art. 3 punto 1.1 ultimo capoverso) - della delibera CIPE 52/2009 destinati a "opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto" - . Tale copertura finanziaria è stata oggetto di diversi solleciti sia epistolari che diretti, nonché in sede di confronto nel tavolo istituzionale "Comitato Governo – Regione Sardegna per il coordinamento delle iniziative per lo sviluppo della Sardegna", insediato presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri. Lo stesso documento prevedeva inoltre altri impegni nei confronti dell'ANAS ed in particolare, al fine di ridurre i tempi delle procedure attuative, l'individuazione di idonee misure di accelerazione, tra cui il decentramento nel Compartimento della Sardegna di tutte le attività istruttorie dei progetti e quelle afferenti le gare d'appalto in qualità di Stazione appaltante.

Si segnala, infine, che già in risposta all'interrogazione n. 155/A (Cossa), riguardante la pericolosa situazione di trascuratezza delle maggiori arterie stradali sarde, l'Anas, con nota CCA-0045878-P, aveva anticipato di prevedere entro l'inizio della primavera 2010 l'avvio di una serie di interventi di Manutenzione Straordinaria, già appaltati o in fase di appalto per un importo complessivo pari a 35 milioni di Euro, di cui 11,420 destinati specificatamente alla tratta Macomer-Sassari, (6 per la pavimentazione stradale e 5,420 per allargamenti della sede stradale, di cui 2,300 già realizzati).

I benefici di tali interventi potranno essere avvertiti entro l'anno corrente.

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA ★ CAGLIARI ★ ASSESSORATO LL. PP.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO
Dott. Enrico GIANCASPRO

Allegati in copia:
- Assessoriale n. 708/Gab. del 31.03.2010 in uno con l'interrogazione n. 273/A (Planetta e più);
- Nota Anas prot. n. CCA-0005789-P del 09.02.2010;
- Nota Anas prot. n. CCA-0045878-P del 15.12.2009.
- Dettaglio tratti critici dal km 146+800 al km 209+482.
- Stralcio Atto Aggiuntivo IGQ del 2.10.2009.

Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

U.O. Pool Specialistico e Progettazioni

ANAS S.p.A.
Prot. CCA-0005789-P del 09/02/2010
4496123

Racc. n. 5458 del 11-02-10 (CA)

Alla Regione Autonoma della Sardegna
Assessorato LL.PP.
viale Trento, 69

CAGLIARI

e, p.c. Alla Direzione Generale ANAS S.p.A.
Condirezione Generale Tecnica
Direzione Centrale Progettazione
via Monzambano, 10

00185 ROMA

Alla Direzione Generale ANAS S.p.A.
Condirezione Generale Tecnica
Direzione Centrale Nuove Costruzioni
via Monzambano, 10

00185 ROMA

OGGETTO : S.S. 131 Cagliari – Porto torres. Progettazione dei tratti critici del tronco omogeneo dal km 146+800 al km 209+482. Convenzione RAS-Anas Rep. N. 38/Viab. Del 21.12.2006.

In riferimento alla nota prot. 2352 del 21.01.2010 si porta a conoscenza che, in attuazione del Contratto di Programma ANAS – Ministero 2007-2011, approvato in Conferenza Stato- Regione, il Compartimento sta predisponendole progettazioni di messa in sicurezza della S.S. 131 tra i km 108+000 e 209+000.

Come già comunicato si conferma che le progettazioni in argomento riguardano 7 interventi, di cui, 2 studi di fattibilità e 5 progetti preliminari e, precisamente :

- *Progetto preliminare – messa in sicurezza dello svincolo a raso di Paulilatino al km 121+000. Le soluzioni progettuali sono state condivise, ed in particolare la soluzione proposta, con le Amministrazioni interessate (Regione, Provincia, Comuni etc.), presentando il progetto all'attenzione delle stesse in una riunione convocata presso il Compartimento il*

SINCERT
ISO 9001 EUREAU VERITAS Certification

Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

stanno studiando delle soluzioni che prevedono sia la localizzazione dello stesso e sia l'accorpamento con l'intervento successivo;

- *Progetto preliminare – messa in sicurezza dell'intersezione a raso al km 193+000. Stante come già detto la particolarità del progetto da sviluppare, si stanno studiando delle soluzioni che prevedono sia la localizzazione dello stesso e sia l'accorpamento con l'intervento precedente;*
- *Studio di fattibilità – messa in sicurezza della tratta esistente tra i km 108+000 e 209+000. Questo studio in effetti prevede la risoluzione delle problematiche lungo la tratta esistente. Lo studio fatto è stato trasmesso in data 16 dicembre 2009 in Direzione Generale per una valutazione di competenza e relativo benestare per l'avvio dei progetti preliminari;*

A disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento, si porgono distinti saluti.

CAPO COMPARTIMENTO
(Dott. Ing. Giorgio Carboni)

SINCERT
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

I.6.4

11/01/2010 VS

& completamente

Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587
Sede legale: Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Via Biasi, 27 - 09131 Cagliari - Tel. 070/52971 - Fax 070/5297268

Compartimento della Viabilità per la Sardegna

28 DIC. 2009

U.R.P.

Raccomandata A/R

Spett. Regione Autonoma della Sardegna
Viale Trento, 69
09123 Cagliari

E.p.c. Egr. Dott. Ing. Giovanni Chierroni

ANAS S.p.A.
Prot. CCA-0045878-P del 15/12/2009
4349133

Oggetto: Interrogazione n.155/A – Sulla pericolosa situazione di trascuratezza in cui versano le maggiori arterie stradali sarde.

In riferimento alla Vostra nota, in oggetto indicata, si rappresenta che, non risulta corretta l'affermazione in merito allo *"stato di grave trascuratezza e abbandono"* delle grandi arterie viarie della Sardegna.

Per quanto riguarda lo stato manutentivo delle strade statali, occorre segnalare che esso è in buono stato. Solamente in alcuni piccoli tratti, lo stato di manutenzione risulta sufficiente e questo è conseguenza di circa quattro anni (2005 – 2008) di ridotti interventi di manutenzione straordinaria sui piani viabili, per carenza di trasferimenti finanziari dello Stato all'ANAS.

Vi è inoltre da aggiungere, che nel dicembre 2007, l'ANAS ha indetto gare per la riparazione dei dissesti di piani viabili per circa 15 milioni di Euro. Purtroppo, contro detti bandi di gara, ci fu l'opposizione da parte delle imprese, le quali presentarono ricorso innanzi al TAR Sardegna, con la motivazione che i prezzi utilizzati nel computo dei lavori, non erano stati aggiornati all'anno di gara.

Il Tar accolse la richiesta sospensiva, le gare vennero annullate in via di autotutela dal Compartimento, e solamente nel corrente anno, si è potuto procedere, a seguito dell'aggiornamento prezzi, ad indire le nuove gare che attualmente sono in corso e le cui opere verranno realizzate nell'anno 2010.

A giugno del corrente anno, nelle more del perfezionamento dell'accordo di programma con il governo, l'ANAS ha provveduto ad indire bandi di gara dei nuovi lavori di Manutenzione Straordinaria, pianificati per l'anno 2009, che per la Regione Sardegna prevedono interventi per circa 20 milioni di Euro. I finanziamenti per tali lavori, sono stati resi disponibili solamente alla fine del mese di settembre, ed attualmente per essi, sono in corso il perfezionamento dei contratti d'appalto, lavori che verranno realizzati nell'anno 2010.

Tutti i lavori sopra descritti, appaltati o in fase di appalto, dell'importo complessivo di circa 35 milioni di Euro, considerata la tipicità delle lavorazioni da eseguire, appare verosimile possano avere inizio nella prossima primavera, per cui entro il 2010 se ne potranno godere i benefici apportati.

SINCERT
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

Per quanto riguarda la segnaletica, questa Società, è sempre stata attenta alla qualità dei segnali installati provvedendo sempre alla sostituzione di quelli deteriorati, e curando soprattutto la segnaletica di indicazione rendendola sempre più chiara ed efficiente.

Riguardo i limiti di velocità, che si ritiene siano disseminati a caso o dimenticati sul posto, si fa presente che, purtroppo la loro presenza è da ritenersi connessa ai continui interventi di riparazione temporanea, resi possibili solamente tramite l'utilizzo delle risorse dell'ordinaria manutenzione.

I disagi attualmente riscontrati, nel percorrere le strade di nostra competenza, saranno sicuramente rimossi con la realizzazione dei lavori di manutenzione straordinaria di cui sopra.

Nella speranza di essere stati più chiari e esaustivi possibile, si rimane a disposizione per ogni ulteriore chiarimento in merito.

Il Capo Compartimento
Dott. Ing. Giorgio Carboni

ANAS S.p.A.
Prot. CCA-0045878-P del 15/12/2009
4349133

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 06/10/2009
nr. 0005705
Classifica: VI.2.6

ATTO AGGIUNTIVO

ALLA

INTESA GENERALE QUADRO

TRA

GOVERNO

E

REGIONE SARDEGNA

PER L'INTEGRAZIONE DEL PROGRAMMA DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE

ROMA, PALAZZO CHIGI, 2 OTTOBRE 2009

Rimanda infine alla elaborazione di un successivo documento (da sottoscrivere entro 60 gg. dalla firma del presente atto – vedi articolo 7) integrativo al presente atto che definirà un insieme di ulteriori opere che, pur non qualificabili come strategiche ai sensi delle legge obiettivo, risultano comunque di preminente interesse regionale e nazionale e che potranno trovare attuazione a valere su altri strumenti, anche ordinari, della programmazione unitaria.

ART. 3

(Opere strategiche cantierabili)

Viene di seguito riportato il nuovo quadro delle opere strategiche prioritarie di immediata cantierabilità che la Sardegna intende inserire nel prossimo documento di programmazione economica e finanziaria per le quali si prevede l'attivazione nel triennio 2010-2013 e per le quali è necessario definire una copertura finanziaria certa nel medesimo triennio.

Le opere da considerare strategiche ai sensi delle legge obiettivo ed attivabili nel triennio 2010-2013 vengono di seguito illustrate ripartite per: corridoi stradali; hub portuali; schemi idrici; sistemi urbani.

****

Corridoi stradali.

Con riferimento ai corridoi stradali ricompresi all'interno della piastra logistica della Sardegna si confermano gli interventi strategici già ricompresi dell'Intesa generale quadro sottoscritta l'11 ottobre 2002 e successive integrazioni previste negli "Allegati Infrastrutture" al DPEF succedutisi:

1.1 *Completamento, adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres*

1.2 *Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari e riqualificazione delle aree interessate*

1.3 *Completamento, adeguamento SS 291 Sassari – Olmedo – Aeroporto di Alghero e diffacci*

1.4 *Completamento, adeguamento tratta Nuoro – Olbia – S. Teresa di Gallura.*

Con il presente atto integrativo si aggiungono, inoltre, sempre nell'ambito dei corridoi stradali, le nuove ulteriori opere strategiche di primario interesse regionale riguardanti le opere ai cui terminali sono ubicati alcuni dei principali Hub portuali isolani e che rientrano, pertanto, tra gli obiettivi di completamento e riqualificazione della rete infrastrutturale di mobilità degli assi viari fondamentali della Sardegna:

1.5 *Completamento, adeguamento tratta SS 597-199 Sassari – Olbia*

1.6 *Completamento, adeguamento SS 125 "Orientale Sarda"*

1.1 *Completamento, adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres*

Per l'asse viario principale, SS 131 dal km 23,475 al km 209,482, l'importo di realizzazione è aggiornato a 485 milioni di euro. Soggetto aggiudicatore: ANAS S.p.A.

1 Adeguamento della SS 131 - 1° lotto omogeneo, dal km 23+475 al km 109+500, è pressoché ultimato.

Per completare e mettere in sicurezza l'asse stradale occorre ora realizzare i seguenti interventi:

Art. 4 3° lotto omogeneo 146,800 - 209,600
S.S. 131 opere non immediatamente cantierabili

- **Adeguamento della SS 131 - 2° lotto omogeneo**, tra il km 109+500 ed il km 146+800, comprendente i seguenti interventi:
  - ~~S.S. 131 – 5° lotto dal km 109+500 al km 119+500, per un costo stimato di 124,452 M€;~~
  - S.S. 131 – 6° lotto dal km 119+500 al km 129+500, per un costo stimato di 49,800 M€;
  - S.S. 131 – 7° lotto dal km 129+500 al km 138+750, per un costo stimato di 44,950 M€;
  - S.S. 131 – 8° lotto dal km 138+750 al km 146+800 per un costo stimato di 145,566 M€.

Le progettazioni (esecutive o definitive per appalto integrato) sono concluse ed hanno ottenuto i pareri V.I.A. e DI.CO.TER. nel 2004. Il costo di realizzazione dei 4 lotti, i cui importi sono da aggiornarsi, ammonta a 364,766 M€, privo di copertura finanziaria.

- **Messa in sicurezza principali svincoli SS 131 km 148 al km 208 – tratta Macomer – Sassari.**

L'opera, la cui progettazione è in corso, su finanziamento regionale, consente un importante e immediato adeguamento, in termini di sicurezza stradale, del tratto della SS 131 corrispondente al 3° lotto omogeneo di cui al successivo art. 4, in anticipazione delle procedure del finanziamento integrale. La copertura finanziaria potrebbe essere assicurata con riferimento allo stanziamento di 815 milioni di euro per "Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto".

Il fabbisogno finanziario complessivo è stimato in **120 milioni di euro.**

1.2 Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari e riqualificazione delle aree interessate

Al fine di assicurare l'effettivo completamento funzionale e i necessari allacci dei corridoi stradali con le aree urbane e le infrastrutture portuali, si intende espressamente compreso e integrato con il completamento ed adeguamento della SS 131 Cagliari – Porto Torres, come sopra descritta, il seguente intervento a favore della plurimodalità dell'area di Cagliari denominato **"Potenziamento delle interconnessioni con le principali strade statali per razionalizzare i processi di mobilità nell'area vasta di Cagliari e riqualificazione delle aree interessate"**, ricomprendente, tra gli altri, alcuni interventi immediatamente cantierabili di seguito indicati:

- **"SS 554 (Asse attrezzato urbano) Eliminazione degli svincoli a raso"**, dell'importo complessivo di 223 M€ di cui 60 M€ disponibili e 163 milioni di euro da reperire. Soggetto aggiudicatore: RAS;
- **"Nuova SS 195 – Opera connessa Nord"**, dell'importo complessivo di 57 M€ di cui 30 M€ disponibili e 27 milioni di euro da reperire. Soggetto aggiudicatore: ANAS.

1.3 Completamento, adeguamento SS 291 Sassari – Olmedo – Aeroporto di Alghero e allacci

L'intervento denominato **"Tratta Olmedo – Alghero e collegamento veloce tra Sassari – Alghero e l'aeroporto di Fertilia"** è suddiviso in 4 lotti; attualmente sono in fase di esecuzione o di prossimo avvio i lavori relativi al 2° e 3° lotto della strada. Il 1° lotto costituisce la chiusura su Alghero del collegamento "Sassari – Alghero" ed ha un costo stimato di 96,300 M€. Il 4° lotto rappresenta la bretella di collegamento all'Aeroporto di Fertilia, ed ha un costo stimato di 65,411 M€.

Il 1° e 4° lotto sono privi di copertura finanziaria. Il fabbisogno finanziario è pari a 161,711 M€.

km 121 Paulilatino 6 M€ fine sp[...] preliminare → procedura L.O.
-149 Macomer Nord 12 M€ fine giugno preliminare
-163 Bonorva-Pozzomaggiore 25 M€ studio fattibilità OK
-166 Cossoine 15 M€ finanziato preliminare
-00 Florinas 12 M€ (15 M€)? prog. preliminare in corso probab. settembre 10
-00 Florinas 12 M€ uniti!

Interventi dal 146,800 - 209,600 tutti puntuali interventi

Schemi idrici

Con riferimento agli schemi idrici della Sardegna viene di seguito riportato l'intervento strategico ma non immediatamente cantierabile riguardante lo **Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu** - Il progetto di massima approvato in linea tecnica, e corredato da decreto ministeriale di compatibilità ambientale nazionale ha un costo stimato 120 milioni di euro.

La tabella 7 di seguito riportata riepiloga l'intervento strategico in argomento non immediatamente cantierabile e rinviabile per attuazione e copertura finanziaria.

Tabella 7 - Sistemi idrici: opere strategiche non immediatamente cantierabili

Infrastruttura strategica	Opere e Lotti	Costo opere in milioni	Fondi CIPE (L. Obb)	Fondi FAS / FAR	POR 2007-2013	Altri Fondi statali	[illegible]
	Schema idrico Sardegna Sud - Orientale. Serbatoio sul basso Flumendosa a Monte Perdosu -	120,00					120,00
	Totali	120,00					120,00

ART. 5

(Impegni)

Con riferimento ai corridoi stradali, al fine di consentire alla Regione di proseguire nelle attività di progettazione delle opere di viabilità statale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti si impegna a verificare la possibilità di riconoscere alla Regione Sardegna mediante accantonamento nei quadri economici di spesa delle opere che comunque saranno finanziate, purché ricomprese nella presente Intesa, le somme già anticipate dalla Regione per oneri di progettazione.

In particolare, per accelerare il completamento ed adeguamento della principale arteria stradale sarda (SS 131), il Ministero delle Infrastrutture si impegna:

- A promuovere nei confronti dell'ANAS, l'iniziativa di anticipare, con dotazione finanziarie proprie, la copertura di tratte stradali con profilo di appaltabilità elevato (come i lotti esecutivi del suddetto 2° lotto omogeneo) e per le quali è prevista l'ammissione a finanziamento della Legge Obiettivo;
- a considerare il completamento dell'importante principale arteria "progetto speciale", a cui riservare le attenzioni procedurali e le proposte integrative di finanziamento, anche parziale, in relazione ai livelli progettuali avanzati disponibili, con priorità per il completamento del 2° lotto omogeneo;
- a ricomprendere nello stanziamento di 815 milioni di euro per "Opere minori e interventi finalizzati al supporto dei servizi di trasporto" l'opera di **"Messa in sicurezza dei principali svincoli della SS 131 dal km 148 al km 208 – Tratta Macomer – Sassari"** del costo stimato

di 120 milioni di euro; tale opera, la cui progettazione è in corso, su finanziamento regionale, consente un importante e immediato adeguamento, in termini di sicurezza stradale, del tratto della SS 131 corrispondente al 3° lotto omogeneo, in anticipazione delle procedure del finanziamento integrale.

Al fine di ridurre i tempi delle procedure attuative, inoltre, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a verificare la possibilità che l'ANAS individui idonee misure di accelerazione tra cui, in particolare, il decentramento nel Compartimento della Sardegna, di tutte le attività istruttorie dei progetti di viabilità interessanti la Regione, e inoltre individui, nel Compartimento della Sardegna, la stazione appaltante delle opere di viabilità riguardanti lo stesso territorio regionale.

Con apposita convenzione tra ANAS e Regione verranno disciplinate, per le opere da realizzarsi con finanziamento proveniente dal bilancio regionale, le modalità di rimborso da parte della stessa Regione dei maggiori oneri finanziari connessi allo svolgimento delle predette funzioni.

Inoltre, tenuto conto del rilevante carattere turistico e ambientale dell'economia locale, e allo scopo di favorire una più efficace manutenzione e pulizia della rete di viabilità di competenza dell'ANAS nell'Isola, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a richiedere all'ANAS di promuovere modalità innovative di collaborazione operativa con la Regione Sardegna, nel campo della manutenzione e pulizia della viabilità e necessari spazi di sosta che consenta un più efficace impiego delle risorse disponibili.

Con riferimento ai <u>sistemi idrici</u>, per accelerare la realizzazione e/o il completamento di alcuni degli importanti interventi sopra descritti, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a ricomprendere nello stanziamento di 150 milioni di euro per "Schemi Idrici Mezzogiorno" (Delibera CIPE 26.06.2009) il finanziamento dei sopraelencati interventi, secondo il seguente ordine di priorità:

- **Interconnessione sistemi idrici: Collegamento Tirso-Flumendosa 4° lotto. Collegamento sulcis-iglesiente.** Costo stimato dell'intervento e fabbisogno 2010-2013: **50 M€**;
- **Schemi idrici Sardegna Sud-Orientale- Schema n. 39 P.R.G.A. Opere di approvvigionamento idropotabile fino a Villasimius. - 1° lotto - 2° Stralcio - Collegamento con l'impianto di potabilizzazione di S.Vito:** Costo stimato intervento e fabbisogno 2010-2013: **25 M€**.
- **Diga di Sa Stria sul Rio Monti Nieddu, traversa di Medau Aingiu sul Rio Is Canargius e condotta pedemontana di adduzione irrigua.** Oneri completamento intervento e condotta adduzione irrigua e fabbisogno 2010-2013: **20 M€**;
- **Schema Idrico del Flumineddu per l'alimentazione irrigua della Marmilla.** Finanziamento integrativo richiesto per la realizzazione della "Diga S'Aliusia e opere connesse" e per il "Collegamento Flumineddu Tirso. Costo stimato intervento **143 M€** per un fabbisogno 2010-2013 di **30 M€**.

Con riferimento ai <u>sistemi urbani</u>, ed in particolare al sistema metropolitano dell'area vasta di Cagliari, per accelerare la realizzazione del sistema portante della stessa metropolitana, il Ministero delle Infrastrutture si impegna a ricomprendere nello stanziamento di 330 milioni di euro per i sistemi metropolitani di Palermo, Catania, Bari e Cagliari (Delibera CIPE 26.06.2009) una quota parte compatibile con le esigenze finanziarie previste per i sistemi suddetti.