



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Corrado Meloni
On. Paolo Truzzu
On. Fausto Piga
On. Emanuele Cera
On. Antonello Floris
On. Maria Francesca Masala
On. Francesco Paolo Mula
On. Gianluigi Rubiu
On. Cristina Usai
- Gruppo Fratelli d'Italia

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.354/A sui disagi per i viaggiatori riguardo alla mancanza di voli e sul caro-tariffe. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.4335 del 30 dicembre 2025 inviata dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 30/12/2025
nr. 0019240
Classifica I.6.4-1

17863-17767

13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato dei Trasporti

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Oggetto: Interrogazione n. 354/A (TRUZZU- MELONI Corrado-PIGA-CERA-FLORIS-MASALA-MULA-RUBIU-USAI) sui disagi per i viaggiatori riguardo alla mancanza di voli e sul caro-tariffe. Riscontro

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, si precisa quanto segue.

Primo quesito:

"se sia a conoscenza della situazione di criticità che si sarebbe creata in riferimento alla limitata disponibilità di posti sui voli operati in regime di continuità territoriale nelle diverse tratte indicate per le giornate di domenica 23 e domenica 30 novembre nonché lunedì 8 dicembre, che di fatto non consentirebbero il rientro in Sardegna ai passeggeri che ne avessero".

Occorre innanzitutto premettere che il Servizio competente di questo Assessorato opera un monitoraggio giornaliero della disponibilità dei voli e dei posti in essi prenotabili in tutte le rotte soggette a Oneri di Servizio Pubblico e le criticità riscontrate vengono periodicamente discusse in sede di Comitato di monitoraggio (composto da rappresentanti della RAS, di ENAC e delle compagnie aeree). Con riferimento alla soglia del 91% del rapporto prenotazioni/offerta, ogni qual volta si registra il superamento di tale valore viene inoltrata specifica richiesta ai vettori per l'adeguamento dell'offerta.

Relativamente alle criticità riscontrate nelle giornate del 23 e 30 novembre e nella giornata dell'8 dicembre sulle tratte Fiumicino-Cagliari e Linate Cagliari operata da Aeroitalia, Fiumicino-Alghero operata da ITA e Fiumicino-Olbia operata da Aeroitalia e Volotea si informa che sono state inviate le seguenti note:

- con nota prot. 19160 del 28.11.2025 è stato richiesto alle compagnie Aeroitalia e Volotea di incrementare l'offerta per la data del 30.11.2025 per la tratta FCO-OLB in quanto, al momento della segnalazione, risultava un valore del rapporto prenotazioni/offerta pari al 92,46%;
- con nota prot. 19669 del 05.12.2025 è stato richiesto l'incremento dei voli per il giorno 08.12 tratta OLB-LIN (Aeroitalia) in quanto, al momento della segnalazione, risultava un valore del rapporto prenotazioni/offerta pari al 91,53%;



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

- con nota prot. 19670 del 05.12.2025 è stato richiesto l'incremento dei voli per il giorno 08.12 nella tratta FCO-OLB (Aeroitalia e Volotea) in quanto, al momento della segnalazione, risultava un valore del rapporto prenotazioni/offerta pari al 91,30%;

A tali solleciti le compagnie hanno risposto come di seguito:

- con nota del 26 novembre acquisita al prot. 19128 del 28.11.2025, la compagnia Aeroitalia ha comunicato l'incremento voli per la tratta CAG-LIN e v.v. per le giornate del 05 e del 08 dicembre. Con successive note la stessa compagnia ha poi comunicato ulteriori incrementi per le giornate del 04 e 09 dicembre (prot. 19359 del 01.12.2025) e del 10 dicembre (prot. 19635 del 04.12.2025);
- con mail del 27 novembre acquisita al prot. n. 19161 del 28.11.2025, la compagnia ITA ha comunicato incremento voli per la tratta FCO-AHO e v.v. per le giornate del 05 e del 08 dicembre;
- la compagnia Volotea ha riscontrato in data 28.11.2025 con pec acquisita al prot. n. 19300 del 01.12.2025 comunicando che, da verifica effettuata sui due voli da loro operati nel giorno 30.1.2025 sulla rotta FCO-OLB, risultavano ancora disponibili 67 e 22 posti rispettivamente;
- con PEC del 05.12.2025 acquisita al prot. 19682 del 05.12.2025 la compagnia Volotea ha riscontrato riportando i dati aggiornati sul tasso di riempimento dei voli previsti per l'8 dicembre (FCO-OLB delle 08:30: 52%; FCO-OLB delle 17:20: 88%) informando che avrebbe continuato a monitorare durante tutto il fine settimana.

Si allega alla presente il valore delle percentuali di riempimento dei voli menzionati nella interrogazione per il giorno 8 dicembre alla data di aggiornamento del 2 dicembre (ovvero alla data di presentazione dell'interrogazione). Come si può notare, le percentuali riferite all'offerta complessiva giornaliera così come previsto dal D.M. 466 del 2021 evidenziano che la domanda di posti prenotati per singola tratta non risultava superiore al 91% della capacità. Ciò probabilmente è dovuto al fatto che già a tale data erano stati aggiunti 2 voli nella rotta Alghero -Fiumicino e viceversa e 2 voli nella rotta Cagliari- Linate e viceversa come comunicato dalle compagnie nelle note sopra menzionate.

Si precisa che l'onere di incrementare l'offerta per le compagnie aeree e la possibilità per la Regione di richiederne l'adempimento scatta solo qualora la soglia del 91% dei posti prenotati riguardi non i singoli voli ma tutti i voli nella medesima rotta programmati nell'arco della giornata.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Si legge, infatti, nel paragrafo 3.2.3. del D.M. 466 del 25.11.2021, che regola gli attuali oneri di servizio: “Nel l’ipotesi in cui i sistemi di prenotazione evidenzino, per circostanze contingenti, una domanda di posti per singola tratta superiore al 91% dell’offerta complessiva giornaliera, il vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico sulla rotta è tenuto ad incrementare l’offerta introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore senza alcun onere per la Regione autonoma della Sardegna”. Si evidenzia inoltre che, così come riportato nel citato D.M.: “Per l’introduzione dei voli supplementari di cui sopra, l’ENAC, previa richiesta ad Assoclearance, acquisito il nulla osta della Regione Autonoma della Sardegna, rende, ove disponibili, utilizzabili le necessarie bande orarie”.

Da quanto sopra, emerge che la possibilità di incrementare i voli è legata anche alla disponibilità di slot la cui concessione, in base al traffico aereo programmato, è esclusiva prerogativa dell’ENAC.

Occorre infine evidenziare che la Regione, per rendere più strutturale l’incremento del numero dei voli, ha fatto ricorso alla clausola prevista dal D.M. 466/2021 al punto 3.2.8. secondo cui “La Regione Autonoma della Sardegna, di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dalla mobilità sostenibili e con l’ENAC, si riserva di procedere a un incremento delle frequenze e delle capacità minime stabilite al paragrafo 3.1 fino a concorrenza della maggiore domanda registrata, qualora nel corso di tre mesi consecutivi:

1. il load factor medio registrato su una o più delle rotte onerate indicate al paragrafo 1 sia superiore all’87% (...); oppure
2. la domanda effettiva complessivamente osservata su tutte le rotte onerate indicate al paragrafo 1 e quelle eventualmente comprese nelle rispettive catchment area, registri una variazione al rialzo pari o superiore al 15% rispetto a quella relativa al medesimo periodo di tempo evidenziata su tali rotte nelle stime esaminate dalla Conferenza di Servizi del 25 ottobre 2021”.

Sulla scorta di tale clausola è stata attivata la procedura volta al riesame degli OSP previsti dal D.M. 466 /2021 e sono stati firmati in data 21.12.2024 e 24.12.2024 atti aggiuntivi alle convenzioni stipulate con le compagnie aeree Aeroitalia e ITA. Tali atti aggiuntivi hanno avuto ad oggetto l’incremento programmato delle frequenze giornaliere in tutte le tratte in cui operano in regime di esclusiva le suddette compagnie aeree e precisamente di n. 2 frequenze sulla rotta Cagliari-Roma Fiumicino, e viceversa, e di una frequenza sulle restanti 5 rotte indicate all’articolo 1 del medesimo decreto.



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Le suddette frequenze aggiuntive sono state poi confermate anche nel successivo D.M. 163 del 2.07.2025, emanato in occasione della proroga delle convenzioni avvenuta nelle more dell'espletamento della nuova procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto aereo da e per la Sardegna.

Per quanto attiene, infine, il secondo punto dell'interrogazione ove si richiede se l'Organo politico:

"abbia valutato qualora venissero accertate le criticità evidenziate, se ricorrano le condizioni per richiedere l' attivazione degli strumenti di garanzia previsto dal regime di Oneri di servizio pubblico (OSP), in particolare l'obbligo, a carico del vettore che ha accettato gli oneri di servizio pubblico, di incrementare l' offerta (introducendo voli supplementari o utilizzando aeromobili di capienza superiore), nel caso in cui la domanda di posti per singola tratta sia superiore al 91 per cento dell'offerta complessiva giornaliera, come specificato nel bando e senza alcun onere finanziario per la Regione",

si ritiene di aver già fornito sopra esaustiva risposta in merito non solo alle valutazioni, ma ai correttivi concretamente attuati nel tempo.

Cordiali saluti,

L'Assessore
Barbara manca



Firmato digitalmente da
Barbara Manca
30/12/2025 12:28:18

| data_aggiornamento | data | ora_partenza | ora_arrivo | vettore | numero_v | provenienza | destinazione | numero_p | posti_prer | percentuale_occupazione |
|---------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 07:30 | 08:40 | XZ | 2331 | FCO | CAG | 189 | 16 | 8,47 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 09:30 | 10:40 | XZ | 2333 | FCO | CAG | 148 | 93 | 62,84 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 11:40 | 12:50 | XZ | 2335 | FCO | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 14:00 | 15:10 | XZ | 2337 | FCO | CAG | 148 | 148 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 16:00 | 17:10 | XZ | 2341 | FCO | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 17:50 | 19:00 | XZ | 2343 | FCO | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 20:30 | 21:40 | XZ | 2345 | FCO | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 21:50 | 23:00 | XZ | 2347 | FCO | CAG | 189 | 189 | 100,00 |

| data_aggiornamento | data | ora_partenza | ora_arrivo | vettore | numero_v | provenienza | destinazione | numero_p | posti_prer | percentuale_occupazione |
|---------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 08:50 | 10:10 | XZ | 2351 | LIN | CAG | 189 | 69 | 36,51 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 10:30 | 11:50 | XZ | 2353 | LIN | CAG | 189 | 171 | 90,48 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 16:00 | 17:20 | XZ | 2357 | LIN | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 19:20 | 20:40 | XZ | 2361 | LIN | CAG | 148 | 149 | 100,68 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 21:10 | 22:30 | XZ | 2363 | LIN | CAG | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 13:30 | 14:50 | XZ | 7343 | LIN | CAG | 189 | 138 | 73,02 |

| data_aggiornamento | data | ora_partenza | ora_arrivo | vettore | numero_v | provenienza | destinazione | numero_p | posti_prer | percentuale_occupazione |
|---------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 07:10 | 08:15 | AZ | 01511 | FCO | AHO | 174 | 7 | 4,02 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 09:00 | 10:05 | AZ | 01571 | FCO | AHO | 180 | 123 | 68,33 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 13:25 | 14:30 | AZ | 01575 | FCO | AHO | 180 | 180 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 21:35 | 22:40 | AZ | 01579 | FCO | AHO | 180 | 180 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 17:40 | 18:45 | AZ | 01589 | FCO | AHO | 180 | 180 | 100,00 |

| data_aggiornamento | data | ora_partenza | ora_arrivo | vettore | numero_v | provenienza | destinazione | numero_p | posti_prer | percentuale_occupazione |
|---------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 08:30 | 09:35 | V7 | 1133 | FCO | OLB | 156 | 78 | 50,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 17:20 | 18:25 | V7 | 1135 | FCO | OLB | 156 | 158 | 101,28 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 16:25 | 17:25 | XZ | 2613 | FCO | OLB | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 21:40 | 22:40 | XZ | 2615 | FCO | OLB | 189 | 190 | 100,53 |

| data_aggiornamento | data | ora_partenza | ora_arrivo | vettore | numero_v | provenienza | destinazione | numero_p | posti_prer | percentuale_occupazione |
|---------------------------|-------------|---------------------|-------------------|----------------|-----------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------------|--------------------------------|
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 09:00 | 10:10 | XZ | 2621 | LIN | OLB | 189 | 73 | 38,62 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 17:30 | 18:40 | XZ | 2625 | LIN | OLB | 189 | 189 | 100,00 |
| 02/12/2025 | 08/12/2025 | 21:30 | 22:40 | XZ | 2627 | LIN | OLB | 189 | 189 | 100,00 |

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0019332 del 31/12/2025 - Interrogazione n. 354/A sui disagi per i viaggiatori riguardo alla mancanza di voli e sul caro-tariffe. Risposta

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppofdi17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it; servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 31/12/2025 12.21.42

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0019332 del 31/12/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.354/A sui disagi per i viaggiatori riguardo alla mancanza di voli e sul caro-tariffe. Risposta

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
26333785.pdf

==== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

26333785.pdf ()

A600192402025.pdf ()

Segnatura.xml ()