



**REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Alessandro Sorgia
- Gruppo Misto

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.105/A sullo stato di attuazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della strada statale n.554. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.4303 del 29 settembre 2025 inviata dall'Assessorato dei lavori pubblici.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



17057 - 16999/2024

REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Alla Presidenza della Regione

- Ufficio di Gabinetto

presidenza@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: Interrogazione n. 105/A (SORGIA) con richiesta di risposta scritta, sullo stato di attuazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della strada statale n. 554

Riscontro.

In merito all'interrogazione n. 105/A specificata in oggetto, si fornisce risposta ai punti nella medesima elencati:

1. Per quanto concerne il progetto definitivo relativo ai due lotti per l'eliminazione delle intersezioni a raso della Strada Statale 554 (Accordo di Programma stipulato il 15/05/2015) è stata presentata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, MASE) istanza di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) il 05/05/2020.
Il MATTM ha legato la conclusione del procedimento di VIA al parere della Soprintendenza/MIBACT, che potrà essere emesso a valle dell'esito della campagna di indagini archeologiche.
A dicembre 2023, la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale del MASE ha inviato una richiesta di integrazioni. Il soggetto proponente, ANAS S.p.A., ha chiesto la sospensione della procedura perché non più legittimato ad operare a seguito dell'emanazione del DPCM del 22/11/2021, in quanto l'opera è oggetto di commissariamento.
Per tale motivo ha inviato due note (il 06/11/2023 e il 21/12/2023) per richiedere l'intervento dell'allora Commissario pro tempore, rendendolo edotto della necessità di procedere all'acquisizione delle autorizzazioni di legge sul progetto definitivo, come si evince dalla nota prot. 95 del 13/01/2025, inviata all'Assessore dei Lavori Pubblici, nella sua funzione di soggetto delegato del Commissario Straordinario per gli interventi relativi alla rete viaria statale della Regione Sardegna.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

L'Assessore

2. L'opera consta di due lotti funzionali, oggetto dell'Accordo di Programma denominato "S.S. 554 - Nuovo Accordo di Programma "Eliminazione delle intersezioni a raso della Strada Statale 554", approvato con il Decreto del Presidente della Regione Sardegna n. 57 del 2015. L'appalto integrato complesso è stato aggiudicato definitivamente a settembre del 2017, ma, come previsto dalla normativa allora vigente, il contratto non è stato firmato perché si è in attesa dell'approvazione del progetto definitivo da parte di ANAS S.p.A., che, però, è in fase di acquisizione di tutti i pareri. Il progetto, istruito da ANAS S.p.A., è stato inviato al Consiglio Superiore dei lavori pubblici per il relativo parere di competenza, il quale ha chiesto la modifica del progetto con l'adeguamento dell'asse stradale ad una strada di tipo "B", non ritenendo idonea la progettazione di una strada di tipo "B" ridotta.

Nel 2019 il progetto presentato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha ricevuto dallo stesso il parere positivo, ma con la prescrizione di un ulteriore esame a valle dell'approvazione in Conferenza dei Servizi del Progetto definitivo.

Come detto, è stata presentata al Ministero dell'Ambiente l'istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale. Il Ministero ha legato la conclusione della VIA al parere della Soprintendenza/MIBACT, che verrà emesso successivamente all'esito delle indagini archeologiche (sono stati prescritti circa 200 saggi stratigrafici da eseguirsi per entrambi gli interventi funzionali, e, a seguito degli invii degli esiti, è emersa la necessità di ulteriori saggi di approfondimento, che saranno eseguiti dopo la presa in possesso delle aree tramite occupazione temporanea delle stesse, ex art. 15 del DPR 327/2001).

Per quanto attiene alle criticità nello svolgimento delle procedure per l'intervento oggetto dell'interrogazione, è da evidenziare che la prescrizione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici della modifica del progetto, che porta la strada da di tipo "B" ridotta a di tipo "B", ha comportato non solo l'allargamento della stessa (da 20,3 metri a 22 metri), ma anche modifiche sui raggi di curvatura delle curve, sulle pendenze longitudinali, con sollevamento degli impalcati, sulle lunghezze delle corsie di entrata, di uscita, con aumento degli ingombri e conseguente maggior consumo di territorio. Per tale motivo, gli Enti localmente interessati, e sottoscrittori insieme ad ANAS e Regione Sardegna dell'Accordo di Programma del 2015, hanno sollevato delle rimozioni formali in quanto sono venute meno le condizioni che, all'epoca della sottoscrizione, avevano posto come condizioni fondamentali per la redazione del progetto e cioè che lo stesso dovesse consentire la percorrenza del traffico di attraversamento e garantire la ricucitura col tessuto urbano e viario esistente, al fine di tutelare il mantenimento delle attività produttive, abitative e di servizi generali presenti nei rispettivi territori. In particolare:



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

**ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI**

L'Assessore

- il Comune di Selargius, con nota Prot/RAS 14012 del 10/04/2020, inviata al Presidente della Regione Sardegna, a tutti gli Enti che hanno sottoscritto l'Accordo, ed anche al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha chiesto che venga rivista l'intera impostazione progettuale e che siano rispettati gli impegni assunti con la sottoscrizione dell'accordo;
 - il Comune di Monserrato, con note prot. 24742 del 11/09/017 e Prot. 23686 del 18/09/2020, ha richiesto l'adeguamento della rotatoria sulla SS 387– SS554. Il comune contesta, inoltre, la localizzazione di tutte le opere idrauliche di risoluzione delle criticità idrogeologiche dei bacini imbriferi del Riu Mortu e del Riu Saliu, che sono state localizzate integralmente in territorio di Monserrato, comune che di per sé ha una superficie territoriale piuttosto ridotta e una densità abitativa molto elevata. L'ampiezza delle opere previste per la risoluzione delle problematiche idrauliche è tale che buona parte dei terreni previsti come aree di espansione siano vincolati dalla presenza delle vasche di laminazione previste nel progetto;
 - il Comune di Cagliari ha contestato il fatto che, per la realizzazione delle opere previste in progetto, la bretella che da Via Ticca conduce alla Via Piero della Francesca verrebbe in parte demolita, con l'eliminazione dell'immissione diretta dalla complanare alla SS 554. Inoltre, non concorda con la previsione del canale scoperto della larghezza di 22,00 metri realizzato in prossimità della motorizzazione civile che va a scaricare in un'area già depressa, oggetto di forti allagamenti e con presenza di attività/commerciali artigianali.
Il progetto, essendo stato redatto ormai da diversi anni, presenta, inoltre, diverse problematiche relative all'aumento importante dei costi di realizzazione dovuti all'obbligo del suo adeguamento alla normativa tecnica NTC 2018 e all'adeguamento dei prezzi contrattuali. Infatti, non essendo stato sottoscritto il contratto, l'impresa aggiudicataria potrebbe non accettare di eseguire i lavori ai prezzi di aggiudicazione o richiedere una rinegoziazione.
3. Il Commissario Delegato, Assessore ai Lavori Pubblici Antonio Piu, con note prot. n. 13 del 20/02/2025 e n. 23 del 05/03/2025, ha convocato un incontro con i Sindaci dei territori interessati (Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu e Quartu Sant'Elena) e ANAS S.p.A, al fine di valutare e discutere in merito alle problematiche emerse in sede di verifica e valutazione del progetto definitivo presentato da ANAS S.p.A al MATTM (ora MASE) e valutare gli orientamenti dei territori, nonché la disponibilità del soggetto attuatore a modificare il progetto. Nel corso della riunione, avvenuta il 25/03/2025, sono emerse diverse criticità.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRABALLOS PÙBLICOS
ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

L'Assessore

Gli Enti interessati hanno riconfermato tutte le obiezioni al progetto, come evolutosi rispetto a quello oggetto dell'Accordo di Programma del 2015, ed hanno contestato la soluzione adottata in seguito alla prescrizione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, chiedendo la realizzazione di una strada di tipo urbano e specificando che sia la Città Metropolitana di Cagliari (subentrata nell'Accordo di Programma alla Provincia di Cagliari) ad avanzare tale istanza, essendosi dichiarata disponibile alla futura gestione, in quanto diventerebbe una strada di tipo urbano intercomunale, non gestibile, quindi, da ANAS S.p.A..

I comuni considerano l'opera, così come progettata, una barriera per i territori, e richiedono la realizzazione di un asse attrezzato urbano tipo "D" o di una strada tipo "E" - strada urbana secondaria, due tipologie che meglio si concilierebbero con le condizioni al contorno, dovendo le stesse rispondere a requisiti geometrici meno stringenti in ragione del fatto che le velocità di progetto sarebbe sensibilmente inferiore.

Si resta a disposizione per ogni eventuale chiarimento.

Cordiali saluti

L'Assessore

Antonio Piu

ANTONIO
PIU
29.09.2025
17:58:19
GMT+02:00



POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0013846 del 30/09/2025 - Interrogazione n. 105/A sullo stato di attuazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della strada statale n.554. Risposta.

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppomisto17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it;
servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 30/09/2025 18.19.09

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0013846 del 30/09/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.105/A sullo stato di attuazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della strada statale n.554. Risposta.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
26018132.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

26018132.pdf ()

A600137792025.pdf ()

Segnatura.xml ()