



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDENTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

> On. Giampietro Comandini
Presidente

> On. Alessandro Sorgia
- Gruppo Misto

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.113/A sulla realizzazione di un impianto di rigassificazione
nel rione marittimo Giorgino di Cagliari.** Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.7054 del 27 novembre 2025 inviata dall'Assessorato della difesa dell'ambiente.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

UFFICIO DI GABINETTO

> **Ufficio di Gabinetto della Presidenza**

Oggetto: Consiglio regionale della Sardegna. Interrogazioni n. 020/A - n. 101/A - n. 113/A - n. 138/A - n. 167/A - n. 174/A - n. 200/A - n. 205/A - n. 207/A - n. 211/A - n. 214/A - n. 218/A - n. 257/A - n. 267/A. Riscontri.

Si trasmettono in allegato, per gli adempimenti di competenza, i riscontri delle interrogazioni:

- n. 020/A - Sulla problematica afferente al mancato sblocco del turnover per l'assunzione di personale a tempo indeterminato nell'agenzia Forestas.
- n. 101/A - Sulla ristrutturazione e potenziamento della centrale eolica Erg Wind Energy Srl "Parco eolico Nulvi Ploaghe".
- n. 113/A - Sulla realizzazione di un impianto di rigassificazione nel rione marittimo Giorgino di Cagliari.
- n. 138/A - Sulla situazione della Blue tongue in Sardegna e sulla necessità di programmare interventi mirati volti ad arginare una nuova proliferazione nel territorio regionale.
- n. 167/A - Sul mancato svolgimento delle attività di censimento sulle specie di fauna stanziale oggetto di caccia.
- n. 174/A - Sulle criticità ambientali nella laguna del Calich e ripercussioni sull'economia locale.
- n. 200/A - Progetto "Re-Tyre CO2" promosso da Saras S.p.A. per la realizzazione di un impianto di pirolisi per il trattamento di pneumatici fuori uso (P.F.U.) nella zona industriale di Macchiareddu, nel territorio comunale di Assemini.
- n. 205/A - Sulle operazioni di disboscamento alle pendici dell'Oasi del Cervo, nel Comune di Uta, e sulla tutela ambientale dell'area.
- n. 207/A - Sul sistema regionale di rilevamento degli incendi.
- n. 211/A - Sul Piano regionale antincendio per l'anno 2025.



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

- N. 214/A - Sulla difesa delle competenze regionali in materia di pianificazione energetica e rischio commissariamento ai sensi dell'articolo 13 del decreto-legge n. 73 del 2025.
- n. 218/A - In merito alla grave carenza di risorse, ritardi amministrativi e strategie inefficaci nella campagna antincendi 2025.
- n. 257/A - Sullo stato di immobilismo amministrativo e vuoto istituzionale del Parco geominerario, storico ambientale della Sardegna.
- n. 267/A - Sui rischi ambientali, sanitari e sociali connessi al progetto di realizzazione di una discarica per rifiuti speciali nel territorio di San Giovanni Suergiu, in località Is Urigus

Cordiali saluti

La Segreteria



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

ASSESSORE

All’Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.113/A - Con richiesta di risposta scritta, sulla realizzazione di un impianto di rigassificazione nel rione marittimo Giorgino di Cagliari. Riscontro

In riferimento all’interrogazione in oggetto, ns prot. 7022 del 24.12.2024, per quanto di competenza si comunica quanto segue.

La proposta progettuale relativa alla realizzazione di un impianto di stoccaggio e rigassificazione di GNL (Gas Naturale Liquefatto) nel Porto Canale di Cagliari è stata assoggettata alla procedura di V.I.A. Nazionale di competenza del M.A.T.T.M. (Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare oggi M.A.S.E. – Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica) conclusa con Decreto Ministeriale n. 103 del 24.03.2021 con cui è stato espresso giudizio positivo di compatibilità ambientale nel rispetto di una serie di condizioni ambientali.

L’area di intervento è localizzata nel Porto Canale di Cagliari a una distanza di circa 1,5 km dalla periferia della città di Cagliari, in area attualmente sgombra da qualsiasi tipo di attività. La superficie utile per il Terminal è pari a circa 78.000 m².

La posizione prescelta consente di intercettare facilmente il tracciato della rete di trasporto del gas GPL (Gas Petrolio Liquefatto) esistente dell’area vasta di Cagliari e di connettersi al metanodotto Enura – tratto SUD, opera per la quale è stato ottenuto un giudizio positivo di compatibilità ambientale presso il MiTE (rif. Decreto Ministeriale n. 185 del 27.08.2020).

La Direzione Generale della Difesa dell’Ambiente ha trasmesso al M.A.T.T.M. e al Mi.B.A.C.T. (Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - oggi Mi.C. – Ministero della Cultura) la nota prot. D.G.A. n. 20451 del 02.10.2017, contenente le osservazioni e le richieste di chiarimenti/integrazioni formulate sulla base dell’istruttoria condotta dal Servizio delle Valutazioni Ambientali S.V.A. (oggi Servizio V.I.A.) e dei pareri/contributi istruttori pervenuti e, successivamente, ha trasmesso al MATTM e al MiBACT la nota prot. n. 1558 del 23.01.2019, contenente le osservazioni sulle integrazioni.

L’area di intervento si trova a una distanza di circa 300 m dal SIC ITB 044003 “Stagno di Cagliari” e dalla ZPS ITB 040023 “Stagno di Cagliari, Saline di Macchiareddu, Laguna di Santa Gilla”. Con la



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

sopracitata nota prot. 20451 la Direzione ha comunicato al Ministero la necessità di studi più approfonditi per valutare gli impatti nei confronti delle vicine aree della rete Natura 2000.

Il Proponente, anche con le integrazioni depositate a novembre 2018, ha confermato che *"Per quanto riguarda i Piani di Gestione di SIC e ZPS dell'area Stagno di Cagliari, non paiono esservi elementi in contrasto con la realizzazione dell'opera in progetto. L'area di interesse non ricade infatti all'interno delle aree SIC e ZPS individuate per l'area vasta. Il progetto non interessa direttamente alcun sito della Rete Natura 2000 e non presenta interferenze con i Piani di Gestione esaminati"*.

La commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS, nel parere n. 3057 del 05.07.2019 ha ritenuto che, sia in fase di cantiere che in fase di esercizio, il disturbo alle specie presenti nelle aree della Rete Natura 2000 sia di lieve entità.

Con la medesima nota prot. 20451, la Direzione ha segnalato la presenza, nell'intorno dell'impianto, di insediamenti abitativi, attività turistiche, commerciali, produttive e industriali, nonché infrastrutture stradali (SS n. 195 a circa 160 m) nei confronti dei quali il progetto potrebbe provocare ripercussioni negative.

Il primo nucleo abitato presente nelle vicinanze dell'area industriale e portuale è costituito dalla piccola borgata del Villaggio dei Pescatori. Secondo quanto dichiarato dal Proponente il Terminal GNL è previsto a circa 400 m (distanza calcolata a partire dal primo punto "pericoloso" ossia dal serbatoio di GNL più vicino) dal Villaggio dei Pescatori; la distanza minima (misurata dal vertice Est della recinzione dell'impianto al vertice ovest del campo sportivo) è invece pari a circa 150 m.

Nelle controdeduzioni trasmesse dal Proponente con nota prot. n. 192/2017 del 27.10.2017, si dichiara che: *«La compatibilità territoriale di un intervento industriale non è soggettiva, ma disciplinata dal Decreto Ministeriale 9 maggio 2001 "Requisiti minimi di sicurezza in materia di pianificazione urbanistica e territoriale per le zone interessate da stabilimenti a rischio di incidente rilevante", che tiene conto sia della probabilità di accadimento che dei valori di soglia degli scenari incidentali. Incrociando i dati della tabella 2 "Valori di soglia" per il "flash fire" con quelli della tabella 3b "Categorie territoriali compatibili con gli stabilimenti", emerge che, con così basse probabilità di accadimento, all'interno dell'area ad elevata letalità (LFL) può essere svolta qualsiasi altra attività industriale, mentre nell'area ad inizio letalità (LFL1/2), sono consentite anche attività con categorie territoriali "E" (es. insediamenti residenziali con indice fondiario compreso fra 1 e 0,5 m /m). Entrambe le aree 3 2 LFL e LFL1/2 sono comunque state confinate all'interno dell'impianto. Se ne deduce che sia il villaggio pescatori e la strada SS.195 sono insediamenti civili ed infrastrutture perfettamente compatibili con le attività svolte dal futuro Terminal GNL».*

In merito alla compatibilità territoriale dell'intervento, si è preso atto delle determinazioni del Comitato



**REGIONE AUTONOMA DE SARIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

Tecnico Regionale della Sardegna, trasmesse con nota prot. n. 1047 del 24/01/2018 della Direzione Regionale per la Sardegna dei VV.FF., del soccorso pubblico e della difesa civile – Ufficio Grandi Rischi – Segreteria C.T.R. (allegata alla presente): “...l’attività del terminale GNL risulta pienamente compatibile con il territorio circostante. Inoltre, le conseguenze di un eventuale evento incidentale sono da ritenersi non critiche per aspetti ambientali in quanto la sostanza di riferimento è il Metano. Sulla base delle indicazioni contenute nel punto 6.3.3 del DM LL.PP. 9 maggio 2001, gli eventi incidentali considerati possono essere quindi ritenuti non significativi”.

Premesso quanto sopra, nel rammentare che l’istruttoria di VIA, di competenza Nazionale, è stata condotta dalla Commissione Tecnica di VIA-VAS, che ha tenuto conto dei risultati della V.I.S. (Valutazione di Impatto Sanitario), del parere del Mi.B.A.C.T. e dei pareri forniti dalla D.G. Ambiente, che ricomprendono anche i contributi istruttori degli Enti regionali coinvolti, per eventuali approfondimenti relativi all’analisi e alla valutazione degli impatti del progetto sulle matrici ambientali si rimanda ai seguenti documenti pubblicati nel sito del M.A.T.T.M. al link <https://va.mite.gov.it/IT-IT/Oggetti/Documentazione/1671/2903?pagina=37>

1. Decreto Ministeriale n. 103 del 24.03.2021 (provvedimento conclusivo V.I.A. Nazionale) e relativi allegati:

1.1 - Parere n. 3057 del 05.07.2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale V.I.A. e V.A.S.;

1.2 - nota prot. n. 21714 del 16.07.2019 dell’Istituto Superiore di Sanità (Valutazione dello studio dell’impatto sanitario);

1.3 - nota prot. n. 35244 del 02.12.2020 del Mi.B.A.C.T. (Parere tecnico istruttorio della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio – ABAP);

2. Nota prot. D.G.A. n. 20451 del 02.10.2017 (osservazioni e richiesta integrazioni D.G. Ambiente) e relativi allegati:

2.1 - nota Assessorato dell’Industria prot. n. 28121 del 07.08.2017;

2.2 - nota Assessorato dei Trasporti prot. n. 7822 del 09.08.2017;

2.3 - nota Assessorato dell’Agricoltura e riforma agro pastorale prot. n. 17674 del 21.09.2017;

2.4 - nota C.A.C.I.P. prot. n. 4528 del 26.07.2017;

2.5 - nota C.F.V.A. – Servizio territoriale ispettoria ripartimentale di Cagliari prot. n. 48850 del 20.07.2017;



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

3. nota prot. D.G.A. n. 1558 del 23.01.2019 della D.G. Ambiente (trasmissione osservazioni su integrazioni) e relativi allegati:

3.1 - nota Assessorato dell'Industria prot. n. 46733 del 18.12.2018;

3.2 - nota Assessorato dei Trasporti prot. n. 11754 del 18.12.2018;

3.3 - nota C.A.C.I.P. prot. n. 9311 del 17.12.2018;

3.4 - nota Comune di Cagliari prot. n. 50077 del 20.02.2018.

4. Parere C.T.R. – Direzione regionale per la Sardegna dei Vigili del Fuoco, del soccorso pubblico e della difesa civile, prot. 1047 del 24.01.2018;

5. Nota prot. D.G.A. n. 21794 del 18.10.2017 (trasmissione della nota prot. n. 24458 del 10.10.2017 del Servizio Promozione della salute e osservatorio epidemiologico dell'Assessorato regionale dell'Igiene e Sanità e dell'Assistenza Sociale);

6. Nota prot. D.G.A. n. 19474 del 19.09.2017 (trasmissione osservazioni ricevute dall'Assessorato regionale dei Trasporti e dall'Assessorato regionale dell'Industria);

7. Nota prot. D.G.A. n. 26318 del 12.12.2017 (trasmissione nota prot. n. 42138 del 03.11.2017 del Servizio tutela del paesaggio e vigilanza province di Cagliari e di Carbonia-Iglesias);

8. Nota prot. 1548 del 20.04.2018 – Richiesta integrazioni;

9. ulteriori comunicazioni:

9.1 - nota prot. n. 6406 del 31.08.2021 – CA.C.I.P.;

9.2 - prot. n. 1719 del 25.01.2019 – CA.C.I.P.;

9.3 - prot. n. 9803 del 20.10.2017 – Trasporti;

9.4 - prot. n. 18300 del 27.08.2021 – ADSP.

Infine, con riferimento all'ambito delle politiche di decarbonizzazione, si evidenzia che il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 10 settembre 2025 “Individuazione delle opere e delle infrastrutture necessarie al phase-out dell'utilizzo del carbone in Sardegna e alla decarbonizzazione dei settori industriali dell'isola”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 255 del 3 novembre 2025, prevede che i nuovi terminali di stoccaggio e rigassificazione da collocare nell'isola, ai sensi dell'art. 60, c.6 del DL n. 76 del 2020, siano costituiti da unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SA DEFENSA DE S'AMBIENTE
ASSESSORATO DELLA DIFESA DELL'AMBIENTE

"in modo da minimizzare l'impatto sul territorio, accelerarne la realizzazione e garantire la flessibilità delle infrastrutture [...]" da ubicare nei porti di Oristano e Porto Torres.

Cordiali saluti.

L'Assessora

Rosanna Laconi

ROSANNA
LACONI
27.11.2025
16:51:58
GMT+01:00



POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0017852 del 03/12/2025 - Interrogazione n. 113/A sulla realizzazione di un impianto di rigassificazione nel rione marittimo Giorgino di Cagliari. Risposta.

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppomisto17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it; servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 03/12/2025 18.54.44

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0017852 del 03/12/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.113/A sulla realizzazione di un impianto di rigassificazione nel rione marittimo Giorgino di Cagliari. Risposta.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
26239499.pdf

==== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

26239499.pdf ()

Prot 17516 Interr 113A.pdf ()

Segnatura.xml ()