



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Stefano Schirru
- Gruppo Misto

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.437/A in merito ai gravi disagi creati ai viaggiatori sui collegamenti mediante autobus, riguardanti il territorio dell'Alta Baronia e la linea Olbia-Cagliari. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.3104 del 9 settembre 2026 inviata dall'Assessorato dei Trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato dei Trasporti

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza
e p.c. 13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

Oggetto: Interrogazione n. 437/A (SCHIRRU), in merito ai gravi disagi creati ai viaggiatori sui collegamenti mediante autobus, riguardanti il territorio dell'Alta Baronia e la linea Olbia-Cagliari. Riscontro

Con riferimento all'interrogazione in oggetto si evidenzia che la rimodulazione al programma di esercizio fa seguito alla proposta dell'azienda di trasporto pubblico locale Turmo Travel S.R.L., trasmessa con nota prot. 10824 del 29.04.2024 ed integrata con nota prot. 11351 del 09.05.2024, volta alla modifica delle autolinee "Galtelli- Cala Ginepro" cod. 5501, "Olbia- Cagliari" cod. 5502, "Santa Teresa - Olbia apt" cod. 5503 e "Cagliari-Santa Teresa" cod. 5504, in un'ottica di efficientamento del servizio di trasporto pubblico locale.

Tale proposta, corredata di tutti gli allegati necessari, è stata oggetto di attenta istruttoria da parte del competente Servizio ed è stata formalmente autorizzata con determinazione n. 269 del 16.05.2024 del Direttore del Servizio di trasporto pubblico locale terrestre.

Le richieste di rimodulazione del programma di esercizio sono, infatti, previste dall'articolo 11 (Modifiche permanenti al programma di esercizio) del contratto di servizio rep. N. 124/2021, stipulato tra Regione Sardegna e Turmo Travel, secondo cui: "in relazione ad esigenze specifiche di pubblica utilità, di miglioramento dell'offerta, di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, di razionalizzazione del servizio [...] Possono essere presentate, da parte delle Aziende di trasporto, proposte di innovazione e /o modifica definitiva del programma di esercizio, ai fini del miglioramento dell'efficienza, efficacia ed economicità del servizio di trasporto erogato [...] Le proposte sono esaminate dalla Regione che, in relazione agli indirizzi di pianificazione e programmazione e alle risorse finanziarie disponibili, comunica all'azienda entro novanta giorni dal ricevimento, l'accoglimento o il rigetto della proposta o le eventuali modifiche che si ritengano necessarie ai fini dell'accoglimento della stessa".

Sulla base di quanto statuito dal contratto di servizio, l'amministrazione regionale ha, pertanto, svolto l'istruttoria sulle proposte variazioni verificando i dati specifici delle linee in questione.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

In particolare, si è constatato che, l'accorpamento delle fermate di Torpé, Posada e La Caletta nella fermata di Siniscola, avrebbe determinato una diminuzione dei tempi di percorrenza, in quanto l'autobus avrebbe potuto percorrere la SS 131 in luogo delle strade interne.

E d'altra parte, dalle rilevazioni periodiche, sui dati di carico delle linee esaminate ed in particolare dei dati sugli utenti saliti e discesi nelle varie fermate sulla linea Cagliari-Olbia (cod. 5502) nel corso degli anni 2022, 2023, 2024, è emerso uno scarsissimo utilizzo delle suddette tre fermate sopresse, registrando in media 1 passeggero in tutto.

Come si legge, infatti, nelle premesse della determina con cui sono autorizzate le suddette soppressioni: "la rimodulazione della linea 5502 consentirebbe un miglioramento del livello di efficienza attuale in quanto, a fronte di una riduzione del tempo di percorrenza di circa 30 minuti e della produzione chilometrica annuale di 6.283,0 km, la soppressione e l'accorpamento di alcune fermate non dovrebbe generare disagi all'utenza, in quanto, dai dati sulla frequentazione, si evince che le fermate intermedie sono utilizzate sporadicamente e da un numero limitato di utenti".

Inoltre, contrariamente a quanto affermato dall'interrogante, il programma di esercizio precedente prevedeva la partenza da Olbia e il passaggio nelle fermate sopracitate in un orario molto più scomodo rispetto a quello attuale, come evidenziato nella seguente tabella:

	Orario in vigore sino al 15.05.2024	Orario in vigore dal 16.05.2024
Olbia	4:45	5:30
.....		/
Torpè	5:38	/
Posada (Via Gramsci)	5:43	/
La Caletta	5:48	/
Siniscola (P.S. Stefano)	5:56	6:15

Ragionamento analogo è stato fatto in relazione alla lamentata soppressione della fermata Brotzu (delle ore 8:46 nella tratta Olbia-Cagliari e delle ore 14.45 nella tratta Cagliari- Olbia).



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

Infatti, dai dati acquisiti prima della variazione (2022, 2023 estate e inverno), nella fermata Ospedale Brotzu non è stato rilevato alcun salito e/o disceso. Solo nel 2024 sono stati rilevati alcuni discesi e, precisamente, N. 3 utenti nel periodo invernale.

Un'ulteriore e importante informazione è emersa dai dati trasmessi sui titoli di viaggio, dai quali è risultato che, relativamente alla linea, non sono stati venduti abbonamenti (settimanali, mensili, de quo annuali). Il che significa che si tratta di utenza saltuaria e non ricorrente; al contrario se ci fosse stata utenza fortemente interessata (ad. esempio lavoratori) alla fermata del Brotzu, questa sarebbe risultata dalla vendita di abbonamenti. L'Ospedale è comunque raggiungibile attraverso i servizi urbani svolti dal CTM che transitano in Piazza Matteotti. A fronte di un'utenza così limitata, è stata quindi privilegiata la riduzione dei tempi di percorrenza a vantaggio di tutti gli altri passeggeri

Inoltre, come espressamente richiesto nella citata determinazione, le variazioni autorizzate devono essere costantemente monitorate da Turmo Travel, che è tenuta a comunicare tempestivamente al competente Servizio qualunque problematica e/o variazione della domanda che dovesse presentarsi a seguito della modifica del programma di esercizio.

Si riferisce, al riguardo, che ad oggi l'azienda non ha segnalato problemi di nessun tipo e i reclami pervenuti, successivamente alle variazioni, sono solo due. E precisamente uno nel 2025 in cui si richiedeva il ripristino della fermata di San Teodoro ed uno nel 2026, formulato dal Consigliere provinciale di Nuoro e Consigliere comunale di Posada, on. Giorgio Fresu, in cui si è richiesto il ripristino delle fermate di Torpé, Posada e La Caletta.

Nel rispetto di tali legittime richieste non si ravvisano tuttavia, ad oggi, le condizioni per ripristinare il vecchio programma di esercizio ma si evidenzia che è in corso di redazione il Piano Triennale dei Servizi di TPL, quale piano operativo del Piano Regionale dei Trasporti per il riassetto dell'intera rete dei Servizi Minimi del trasporto pubblico collettivo, e funzionale alla stipula dei nuovi contratti di servizio nell'ambito dell'imminente attuazione della riforma di settore.

Cordiali saluti,

L'Assessora
Barbara Manca

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0012796 del 11/09/2026 - Interrogazione n. 437/A in merito ai gravi disagi creati ai viaggiatori sui collegamenti mediante autobus, riguardanti il territorio dell'Alta Baronia e la linea Olbia-Cagliari.

Risposta.

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppomisto17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it;
servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 11/09/2026 16.42.11

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0012796 del 11/09/2026.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.437/A in merito ai gravi disagi creati ai viaggiatori sui collegamenti mediante autobus, riguardanti il territorio dell'Alta Baronia e la linea Olbia-Cagliari. Risposta.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
27121571.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

27121571.pdf ()

A600126542026.pdf ()

Segnatura.xml ()