

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
DICIASSETTESIMA LEGISLATURA

Servizio Assemblea

DL119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

**EMENDAMENTI
APPROVATI**

Art. 18

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027

Presentatori dell'emendamento: Peru- Tunis -Urpi

SPAN

☐ Suppressivo totale

☐ Suppressivo parziale

☐ Modificativo

☐ Sostitutivo totale

☐ Sostitutivo parziale

☐ Aggiuntivo

Art. 18

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 1 è aggiunto il seguente:

"1 bis. "È autorizzata, per le annualità 2026,2027, la spesa di euro 460.000 per ciascuna annualità, quale contributo a favore dei comuni di Sorso e Sennori per la copertura degli oneri di istituzione e prosecuzione di un nuovo servizio di trasporto pubblico locale sperimentale da esercitare in forma associata al fine di soddisfare le esigenze di mobilità della popolazione residente all'interno dell'ambito territoriale di riferimento della Romangia" (missione 10 - programma 02 - titolo 1)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1-

2026 460.000

2027 460.000

In diminuzione

Missione 7- Programma 1- Titolo 1- **SC06.0169**

2026 euro 460.000

2027 euro 460.000

Relazione:

L'emendamento si rende necessario poiché l'attuale offerta di trasporto pubblico non soddisfa le esigenze di mobilità dei comuni di Sorso e Sennori che attualmente sono attraversati da un numero esiguo di linee che passano essenzialmente nelle sole strade principali, non garantendo una adeguata copertura territoriale del servizio. Tale servizio si configura come servizio sperimentale e complementare, sia in termini di itinerario sia di orario, rispetto ai servizi erogati dalle aziende che attualmente operano nell'area di studio in accordo con i contratti di servizio stipulati con la Regione Sardegna. Si consideri che i due centri distano poco più di 400 metri l'uno dall'altro costituendo di fatto un unico agglomerato urbano. La condivisione dei servizi, unitamente alla ridotta distanza, fa sì che una quota rilevante di persone si sposti regolarmente tra i due centri per motivi di lavoro, studio e altri motivi. L'attivazione di tale servizio

→

3546/1

segue em. 9

2

consentirebbe al sistema della mobilità locale di raggiungere, in un'ottica intermodale, più elevati standard di qualità, sostenibilità ed efficienza, con una forte incentivazione sull'uso del servizio pubblico in alternativa al mezzo privato. Le due Amministrazioni comunali hanno predisposto a tal fine una ipotesi di tracciato della nuova linea TPL il cui itinerario transiterebbe nei pressi delle principali attività localizzate nei due centri. Il progetto suddiviso nel triennio è stato approvato. A partire dai dati Istat 2011 sul pendolarismo, è stata condotta un'analisi di dettaglio sulla mobilità pendolare tra Sorso e Sennori. Gli spostamenti generati da Sennori verso Sorso sono 142, mentre quelli generati dal comune di Sorso verso Sennori sono pari a 97. In entrambi i casi la motivazione principale è il lavoro: 77,3% da Sorso verso Sennori contro il 22,7% per studio (Figura 37) e 83,3% da Sennori verso Sorso contro il 16,9% per studio (Figura 38).

L'intervento verrà attuato direttamente dall'amministrazione pubblica attraverso acquisto di bus navetta o tramite ditta convenzionata all'esterno.

Per il calcolo dei costi operativi si è fatto riferimento ai costi chilometrici riportati nell'Allegato A della Delib.G.R. n. 48/57 del 10/12/2021 della Regione Sardegna. In particolare, considerando che il percorso delle linee si sviluppa prevalentemente in ambito urbano e in parte in ambito extraurbano, sono stati applicati i seguenti costi: • Costo per chilometro per il cluster "Urbano sotto 1 milione km/anno": 3,34 €/km, applicato alla quota di chilometri percorsi in ambito urbano. • Costo per chilometro per il cluster "Extraurbano sotto 1 milione km/anno": 2,24 €/km, applicato alla quota di chilometri percorsi in ambito extraurbano.

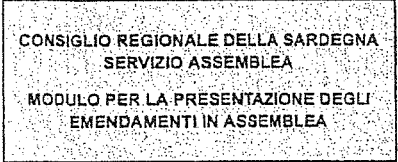
Il dimensionamento del servizio lungo tutto l'arco dell'anno e i corrispondenti valori di produzione e costi operativi sono riportati in Tabella 20; la produzione chilometrica calcolata ammonta a circa 131.400 km/anno e il relativo costo operativo annuale è stimato in circa 413.590 € al netto di IVA. Si allega relazione tecnica.

Cagliari 5 agosto 2025

F.to

3546/2

+ Emendamenti
Rilevati
CORREZIONI
N. 11-
N. 12-
DT-1



EMENDAMENTO N. 385

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio.

Presentatori dell'emendamento: DERIU, CIUSA, ORRÙ, PORCU, AGUS, DI NOLFO, PIZZUTO

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ <u>Aggiuntivo</u> |

Art. 18

Disposizioni finanziarie in materia di trasporti

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 1 è aggiunto un ulteriore comma:

165

"Per l'anno 2025 è autorizzata la spesa di euro 800.000 per l'estensione del servizio di trasporto a chiamata "Amico Bus" (L.R. 7 dicembre 2025 n. 21). Le risorse di cui al presente comma sono trasferite al CTM S.p.A., quale soggetto gestore del servizio, per la realizzazione e gestione dello stesso."

per i comuni ancora non serviti

Copertura finanziaria:

IN AUMENTO

ENTRATA

Quota libera dell'avanzo di amministrazione

SPESA

Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1
2025 800.000

3547/1

segue +

seper em. 385

Relazione:

"AmicoBus" è un servizio di trasporto a chiamata di tipo "porta a porta", finanziato dalla Regione Sardegna che si propone come strumento di integrazione all'offerta ordinaria di trasporto pubblico. Il servizio è dedicato a coloro che, per problemi di disabilità, non possono utilizzare il servizio di trasporto pubblico di linea e prevede la presenza a bordo dei mezzi di personale di assistenza. Il servizio è attivo nelle città di Cagliari e Sassari, compresi gli agglomerati urbani limitrofi. Il servizio è dedicato a fasce di utenza definita che non possono utilizzare il servizio pubblico di linea: disabili (ex legge n. 104/1992, art. 3, comma 3, valutati come "situazioni di gravità"); invalidi civili (ex legge n. 118/1971, con invalidità del 100%, o superiore o uguale al 74%); anziani ultra 65enni non autosufficienti, con limitazioni psico-fisiche accertate, in carico ai servizi sociali, comunali o servizi ASL. Possono accedere al servizio altri utenti con limitazioni psico-fisiche accertate anche di carattere temporaneo, in carico ai servizi sociali, comunali o servizi ASL purché in possesso di idonea certificazione.

Il servizio è stato attivato con DGR n. 16/17 del 16 aprile 2006 a seguito dell'approvazione della L.R. 7 dicembre 2025 n. 21 che ha previsto come elemento di innovazione l'integrazione tra i servizi ordinari di linea con quelli non di linea svolti anche su domanda proprio come strumento di risposta ai bisogni di mobilità in contesti a domanda debole. L'emendamento si propone di uniformare il servizio "Amico Bus" reso da CTM SpA nei Comuni in cui l'Azienda esercisce il servizio di TPL (otto comuni). Il servizio attualmente viene garantito, infatti, solo in cinque comuni dell'area ricompresa dalla SS 554, ovvero Cagliari, Quartu Sant'Elena, Monserrato, Selargius, Quartucciu e, con il presente emendamento, si intende estenderlo ai Comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu non ancora coperti dal Servizio. I tre comuni per i quali si propone l'estensione del servizio stanno sperimentando, seguendo una tendenza nazionale, l'aumento della percentuale di anziani nella popolazione residente. Tale fenomeno demografico richiede che le amministrazioni locali e le istituzioni regionali mettano in atto politiche mirate per affrontare le sfide poste dall'invecchiamento della popolazione, garantendo la sostenibilità dei servizi e il benessere degli anziani a partire dall'accessibilità del trasporto pubblico locale.

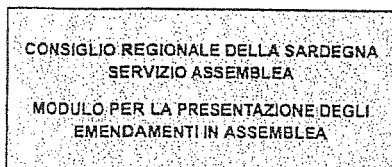
RELAZIONE TECNICO FINANZIARIA

L'emendamento è volto a finanziare, per l'anno 2025, l'estensione del servizio di trasporto a chiamata "AmicoBus" ai comuni di Elmas, Assemini e Decimomannu, al fine di potenziare la mobilità pubblica locale e favorire l'accessibilità del territorio. Il fabbisogno finanziario è determinato sulla base del costo medio annuo di esercizio del servizio, comprensivo di: costo per personale di guida e di coordinamento, gestione mezzi e manutenzione ordinaria, spese di esercizio e copertura assicurativa, quota di ammortamento mezzi già in dotazione. Sulla base di tali voci di spesa l'estensione del servizio ai tre comuni comporta un onere annuo stimato pari a euro 800.000.

Cagliari, 6 agosto 2025

F.to

3547/2



EMENDAMENTO N. 386

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio.

Presentatori dell'emendamento: DERIU, CIUSA, ORRÙ, PORCU, AGUS, DI NOLFO, PIZZUTO

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 18

Disposizioni finanziarie in materia di trasporti

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 1 è aggiunto un ulteriore comma:

165 "È autorizzata la spesa di euro 512.000 per l'anno 2025 in favore delle aziende di trasporto pubblico locale CTM Cagliari, ATP Sassari, ASPO Olbia, ATP Nuoro come contributo per la comunicazione strategica, da ripartirsi proporzionalmente rispetto al chilometraggio (CTM Cagliari 65%, ATP Sassari 22%, ASPO Olbia 8%, ATP Nuoro 5%).".

Copertura finanziaria:

IN AUMENTO

ENTRATA

Quota libera dell'avanzo di amministrazione

SPESA

Missione 10 – Programma 2 – Titolo 1

2025 512.000

segue +

3548/1

segue em. 386

Relazione:

Con il presente emendamento si autorizza per l'anno 2025 una spesa complessiva di euro 512.000 da destinare alle principali aziende di trasporto pubblico locale operanti in Sardegna: CTM Cagliari, ATP Sassari, ASPO Olbia e ATP Nuoro. Il contributo è finalizzato a finanziare attività di comunicazione strategica, da ripartirsi proporzionalmente sulla base del chilometraggio di servizio erogato da ciascuna azienda (CTM Cagliari 65%, ATP Sassari 22%, ASPO Olbia 8%, ATP Nuoro 5%). L'obiettivo è quello di migliorare l'accessibilità e la diffusione delle informazioni relative ai servizi di mobilità pubblica, potenziando i canali di comunicazione strategica delle aziende di trasporto pubblico locale. L'intervento contribuisce a rafforzare la fruibilità del servizio da parte dei cittadini e a promuovere comportamenti virtuosi in materia di mobilità sostenibile, nel quadro delle politiche regionali per il trasporto collettivo, con un impatto anche sulla transizione ecologica e sull'equità territoriale.

Cagliari, 6 agosto 2025

F.to

3548/2