Regione Autonoma della Sardegna
Uff. Gab. Lavori Pubblici
Prot. Entrata del 13/05/2010
nr. 0000984
Classifica: I.6.4

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
Settore della Viabilità Statale e Regionale

Prot. n. 17732 /V.S. Cagliari, 11.05.2010
I.6.4

> ALL' ASSESSORE DEI LAVORI PUBBLICI
UFFICIO DI GABINETTO
SEDE

PER IL TRAMITE DEL DIRETTORE GENERALE

Oggetto: **Interrogazione n. 271/A (Tocco) – sul mancato avvio dei lavori per la costruzione della variante funzionale Senorbì-Suelli lungo l'asse della Strada Statale n. 128 "Centrale sarda". Richiesta di notizie.**

In riferimento all'interrogazione n. 271/A, allegata in copia alla presente, si comunica quanto segue.

In data 30 aprile 2010 è stato stipulato il contratto d'appalto, rep. n. 3642, tra l'Assessorato regionale dei Lavori Pubblici e la Ditta "Costruzione Sacramati S.p.A." relativo all'appalto per la progettazione esecutiva di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione della S.S. 128 "Centrale Sarda" – Variante funzionale Senorbì Suelli, per un importo complessivo di €. 12.425.674,15.

L'impresa avrà 90 giorni di tempo per predisporre il progetto esecutivo dei lavori a partire dall'ordine di servizio del Responsabile del Procedimento con il quale verrà disposto l'immediato avvio della progettazione.

Successivamente all'approvazione del progetto esecutivo, ed al completamento delle procedure espropriative, potranno essere avviati i lavori, presumibilmente entro il prossimo mese di ottobre.

***

Il II° Atto Integrativo all'APQ Viabilità, ha destinato alla S.S. 128, tra l'altro, un finanziamento di 6,439 M€ per la Messa in sicurezza dei punti critici della S.S. 128 nel tratto Senorbì – Isili; fondi CIPE n. 84/2000.

La Giunta Regionale con deliberazioni nn. 33/20 del 5.09.2007, 34/11 del 11.09.2007 e 40/24 del 09.10.2007, ha ripartito i finanziamenti di cui alla Delibera CIPE 3/2006, individuando tra gli altri

l'intervento di "Riqualificazione della S.S. 128 nel tratto Suelli – Mandas – bivio Serri per un importo di 9,000 M€.

In data 31.07.2008 è stato stipulato con il gruppo di progettazione Ingg. Docche, Guerrieri e Mura il secondo Atto aggiuntivo alla Convenzione relativo alla redazione del progetto definitivo per appalto integrato della S.S. 128 "Centrale Sarda" variante Svincolo Gesico – Svincolo Mandas Sud.

Con Decreto n. 88 del 05.11.2008, l'Assessore dei Lavori Pubblici ha unificato gli interventi in variante alla S.S. 128, rispettivamente di 6,439 M€ e 9,000 M€, nell'unico intervento "S.S. 128 Variante Svincolo di Gesico – svincolo di Mandas sud" dell'importo complessivo di 15,439 M€.

In data 20.01.2009, il GdP ha consegnato il progetto preliminare della "S.S. 128 Variante Svincolo di Gesico – svincolo di Mandas sud".

L'intervento in esame riguarda i lavori di ammodernamento del tratto della S.S. 128 compreso tra la rotatoria di Gesico, con la quale termina la variante Senorbì – Suelli, e lo svincolo di Mandas Sud, con il quale la variante si innesta sulla S.S. 128 attuale.

Poiché il costo di realizzazione dell'intervento, valutato applicando il prezzario regionale vigente, era nettamente superiore al finanziamento disponibile pari a 15,439 M€, il progetto è stato suddiviso in due tratti, A e B:

- il tratto A, che si estende per circa 3 km, ha un importo a base d'asta pari a 9,236 M€, e un costo totale dell'intervento pari a 13,243 M€;
- il tratto B, che si estende per circa 2 km, ha un importo lavori di 14,295 M€, e un costo totale di 19,920 M€.

La realizzazione simultanea dei due tratti avrebbe comportato una spesa totale di 31,686 M€, di cui 22,561 M€ per i soli lavori.

Pertanto, per dare continuità all'intervento della Variante Senorbì - Suelli, con nota al GdP n. 20730 del 25.03.2009, si è deciso di privilegiare quello contraddistinto dalla lettera A, per un costo stimato di 13,243 M€.

Il GdP, a seguito dell'istruttoria svolta dal Servizio, sta' ultimando la predisposizione della stesura finale del progetto preliminare, successivamente verranno avviate le procedure espropriative, e quelle ambientali e verrà convocata una Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio.

***

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
Settore della Viabilità Statale e Regionale

Si evidenzia che il Sindaco del Comune di Serri, con nota n. 1078 del 2 luglio 2009, e la Prefettura di Nuoro, con nota n. 0018059 del 24 agosto 2009, hanno segnalato lo stato di pericolosità dell'intersezione tra la S.S. 128 e le SS.PP. 9 e 59 in prossimità del centro abitato di Serri.

Al fine di verificare lo stato dei luoghi. in data 07.10.2009, è stato effettuato un apposito sopralluogo dai funzionari del Servizio che hanno predisposto la relazione che si allega in copia.

Alla luce di quanto sopra, il ribasso d'asta relativo all'appalto della "Variante Senorbì-Suelli" ed eventuali somme residue dalla progettazione della "Variante svincolo di Gesico – svincolo di Mandas Sud" potrebbero essere utilizzati prioritariamente per la messa in sicurezza dell'intersezione in prossimità del centro abitato di Serri.

IL DIRETTORE DEL SERVIZIO

DOTT. ENRICO GIANCASPRO

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA * CAGLIARI *

DOTT. ING. A. F./SETT. V.S.
SS 128 - INTERROGAZIONE N. 271.A.DOC
13.04.2010

REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
Settore della Viabilità Statale e Regionale

OGGETTO: SS 128 – INTERSEZIONE CON LA SP 9 E LA SP 59 NEL TERRITORIO COMUNALE DI SERRI. RELAZIONE DI VISITA.

1. PREMESSA

L'intersezione in oggetto è situata al km 38,900 della S.S. 128, all'interno del territorio del Comune di Serri, e realizza l'innesto sulla statale di due strade provinciali, la S.P. 9 (che collega i comuni di Gergei ed Escolca) e la S.P. 59 - via Roma, il cui tracciato attraversa il centro abitato di Serri raccordandosi alla statale a nord del paese. Nell'area dell'intersezione insistono anche due strade di minor importanza, la strada comunale Auledo (che si innesta sulla S.P. 9 immediatamente prima dell'incrocio in esame) e una strada locale al servizio di alcuni insediamenti agricoli presenti nella zona.

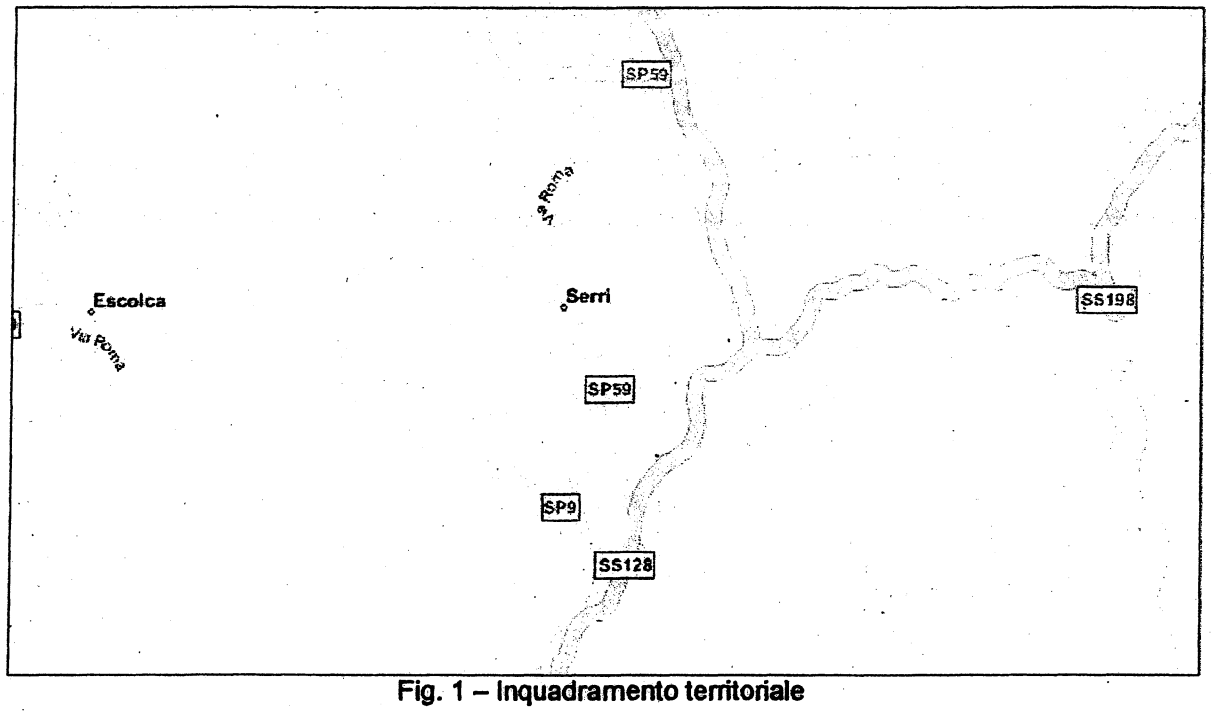


Fig. 1 – Inquadramento territoriale

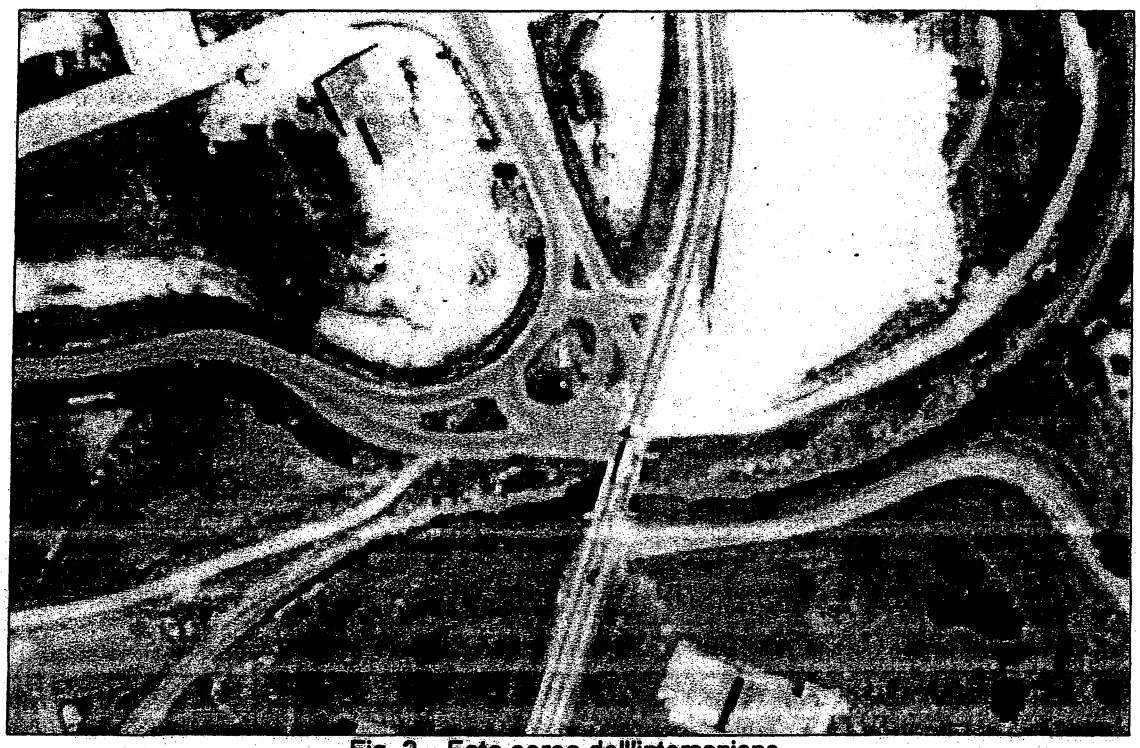


Fig. 2 – Foto aerea dell'intersezione

L'intersezione è realizzata attraverso uno schema abbastanza complesso di intersezione a raso, con numerose corsie specializzate che permettono ai veicoli in transito di effettuare le manovre consentite dall'incrocio stesso. In particolare l'immissione sulla S.S. 128 dei veicoli provenienti dalle strade provinciali è regolata da un segnale di "Stop" a favore dei veicoli che percorrono la statale, mentre le manovre di svolta da e verso le provinciali sono regolate da segnali di precedenza.
In prossimità dell'intersezione, come si nota dalla Fig. 2, il tracciato della S.S. 128 prevede un cavalcaferrovia, realizzato per mezzo di un ponte che comporta un restringimento della carreggiata, la cui larghezza si riduce da 6,50 m a 5,50 m in corrispondenza dell'opera d'arte; ai margini della carreggiata sono posizionati due parapetti in calcestruzzo.

2. CRITICITÀ DELL'INTERSEZIONE

Il Sindaco del Comune di Serri, con nota n. 1078 del 2 luglio 2009, ha segnalato la pericolosità dell'intersezione, legata all'andamento planoaltimetrico del tracciato stradale, alle condizioni della pavimentazione e alla sistemazione dell'intersezione stessa; a tale segnalazione, successivamente corredata da documentazione fotografica, ha fatto seguito una nota della Prefettura di Nuoro (n. 0018059 del 24 agosto 2009), nella quale il Prefetto, facendo riferimento alla nota del Sindaco di Serri e a un sopralluogo successivo effettuato dalla Polizia Stradale di Nuoro, ha evidenziato le

precarie condizioni di sicurezza in cui si svolge il deflusso veicolare in corrispondenza dell'intersezione stradale in oggetto.

Le criticità evidenziate dalle note del Comune di Serri e della Prefettura di Nuoro riguardano in particolare:

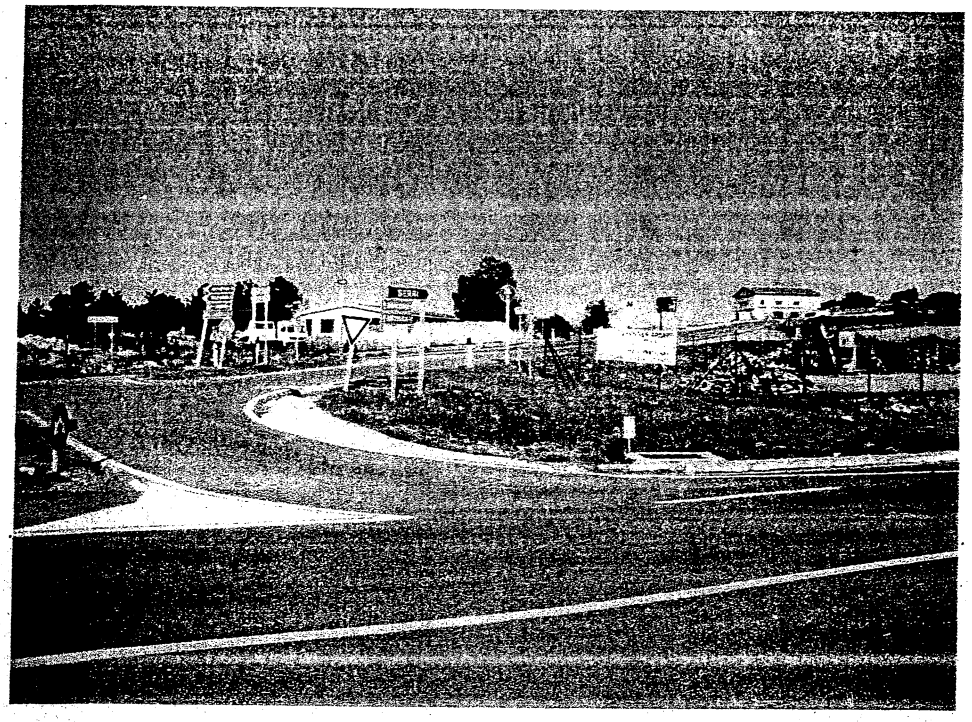
- la posizione dell'incrocio, che trovandosi in cima a un dosso non consente un'adeguata visibilità dell'intersezione ai conducenti dei veicoli in transito, e in particolare agli utenti che compiono manovre di svolta;
- il restringimento della carreggiata in corrispondenza del cavalcaferrovia, che provoca una riduzione della larghezza della sezione stradale da 6,50 m a 5,50 m; in questo tratto la carreggiata è delimitata da due muretti in calcestruzzo, i quali, oltre a provocare il descritto restringimento della sezione, ostacolano la visuale sia dei conducenti dei veicoli che si immettono sulla S.S. 128 dalle strade provinciali in direzione Mandas, sia di quelli che dalla strada locale svoltano a destra in direzione Serri. Per effetto della presenza di tali muretti inoltre i veicoli che compiono le svolte a destra descritte invadono parzialmente la corsia opposta nel corso delle manovre, per evitare lo spigolo del parapetto;
- le condizioni della pavimentazione stradale, che presenta irregolarità nell'area dell'intersezione e un'ormaia estesa (larga circa 60 cm, con 6 cm di profondità massima) in una corsia di svolta verso la S.P. 59;
- la mancanza di manutenzione delle aiuole spartitraffico e della segnaletica verticale.

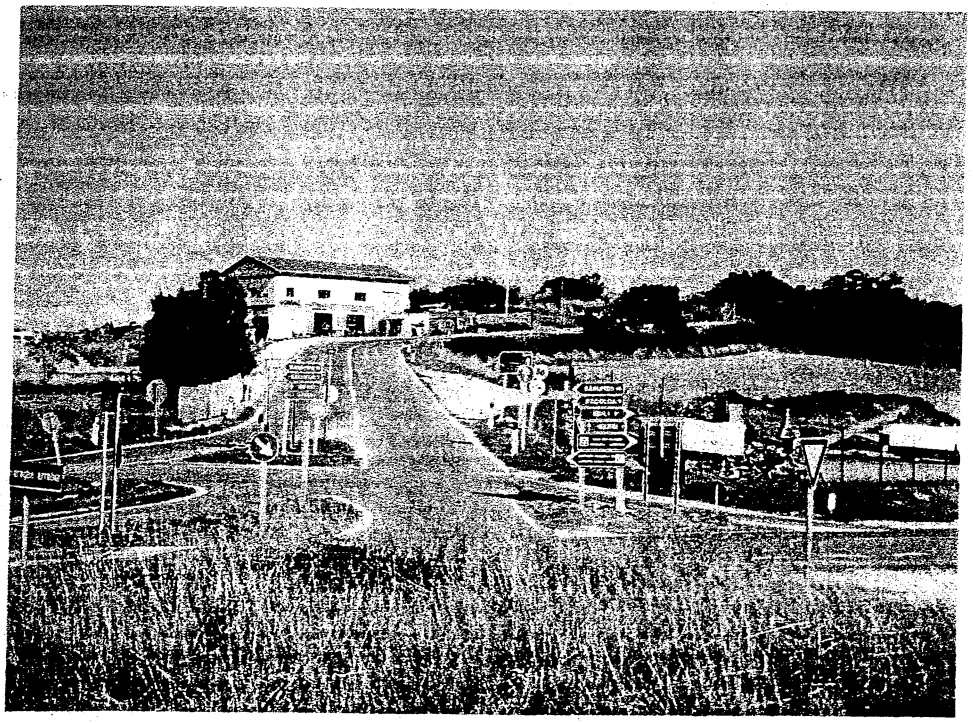
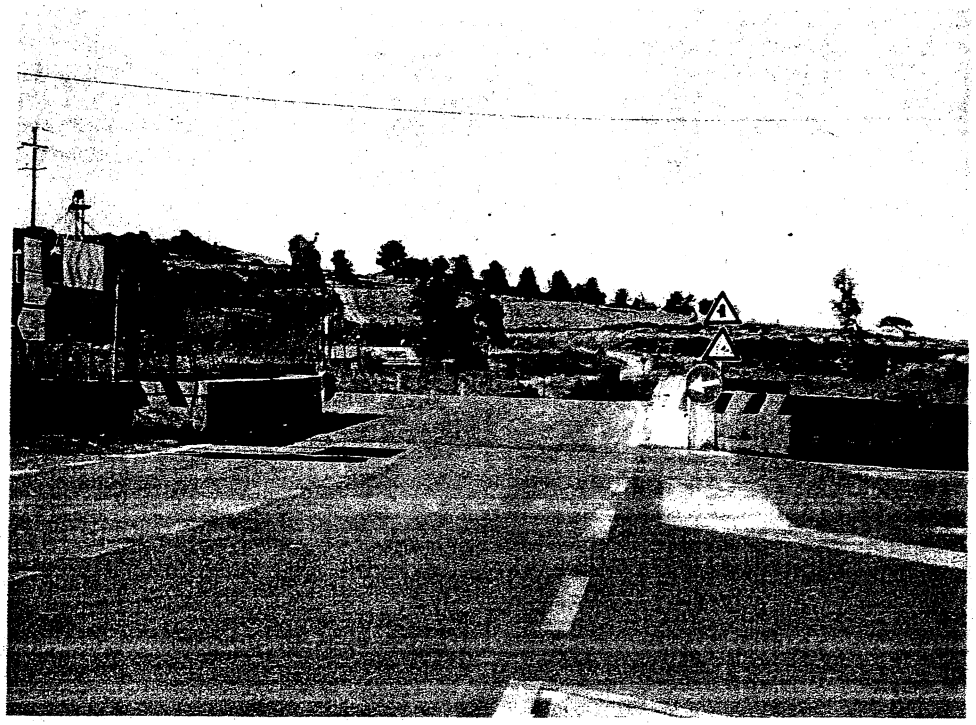
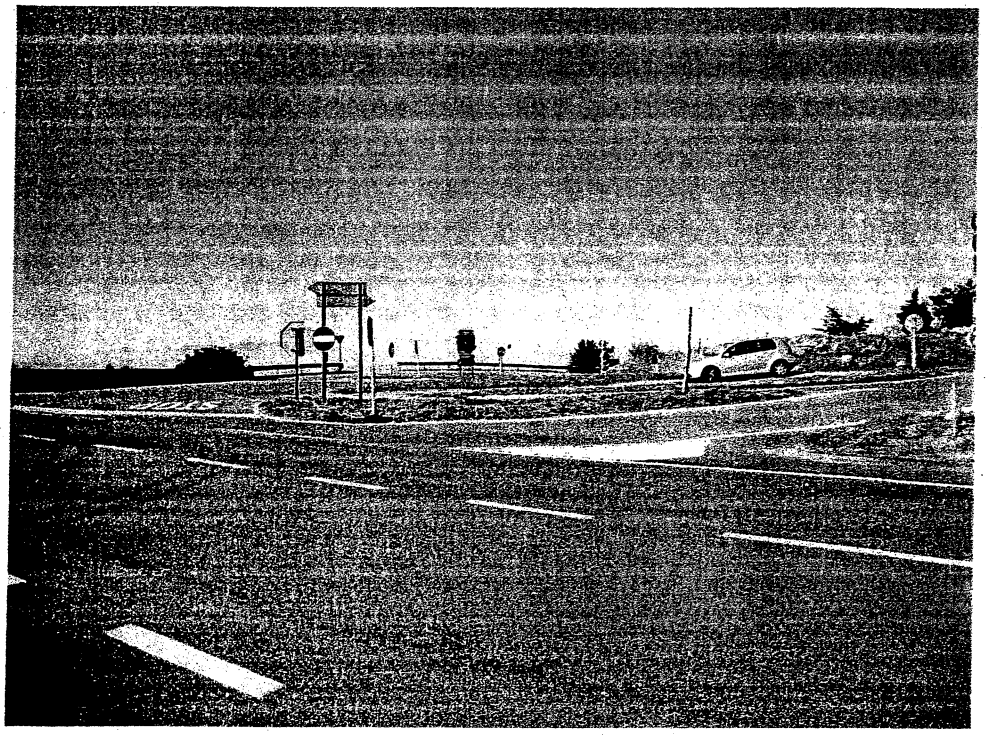
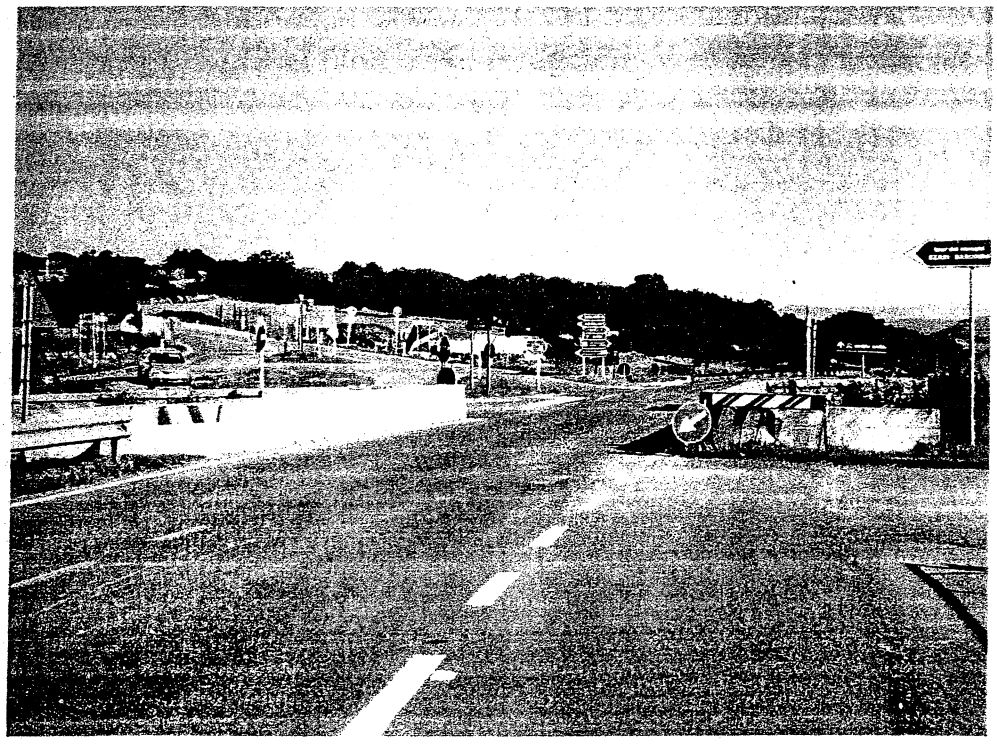
Cagliari, 7/10/2009

Il Funzionario Tecnico
Dott. Ing. Edoardo Porcu

Il Responsabile del Settore
Dott. Ing. A. Annalisa Flore

Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
Settore della Viabilità Statale e Regionale





Direzione Generale
Servizio Viabilità e Infrastrutture di Trasporto
Settore della Viabilità Statale e Regionale