



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

DICIASSETTESIMA LEGISLATURA

Cagliari, - 1 SET. 2026

All'Onorevole Presidente
della Quarta Commissione

SEDE

Il Documento
di iniziativa della **Giunta regionale**

Oggetto: **Richiesta di parere n. 152**

concernente:

"Nuove rotte aeree. Legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, articolo 136, rubricato "Norme in materia di aiuti per il potenziamento del traffico aereo della Sardegna". Mandato per la predisposizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di aiuti di Stato per l'avviamento di nuove rotte, in coerenza con la decisione della Commissione europea C(2024) 3736 final."

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 32 del Regolamento interno del Consiglio regionale trasmetto, con preghiera di sottoporlo all'esame della Commissione presieduta dalla S.V. Onorevole, l'atto di cui all'oggetto.

IL PRESIDENTE

Giamnietto Comandini



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

01-01-00 - Direzione Generale della Presidenza

Consiglio regionale della Sardegna
e p.c. 13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato
dei Trasporti
e p.c. 07-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato
del Turismo

Oggetto: **42/44 Consiglio regionale per l'esame di competenza - Trasmissione deliberazione della Giunta regionale del 13.8.2026, concernente Nuove rotte aeree. Legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, articolo 136, rubricato "Norme in materia di aiuti per il potenziamento del traffico aereo della Sardegna". Mandato per la predisposizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di aiuti di Stato per l'avviamento di nuove rotte, in coerenza con la decisione della Commissione europea C(2024) 3736 final.**

Si trasmette in allegato, per l'esame della Commissione consiliare competente, ai sensi dell'articolo 136, comma 8, della legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, la deliberazione n. 42/44, relativa all'argomento in oggetto, adottata dalla Giunta regionale nella seduta del 13 agosto 2026.

La Presidente
Alessandra Todde

Siglato da :
LOREDANA VERAMESSA

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0018116 del 31/08/2026 - 42/44 Consiglio regionale per l'esame di competenza - Trasmissione deliberazione della Giunta regionale del 13.8.2026, concernente Nuove rotte aeree. Legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, articolo 136, rubricato "Norme in materia di aiuti per il potenziamento del traffico aereo della Sardegna". Mandato per la predisposizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di aiuti di Stato per l'avviamento di nuove rotte, in...

Mittente: presidenza.dirgen@pec.regione.sardegna.it
Destinatari: consiglioregionale@pec.crsardegna.it
Inviato il: 31/08/2026 14.49.42
Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0018116 del 31/08/2026.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

42/44 Consiglio regionale per l'esame di competenza - Trasmissione deliberazione della Giunta regionale del 13.8.2026, concernente Nuove rotte aeree. Legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, articolo 136, rubricato "Norme in materia di aiuti per il potenziamento del traffico aereo della Sardegna". Mandato per la predisposizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di aiuti di Stato per l'avviamento di nuove rotte, in coerenza con la decisione della Commissione europea C(2024) 3736 final.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
27074392.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

27074392.pdf ()
DEL42-44.zip ()
Segnatura.xml ()



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Presenze seduta Giunta Regionale del 13 agosto 2026

Presiede:

Alessandra Todde

Sono presenti gli assessori:

Affari generali, personale e riforma della regione

Sebastiano Cocco

Programmazione, bilancio, credito e assetto del territorio

Giuseppe Meloni

Enti locali, finanze ed urbanistica

Francesco Spanedda

Difesa dell'ambiente

Rosanna Laconi

Agricoltura e riforma agro-pastorale

Francesco Agus

Turismo, artigianato e commercio

Angelo Francesco

Cuccureddu

Lavori pubblici

Antonio Piu

Industria

Emanuele Cani

Lavoro, formazione professionale, cooperazione e sicurezza sociale

Desiré Alma Manca

Pubblica istruzione, beni culturali, informazione, spettacolo e sport

Ilaria Portas

Igiene e sanità e assistenza sociale

ad interim Alessandra Todde

Trasporti

Barbara Manca

Assiste il Direttore Generale (art. 30, comma 1, L.R. n. 31/1998)

Sergio Loddo

Il Segretario generale della Regione

Eugenio Annicchiarico

Segreteria della Giunta

Loredana Veramessa



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

Partecipano in videoconferenza:

La Presidente della Regione Alessandra Todde

L'Assessore Angelo Francesco Cuccureddu

L'Assessore Antonio Piu

L'Assessore Giuseppe Meloni

L'Assessore Ilaria Portas

L'Assessore Francesco Spanedda

L'Assessore ad interim Alessandra Todde

L'Assessore Desiré Alma Manca

L'Assessore Rosanna Laconi

L'Assessore Francesco Agus

L'Assessore Sebastiano Cocco

L'Assessore Barbara Manca

L'Assessore Emanuele Cani

Il Direttore della Presidenza Sergio Loddo

Segreteria della Giunta Loredana Veramessa

Si assenta:

L'Assessore Antonio Piu dalla deliberazione n. 17 alla fine della seduta

L'Assessore Sebastiano Cocco dalla deliberazione n. 24 alla fine della seduta



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 42/44 DEL 13.08.2026

Oggetto: Nuove rotte aeree. Legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, articolo 136, rubricato "Norme in materia di aiuti per il potenziamento del traffico aereo della Sardegna". Mandato per la predisposizione di una nuova procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione di aiuti di Stato per l'avviamento di nuove rotte, in coerenza con la decisione della Commissione europea C(2024) 3736 final.

L'Assessora dei Trasporti, di concerto con l'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio, richiama i principi sanciti dall'articolo 174 del Trattato sul funzionamento dell'Unione europea, volti a ridurre gli squilibri tra le regioni e a promuovere la coesione economica, sociale e territoriale, nonché quelli di cui agli articoli 16 e 119, comma 6 della Costituzione, che riconoscono la necessità di rimuovere gli svantaggi derivanti dall'insularità e di garantire la libertà di circolazione dei cittadini. Richiama altresì l'articolo 136 della legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9, che disciplina interventi a sostegno del potenziamento del traffico aereo, e ribadisce, in tale quadro, il ruolo strategico del trasporto aereo quale strumento essenziale per il superamento della condizione di insularità della Sardegna, per il miglioramento dell'accessibilità del territorio e per l'integrazione della Regione nei flussi economici e turistici nazionali e internazionali.

Ricorda che, con le deliberazioni della Giunta regionale n. 44/14 del 14.12.2023 e n. 47/20 del 29.12.2023, sono state approvate le direttive di attuazione per l'avviamento della Misura di cui al citato art. 136 ed è stato altresì costituito un gruppo di lavoro interdisciplinare (GDL) con il compito di predisporre il Programma di attività, quale documento programmatico volto a disciplinare tutte le fasi funzionali alla completa implementazione della Misura, nonché la conseguente procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione degli aiuti e la selezione dei relativi beneficiari.

Rammenta che la Misura è stata successivamente autorizzata dalla Commissione europea con Decisione C(2024) 3736 final del 3 giugno 2024, che ne ha dichiarato la compatibilità con il mercato interno ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 3, lettera c), del TFUE.

Ricorda, inoltre, che con la deliberazione della Giunta regionale n. 8/27 del 5.2.2025, è stato approvato il predetto Programma di attività ed è stato conferito mandato all'Assessorato dei Trasporti per l'adozione di tutti gli atti e provvedimenti amministrativi necessari all'espletamento della



procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione degli aiuti all'avviamento di nuove rotte, nonché alla stipula e gestione delle relative convenzioni con i vettori aerei, finalizzate a disciplinare le modalità di erogazione del contributo.

Prosegue riferendo che, con la determinazione n. 134 del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e continuità territoriale, prot. n. 8055 del 28.3.2025, sono stati approvati l'Avviso e i relativi allegati per l'assegnazione di aiuti alle compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte da e per gli aeroporti di Alghero-Fertilia, Olbia Costa Smeralda, Cagliari-Elmas Aeroporto Mario Mameli, individuando 67 rotte candidabili alla misura.

Rileva che, alla scadenza del termine, fissato al 22 agosto 2025, sono pervenute soltanto quattro manifestazioni di interesse, riferite a complessive 11 nuove rotte. Evidenzia che tale dato, se rapportato al numero di collegamenti incentivabili previsti dall'Avviso, denota un ricorso alla misura significativamente inferiore alle attese. Sottolinea, inoltre, che, all'esito delle attività istruttorie e delle verifiche di ammissibilità, sono risultate ammissibili solo 8 delle 11 rotte proposte dai vettori.

A tale proposito, rappresenta che le successive attività di consultazione dei vettori e di analisi dell'attuazione della misura di aiuto hanno fatto emergere che il limitato ricorso allo strumento da parte dei vettori risulta riconducibile, in misura significativa, alle condizioni di accesso e alle caratteristiche dell'aiuto previste dall'attuale disciplina, risultate poco attrattive rispetto agli investimenti richiesti per l'attivazione e il consolidamento di nuovi collegamenti aerei.

In particolare, rileva che l'intensità dell'aiuto, limitata al 50 per cento dei diritti aeroportuali riferiti alla singola rotta, non è stata considerata dai vettori adeguatamente commisurata ai costi e ai rischi sostenuti, soprattutto negli aeroporti ubicati in territori caratterizzati da condizioni di insularità e perifericità geografica.

Ulteriori elementi di criticità si sono rilevati con riferimento al vincolo che impone l'operatività della nuova rotta per almeno una stagione IATA nel corso del periodo di vigenza del regime di aiuto ed alla limitata tipologia di costi ammissibili, circoscritta ai soli diritti aeroportuali, che non consente di tenere adeguatamente conto delle specificità operative e dei maggiori oneri sostenuti dai vettori nei collegamenti da e verso aree remote.

È stato inoltre evidenziato come la durata massima dell'aiuto, attualmente fissata in tre anni, rappresenti un orizzonte temporale non sempre sufficiente a consentire il raggiungimento di un adeguato livello di maturazione delle rotte, la stabilizzazione della domanda e il consolidamento della presenza dei vettori negli scali interessati.



Gli elementi richiamati hanno determinato un ridotto interesse degli operatori all'utilizzo dello strumento, incidendo negativamente sulla sua capacità di generare nuovi collegamenti e di garantire la sostenibilità degli stessi una volta concluso il periodo di incentivazione.

Ciò posto, e in un'ottica di continuità dell'azione amministrativa e di ulteriore sviluppo degli interventi a sostegno della connettività aerea regionale, l'Assessora dei Trasporti, di concerto con l'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio, rappresenta l'intenzione di volere predisporre una nuova procedura ad evidenza pubblica sulla scorta della Decisione della Commissione europea C(2024) 3736 final.

Preliminarmente, rappresenta che, in una fase iniziale, l'Amministrazione regionale aveva previsto la predisposizione di una proposta di aggiornamento della Decisione della Commissione europea C (2024) 3736 final, da sottoporre a notifica ai sensi dell'articolo 108, paragrafo 3, del TFUE, al fine di mitigare gli elementi di criticità emersi e consentire l'attivazione su nuove basi di una seconda procedura per l'istituzione di ulteriori collegamenti aerei.

Tuttavia, nel frattempo, la Commissione europea ha avviato consultazioni nell'ambito del processo di revisione degli Orientamenti sugli aiuti di Stato al settore aereo, che si inserisce in un più ampio percorso di aggiornamento del quadro regolatorio europeo. Le indicazioni ad oggi emerse delineano uno scenario che potrebbe potenzialmente portare alla totale eliminazione dello strumento degli aiuti all'avviamento, ritenuti dalla Commissione non più necessari sulla base di considerazioni legate sia al loro utilizzo limitato, sia alla presunta capacità del mercato di autoregolarsi mediante dinamiche concorrenziali e accordi commerciali tra gestori aeroportuali e vettori.

Alla luce di tale scenario, caratterizzato da un mutamento in chiave restrittiva delle condizioni di compatibilità degli aiuti, non si ravvisano, allo stato attuale, le condizioni per l'avvio di una nuova procedura di notifica volta alla modifica in senso estensivo della Decisione vigente.

In considerazione di ciò, l'Assessora ritiene opportuno operare nel perimetro della Decisione C (2024) 3736 final attualmente vigente, assicurando continuità all'azione amministrativa e salvaguardando la piena conformità della misura al diritto dell'Unione europea.

Per rendere più efficace la misura, propone alla Giunta che siano approvate nuove direttive per l'elaborazione del programma delle attività, con l'introduzione di elementi di innovazione in termini di semplificazione e flessibilità operativa, prevedendo l'eliminazione di un elenco predefinito di rotte eleggibili, al fine di garantire una maggiore apertura alle proposte dei vettori, e definendo delle finestre temporali multiple per la presentazione delle candidature, in luogo di un'unica scadenza.



Ritiene inoltre che debbano essere semplificate le procedure istruttorie di selezione e valutazione, limitando il ricorso al confronto competitivo ai soli casi in cui si registri una pluralità di candidature riferite alla medesima rotta ovvero una domanda complessiva eccedente le risorse disponibili. A tale fine propone di dare mandato alla competente Direzione generale dei Trasporti per l'individuazione dei criteri di comparazione, in aderenza agli obiettivi previsti dall'art. 136, comma 2, della legge regionale n. 9/2023.

L'Assessora dei Trasporti riferisce che, in ossequio a quanto previsto dal comma 8, dell'art. 136, della legge regionale n. 9/2023, la presente deliberazione sarà inviata per l'acquisizione del prescritto parere preventivo alla Commissione consiliare competente in materia di trasporti.

La Giunta regionale, udita la proposta dell'Assessora dei Trasporti, di concerto con l'Assessore del Turismo, Artigianato e Commercio, visto il parere favorevole di legittimità del Direttore generale dei Trasporti e del Direttore generale del Turismo, Artigianato e Commercio sulla proposta in esame

DELIBERA

- di adottare nuove direttive per l'elaborazione del programma delle attività, con l'introduzione di elementi di innovazione in termini di semplificazione e flessibilità operativa;
- di dare mandato alla Direzione generale dei Trasporti di predisporre, sulla base delle somme a disposizione in bilancio e conformemente alle direttive, il programma delle attività e di avviare una nuova procedura ad evidenza pubblica in applicazione della Decisione C(2024) 3736 final, attualmente vigente. In particolare, la nuova procedura dovrà prevedere:
 - a) l'eliminazione dell'elenco predefinito di rotte eleggibili, al fine di garantire una maggiore apertura alle proposte dei vettori;
 - b) la definizione di finestre temporali multiple per la presentazione delle candidature, in luogo di un'unica scadenza;
 - c) la semplificazione delle procedure istruttorie di selezione e valutazione, limitando il ricorso al confronto competitivo ai soli casi in cui si registri una pluralità di candidature riferite alla medesima rotta ovvero una domanda complessiva eccedente le risorse disponibili, dando



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

DELIBERAZIONE N. 42/44
DEL 13.08.2026

mandato alla competente Direzione generale dei Trasporti per l'individuazione dei criteri di comparazione, in aderenza agli obiettivi previsti dall'art. 136, comma 2, della legge regionale n. 9/2023.

La presente deliberazione è inviata al Consiglio regionale per l'acquisizione del parere della Commissione consiliare competente, ai sensi dell'articolo 136, comma 8, della legge regionale 23 ottobre 2023, n. 9.

Il Direttore Generale

Sergio Loddo

La Presidente

Alessandra Todde