



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Stefano Schirru
- Gruppo Misto

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.357/A in merito ai gravi disagi e disservizi sul volo Aeroitalia Cagliari-Milano Linate del 26 novembre 2025 e sulla situazione relativa alla continuità territoriale. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.349 del 6 febbraio 2026 inviata dall'Assessorato dei Trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato dei Trasporti

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n. 357/A (SCHIRRU) in merito ai gravi disagi e disservizi sul volo
Aeroitalia Cagliari-Milano Linate del 26 novembre 2025. Riscontro**

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

L'Amministrazione regionale, attraverso il competente Servizio che gestisce la continuità territoriale aerea monitora costantemente la regolarità e puntualità dei voli programmati attraverso l'esame dei giornali di scalo compilati regolarmente dalle società aeroportuali che hanno la gestione degli aeroporti della Sardegna. In caso di problematiche tecniche relative agli aeromobili, è ENAC l'ente preposto alla garanzia della sicurezza dei voli e dei passeggeri sia durante le operazioni aeronautiche, sia a terra, in ambito aeroportuale.

Con riferimento al volo nella tratta Cagliari-Linate delle ore 6.30 del 26 novembre scorso, il velivolo utilizzato è pienamente conforme ai requisiti tecnici previsti dalla continuità territoriale ed ENAC non ha riscontrato problematiche tali da bloccare l'operatività dell'aeromobile che ha infatti continuato la sua operatività. Riguardo al dettaglio della problematica occorsa, il rapporto di ENAC, ad oggi, non risulta ancora concluso.

Rispetto alla continuità del servizio ed alla garanzia di mobilità dei passeggeri, a seguito della cancellazione del volo in questione, i passeggeri sono stati immediatamente riprotetti su un volo aggiuntivo operato con altro aeromobile decollato dall'aeroporto di Cagliari alle ore 8:40, così come risulta dal giornale di scalo del 26 novembre scorso.

Con riguardo, invece, al regime sanzionatorio richiesto dall'interrogante, si sottolinea che la Convenzione regolante l'affidamento dell'esercizio del servizio di trasporto aereo di linea sulla rotta Cagliari- Milano Linate e viceversa, firmata dalla Regione Sardegna e dalla compagnia Aeroitalia in data 10.10.2024, prevede all'articolo 6 la possibilità di applicare sanzioni con riguardo al numero complessivo di voli



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI**

cancellati. Qualora le cancellazioni per motivi imputabili al vettore superino la soglia di franchigia del 2% dei voli previsti nei programmi operativi di ciascun anno di esercizio, il vettore dovrà corrispondere alla Regione, a titolo di penale, la somma di euro 3.000 per ogni volo cancellato eccedente la suddetta soglia.

Riguardo poi alla richiesta di come si intenda garantire una continuità territoriale moderna, sicura e puntuale, tutte le azioni sono evidenziate nel nuovo bando e nel relativo capitolato ove sono stati introdotti elementi che mirano appunto ad incentivare la qualità del servizio, anche rispetto ai requisiti della flotta aerea.

Ci si riferisce in particolare all'articolo 7 del capitolato del bando di gara per la continuità aerea, recante la normativa sulla *"Selezione delle offerte e svolgimento delle operazioni di gara"* ove, nella parte dedicata al punteggio da assegnare in sede di valutazione dell'offerta tecnica, si prevede un punteggio progressivo fino a un massimo di 18 punti da assegnare in base alle caratteristiche e composizione della flotta. In particolare, il punteggio massimo da assegnare in relazione alla numerosità degli aeromobili dedicati al servizio è pari a 8 punti; mentre quello inerente all'età media degli aeromobili si attesta ad un massimo di 10 punti. Nessun punteggio verrà attribuito se l'età media degli aeromobili dedicati al servizio è maggiore di 12 anni, saranno invece attribuiti 5 punti se l'età media è maggiore di 8 e uguale o minore di 12 anni, ed infine verrà attribuito il massimo punteggio (10 punti) se l'età media è uguale o minore di 8 anni. Nel capitolato relativo alla precedente gara, rispetto al quale sono oggi operati i servizi, i valori erano rispettivamente di massimo 2 punti in relazione al requisito *"Numerosità della flotta"* e di massimo di 4 punti in relazione al requisito inerente l'*"Età media degli aeromobili della flotta"*.

Nel nuovo bando sono stati anche rafforzati i requisiti tecnici richiesti per la partecipazione alla gara. Ci si riferisce, precisamente, ai requisiti di cui all'articolo 5 rubricato *"Documentazione di gara e contenuto dell'offerta"*. Al punto 4) è previsto, infatti, che il vettore che partecipa alla gara debba *"avere una propria linea maintenance certificata o, in alternativa, di aver sottoscritto un contratto di assistenza con un operatore terzo, operante negli aeroporti ricadenti negli OSP"*, requisito che riprende quanto statuito a monte dal Decreto ministeriale n. 213 del 09.09.2025, articolo 2 lett. E).

Con riferimento al quesito n.8 *"se la Regione intenda attivarsi per una verifica straordinaria sull'intera flotta del vettore"* la Regione farà riferimento ad ogni azione che ENAC riterrà opportuna e/o necessaria per garantire il rispetto delle norme relative alle condizioni di massima sicurezza degli aeromobili.

Infine, con riferimento alla richiesta dell'interrogante di conoscere *"quali modalità di tutela e compensazione siano state attivate per i passeggeri coinvolti"* si evidenzia che la tutela dei singoli utenti



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

scaturisce dal contratto di trasporto stipulato tra gli stessi e la compagnia che eroga il servizio, contratto che si perfeziona nel momento dell'acquisto del titolo di viaggio.

Pertanto, dal punto di vista giuridico, è l'utente stesso, e non la Regione, che può far valere i propri diritti, rispetto all'adempimento del servizio e/o al risarcimento del maggior danno subito.

In particolare, la normativa di riferimento è quella contenuta nel Regolamento CE 261/2004 che tutela i diritti dei passeggeri aerei in caso di negato imbarco (overbooking), ritardo prolungato e cancellazione del volo, stabilendo regole comuni per compensazione e assistenza, come pasti, alloggio e risarcimenti economici a seconda della distanza, quando la responsabilità è della compagnia aerea; normativa trasfusa anche nella Carta dei diritti del passeggero redatta da ENAC e affissa in tutti gli aeroporti.

Cordiali saluti

L'Assessore

Barbara Manca



Firmato digitalmente da
Barbara Manca
06/02/2026 16:14:41

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0001856 del 10/02/2026 - Interrogazione n. 357/A in merito ai gravi disagi e disservizi sul volo Aeroitalia Cagliari-Milano Linate del 26 novembre 2025 e sulla situazione relativa alla continuità territoriale. Risposta

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppomisto17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it;
servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 10/02/2026 09.47.13

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0001856 del 10/02/2026.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.357/A in merito ai gravi disagi e disservizi sul volo Aeroitalia Cagliari-Milano Linate del 26 novembre 2025 e sulla situazione relativa alla continuità territoriale. Risposta

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
26442293.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

26442293.pdf ()

A600017822026.pdf ()

Segnatura.xml ()