



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Gianluigi Rubiu
On. Paolo Truzzu
On. Fausto Piga
On. Emanuele Cera
On. Antonello Floris
On. Maria Francesca Masala
On. Corrado Meloni
On. Francesco Paolo Mula
On. Cristina Usai
- Gruppo Fratelli d'Italia

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.300/A in merito ai gravi disagi nella mobilità da e per il Sulcis Iglesiente a seguito dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Decimomannu-Villamassargia e degli interventi di ammodernamento infrastrutturale previsti sino a tutto il 2026. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.3677 del 18 novembre 2025 inviata dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



14525 - 14505

**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessora

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della
Presidenza

RAS AOO 13

OGGETTO: Interrogazione n. 300/A (RUBIU-TRUZZU-PIGA-CERA-FLORIS-MASALA-MELONI Corrado-MULA-USAI) in merito ai gravi disagi nella mobilità da e per il Sulcis Iglesiente a seguito dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Decimomannu-Villamassargia e degli interventi di ammodernamento infrastrutturale previsti sino a tutto il 2026. Risposta

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa con nota prot. prot. n. 16844 del 17.10.2025, si rappresenta quanto segue.

Preme, innanzitutto evidenziare che i lavori su cui verte l'interrogazione sono parte di un intervento strategico che renderà il sistema di trasporto ferroviario del Sulcis più efficiente, moderno e integrato con il resto della rete regionale. Nel merito, in relazione al primo quesito e precisamente: "se la Regione sia pienamente informata e coinvolta nel cronoprogramma dei lavori previsti da RFI e FS Italiane e quali azioni di coordinamento stia attuando per monitorarne l'andamento", si evidenzia che la Regione ha chiesto, già da prima dell'inizio dei lavori, precise garanzie ad RFI sul tempestivo avvio dei lavori e sul rispetto dei tempi previsti dal cronoprogramma. La Regione sta inoltre attuando un monitoraggio attraverso riunioni periodiche con RFI, l'ultima delle quali si è tenuta lo scorso 2 ottobre. Sono infine previsti, nel momento in cui le fasi di attuazione dei lavori, iniziati lo scorso 1 luglio c.a. consentiranno, dei sopralluoghi sul campo. In relazione al secondo quesito, ove si chiede "se l'Assessorato dei trasporti abbia già predisposto, o intenda predisporre, un piano dettagliato dei servizi sostitutivi, con particolare riferimento alla frequenza delle corse, ai tempi di percorrenza e alle coincidenze con altri mezzi di trasporto pubblico al fine di ridurre al minimo i disagi all'utenza", si rendono edotti gli interroganti che la riprogrammazione dell'offerta di trasporto nel Sulcis Iglesiente e la predisposizione di interventi mirati a ridurre i disagi degli utenti, sono state oggetto di studio e di incontri programmati dalla Regione con Trenitalia, ARST ed RFI, nei quali si sono individuate le soluzioni volte non solo a limitare i disagi per gli utenti,



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

ma a definire organicamente una riprogrammazione dei servizi di TPL resi all'utenza, con anche l'introduzione di servizi integrati.

A valle di tale approfondimento si è giunti all'adozione della deliberazione di Giunta regionale n. 27/42 del 21.05.2025.

La suddetta delibera, infatti, precisa che, sebbene il contratto di servizio di trasporto ferroviario tra Regione e Trenitalia preveda che, nel caso di interruzioni programmate, il servizio di trasporto debba essere effettuato con autobus sostitutivi e considerato che l'interruzione dei servizi ferroviari riguarderà tutto il bacino del Sulcis Iglesiente per un'estensione temporale notevole, sia opportuno procedere ad una ridefinizione dell'offerta dei servizi tra Carbonia/ Iglesias e Decimomannu, seppur limitata al tempo dell'interruzione, nell'ambito dei servizi di trasporto pubblico locale automobilistico. Si legge, infatti, che: "Tale soluzione, oltre a garantire una organica riprogrammazione del trasporto pubblico, consentirebbe anche un efficientamento della spesa delle risorse regionali, rispetto a quelle che sarebbero impiegate qualora il servizio venisse effettuato con autobus sostitutivi a cura di Trenitalia". Per lo svolgimento del servizio, in ragione tra le altre cose della dimensione e dell'organizzazione aziendale della società in house regionale, la Giunta ha individuato la società ARST S.p.a. A seguito della soppressione dei treni da Decimomannu a Carbonia/Iglesias legata all'avvio dei lavori, si è deliberato che lo svolgimento del servizio dal bacino del Sulcis Iglesiente fino a Decimomannu venisse effettuato mediante autobus extraurbani eserciti dalla Società in house ARST, mentre da Decimomannu a Cagliari, o verso altre destinazioni a nord di Decimomannu, che i servizi di trasporto fossero quelli ferroviari eserciti da Trenitalia. Inoltre, si sono previsti dei potenziamenti dei servizi esistenti, come emerge dal testo della suddetta deliberazione "a fronte della soppressione dell'offerta ferroviaria nel Sulcis Iglesiente, potranno essere incrementati i collegamenti ferroviari nelle tratte Oristano- Cagliari, San Gavino - Cagliari e Decimomannu-Cagliari. (...) Peraltro, l'incremento dell'offerta sul nodo di Decimomannu consentirebbe, anche nel caso di perdita della coincidenza programmata bus-treno, in particolare nella direzione Cagliari, di poter comunque proseguire il viaggio poiché sarebbe comunque garantita la partenza di un treno immediatamente successivo, stanti le frequenze disponibili."

I servizi resi all'utenza, con la riprogrammazione, hanno visto un'integrazione tra il servizio automobilistico e quello ferroviario nel nodo di Decimomannu e, per questo, sono state istituite corse automobilistiche in coincidenza con la partenza/arrivo presso la stazione di Decimomannu dei treni della linea Decimomannu-Cagliari (treni metropolitani). Gli autobus in partenza da Carbonia e da Iglesias verso la stazione di Decimomannu effettuano le fermate intermedie di Villamassargia e di Siliqua. Inoltre, il collegamento tra la stazione ferroviaria di Decimomannu e Uta/Villaspeciosa è garantito tramite un servizio automobilistico dedicato esercito da ARST. In attuazione della citata deliberazione n.27/42 del 21.05.2025, con determinazione n. 238 del 17.06.2025 del Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale, si è stabilito che: 1) i servizi da Iglesias e Carbonia fino a Decimomannu siano effettuati mediante autobus extraurbani direttamente da ARST,



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORATO DE SOS TRASPORTOS

ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

nell'ambito del contratto di servizio di trasporto automobilistico vigente; 2) i servizi ferroviari da Decimomannu verso Cagliari e le altre destinazioni debbano essere svolti da Trenitalia in maniera integrata con i servizi automobilistici extraurbani, di cui al punto 1). Con la successiva determinazione n.255 del 23.06.2025 del Direttore del Servizio per il trasporto pubblico locale, si è inoltre provveduto ad autorizzare la rimodulazione dei servizi ferroviari eserciti da Trenitalia. A fronte, infatti, della soppressione dell' offerta ferroviaria nel Sulcis Iglesiente, l'offerta ferroviaria programmata da Trenitalia ha previsto: - l'incremento dei collegamenti ferroviari nelle tratte Oristano-Cagliari, San Gavino - Cagliari e Decimomannu-Cagliari; - il potenziamento dell'offerta tra Cagliari e Elmas; - il potenziamento dell'offerta tra Olbia e Golfo Aranci; - l'introduzione della fermata di S. Gilla per un maggior numero di treni (da 13 a 35 collegamenti giornalieri) ; - la ferroviarizzazione di alcuni servizi precedentemente programmati con autobus sostitutivo. Nel terzo quesito gli interroganti chiedono poi "se siano previste misure di mitigazione dei disagi per studenti, pendolari e lavoratori del Sulcis Iglesiente, ad esempio tariffe agevolate o potenziamento delle linee su gomma". Il quesito consente di evidenziare come tra gli obiettivi perseguiti dalla Regione, insieme alla riduzione dei disagi per l'utenza, si sia considerato anche quello della riduzione dei costi, individuando una soluzione migliorativa anche da questo punto di vista. Con la deliberazione di Giunta n. 27/42 del 21.05.2025 si è infatti stabilito che per tutti i servizi di trasporto con origine/destinazione nel Sulcis Iglesiente si utilizzassero le matrici tariffarie del trasporto su ferro, sia per i titoli integrati (treno-autobus) che per i titoli non integrati, ricomprensivo quindi anche i servizi eserciti da ARST, per i quali il sistema tariffario regionale prevedeva un prezzo superiore, in particolare per gli abbonamenti. Al fine sempre di ridurre al minimo i disagi per l'utenza e con particolare riferimento all'acquisto dei titoli di viaggio la medesima deliberazione ha, inoltre, stabilito che: 1) Trenitalia debba continuare ad emettere tutti i titoli ferroviari così come oggi commercializzati; 2) ARST debba emettere i titoli di viaggio sia integrati (treno-autobus) sia non integrati (solo autobus) per i percorsi con origine/destinazione nella tratta del Sulcis Iglesiente; 3) i nuovi titoli emessi da ARST possano essere utilizzati anche sui mezzi Trenitalia; 4) i titoli Trenitalia possano essere utilizzati sui servizi ARST attivati per l'interruzione ferroviaria nel Sulcis Iglesiente; 5) gli abbonamenti annuali Trenitalia emessi prima del 1.7.2025 debbano essere riconosciuti validi in entrambe le società fino alla loro scadenza naturale e i ricavi saranno imputati alla medesima Trenitalia. Al fine poi di regolare la corretta ripartizione dei ricavi da titoli di viaggio, la delibera ha previsto la stipula di un protocollo tra la Regione Sardegna e le società Trenitalia e ARST, avvenuta il 30 giugno 2025. In particolare, l'articolo 8 del suddetto protocollo ha disciplinato l'impegno da parte di entrambe le aziende a trasmettere alla Regione, in modo continuo e tempestivo, tutte le eventuali variazioni relative agli orari dei servizi, al fine di assicurare un costante aggiornamento delle informazioni coordinate relative al trasporto pubblico nell'area interessata. E' specificato, inoltre, che i dati devono essere forniti nel formato standard GTFS (General Transit Feed Specification) così



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

L'Assessore

da garantire la completa interoperabilità e facilitare l'integrazione delle informazioni nei sistemi di gestione e comunicazione della Regione.

Nel quarto quesito si chiede poi "quali garanzie la Regione intenda ottenere da RFI circa il rispetto dei tempi di realizzazione dei lavori e la trasparenza nella comunicazione delle fasi operative e dei possibili ritardi". A tal proposito, nel richiamare i contenuti della risposta al precedente quesito n.1, preme evidenziare che la fonte di finanziamento (PNRR) impone ad RFI uno stringente rispetto dei tempi, e che comunque la Regione confermerà la propria azione di monitoraggio dell'avanzamento dei lavori e di raccordo tra RFI e con i territori interessati. In relazione, infine, al quinto quesito e testualmente "se la Giunta regionale ritenga accettabile che un territorio già fragile come quello del Sulcis Iglesiente resti per oltre due anni privo di un collegamento ferroviario diretto con il capoluogo, e quali iniziative urgenti intenda assumere per evitare un ulteriore isolamento socio-economico dell'area", si rimanda a quanto già ampiamente illustrato in relazione ai precedenti quattro quesiti.

Cordiali saluti,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Barbara D'Onise".

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0016767 del 18/11/2025 - Interrogazione n. 300/A in merito ai gravi disagi nella mobilità da e per il Sulcis Iglesiente a seguito dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Decimomannu-Villamassargia e degli interventi di ammodernamento infrastrutturale previsti sino a tutto il 2026. Risposta.

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppofdi17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it; servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 18/11/2025 18.02.16

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0016767 del 18/11/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.300/A in merito ai gravi disagi nella mobilità da e per il Sulcis Iglesiente a seguito dei lavori di raddoppio della linea ferroviaria Decimomannu-Villamassargia e degli interventi di ammodernamento infrastrutturale previsti sino a tutto il 2026. Risposta.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
26182632.pdf

==== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

26182632.pdf ()

A600166882025.pdf ()

Segnatura.xml ()