

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

DICIASSETTESIMA LEGISLATURA

Servizio Assemblea DISEGNO DI LEGGE N. 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

EMENDAMENTI IN ORDINE DI VOTAZIONE

art. 11
Parte VII

Da Pag. 1677 a Pag. 1796

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2276

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'e USAI	mendamento: Cl	ERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
\			
☐ Soppress	sivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutiv	o totale	☐ Sostitutivo parziale	
ם		Art. 11 in materia di lavori p nziale, enti locali, url	
incremento del Fon regionale 29 maggi	lell'articolo 11 è aq ata, per l'anno 20 do Unico ad esso o 2007, n. 2 (Leg	25, la spesa di euro 50.000 a cassegnato, in base ai criteri c	favore del Comune di Gonnesa quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziari In aumento Missione 18 – Prog 2025 50.		2-	
In diminuzione (missione 18, progra 2025 50.	amma 1, titolo 1, c 000	capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

- 16 ft/s

--- D2276

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Gonnesa** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 Jugilo 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2779

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres USA		CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
(
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ◇ Aggiuntivo
		Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	
Dop "14 qual	e incremento del Fondo Unico e regionale 29 maggio 2007.	2025, la spesa di euro 50.000 a o ad esso assegnato, in base ai o n. 2 (Legge finanziaria 2007),	favore del Comune di Gonnoscodina criteri di riparto di cui all'articolo 10 della per essere destinato alla progettazione sione 18 - programma 01 - titolo 2)
In a	ertura finanziaria umento sione 18 – Programma 1 – Tito 5 50.000	lo 2-	
	minuzione sione 18, programma 1, titolo 5 50.000	1, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Gonnoscodina** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ugilo 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

50.000

2025

EMENDAMENTO N. 2278

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento USAI	: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
1		
☐ Soppressivo totale	□ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 oni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	
incremento del Fondo Unico ad regionale 29 maggio 2007, n. 2 (o 2025, la spesa di euro 50.000 a esso assegnato, in base ai criteri	a favore del Comune di Escolca quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Tit 2025 50.000	olo 2-	
In diminuzione	1 capitolo SC08 7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

- do

1649 (1

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Escolca** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Oplyglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2249

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendame USAI	ento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
\		
☐ Soppressivo totale	e ☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 zioni in materia di lavori _l esidenziale, enti locali, ur	
incremento del Fondo Unico a regionale 29 maggio 2007, n.	nno 2025, la spesa di euro 50.000 a ad esso assegnato, in base ai criteri	a favore del Comune di Dolianova quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge ere destinato alla progettazione definitiva- - programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – 2025 50.000	· Titolo 2-	
In diminuzione		

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50,000

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Dolianova** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. 2280

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendame USAI	ento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, i	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	e □ Soppressivo parziale □ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ⊘ Aggiuntivo
	Δrt 11	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Illorai** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

____>

1687 (1

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Illorai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Oslugilo 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. 2281

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI						
• •	essivo totale utivo totale	☐ Soppressivo parziale ☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ♠ Aggiuntivo			
	Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica					
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente: "14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Borore quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)						
	ciaria rogramma 1 – Titolo 2 50.000	÷				
	ogramma 1, titolo 1, c 50.000	apitolo SC08.7306)				

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Borore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, (5 Juglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2282

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv				odificativ ggluntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Monserrato** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 100.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

_

1683 4

-B2282

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Monserrato** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1683 2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2283

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	entatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
١			
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	♦ Aggiuntivo
		Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	
Dopo "14 b increr region	mento del Fondo Unico ad e nale 29 maggio 2007, n. 2 (L	2025, la spesa di euro 50.000 a	a favore del Comune di Lotzorai quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
In au	rtura finanziaria mento one 18 – Programma 1 – Tito 50.000	lo 2-	
	ninuzione ione 18, programma 1, titolo 50.000	1, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lotzorai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 Juglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

In diminuzione

2025

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50.000

EMENDAMENTO N. 2284

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori d USAI	ell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
\			
☐ Sopp	ressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sosti	tutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
		Art. 11 i in materia di lavori p enziale, enti locali, urb	
"14 bis. È auto incremento del regionale 29 m	14 dell'articolo 11 è rizzata, per l'anno 2 Fondo Unico ad es aggio 2007, n. 2 (Le	so assegnato, in base ai criteri o	avore del Comune di Boroneddu quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge e destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finan In aumento Missione 18 – F 2025	iziaria Programma 1 – Titol 50.000	o 2-	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

D2284

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Boroneddu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, objugilo 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2285

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bonorva** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bonorva** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1686[2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2286

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento USAI	: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
١		
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 oni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	
incremento del Fondo Unico ad e regionale 29 maggio 2007, n. 2 (o 2025, la spesa di euro 50.000 esso assegnato, in base ai criteri	a favore del Comune di Lodine quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Tite 2025 50.000	olo 2-	
In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 2025 50.000	1, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lodine** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Obluglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2287

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	.,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,						
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	•		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bono** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bono** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 0 Diuglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

In diminuzione

2025

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50.000

EMENDAMENTO N. 2288

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
\		
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ◇ Aggiuntivo
Disposizior resid	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	ubblici, edilizia panistica
incremente del Fondo Unico ad es	2025, la spesa di euro 50.000 so assegnato, in base ai criteri (egge finanziaria 2007), per esse	a favore del Comune di Lodè quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titol 2025 50.000	o 2-	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lodè** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Obluglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1689 2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2289

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
١			
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	-	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	
Dopo "14 bi: incren region	nento del Fondo Unico ad es nale 29 maggio 2007, n. 2 (Le	2025, la spesa di euro 50.000 a i so assegnato, in base ai criteri d	favore del Comune di Bonnanaro quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
In aun	rtura finanziaria nento one 18 Programma 1 Titol 50.000	o 2-	
	inuzione one 18, programma 1, titolo 1 50.000	, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bonnanaro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2290

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	FLORIS,	TRUZZU,	CERA,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	PIGA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale		oppressi	-		☐ Mod ☑ Agg	ificativo			
	☐ Sostitutivo totale	U 5	ostitutivo	parzi	21C	ы Agg	iunitvo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente comma: "14 bis E' autorizzata, per l'anno 2025 la spesa di Euro 900.000,00 destinati alla Progettazione per la realizzazione delle opere di Urbanizzazione delle strade di tipo Urbano, che delimitano i confini tra Comuni contigui della Città metropolitana di Cagliari.

Copertura finanziaria

In aumento (missione 08 - programma 02 - titolo 2) 2025 900.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 900.000

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la Progettazione delle Opere di Urbanizzazione primaria di Strade di tipo urbano, che ricadono sia funzionalmente che fisicamente a cavallo di due o più comuni contigui.

>

Gli aggregati urbani del Comuni facenti parte della città Metropolitana di Cagliari, in particolar modo i Comuni di Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, sono caratterizzati da una edificazione senza soluzione di continuità, con strade urbane che spesso ricadono per metà all'interno di un Comune e per l'altra metà all'interno del Comune contiguo.

Attualmente la totalità di queste strade, risultano prive di opere di Urbanizzazione primaria (impianti fognari, strade, marciapiedi, illuminazione) in quanto nei Bilanci Comunali (spesso in affanno), danno priorità alle opere pubbliche che ricadono totalmente all'interno dei confini del proprio territorio.

Con questo emendamento, si vuole porre mano su situazioni di cerniera tra comuni limitrofi al fine di risolvere delicate situazioni, igienico sanitarie e di sicurezza stradale, che oramai persistono da oltre 40 anni.

L'impegno finanziario complessivo può essere stimato da una prima sommaria stima in circa 900.000,00 euro per la progettazione delle opere riguarderanno la realizzazione di condotte idriche, fognarie, di illuminazione pubblica, di predisposizione/razionalizzazione di cavidotti per le forniture di energia elettrica e telefonica, oltre la realizzazione dei marciapiedi e della sede stradale.

Questo finanziamento si intende assegnarlo alla Città Metropolitana, che coordinerà gli interventi con i Comuni interessati attraverso stipula di convenzione.

Cagliari, Oslugiio 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI **EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA**

EMENDAMENTO N.

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	FLORIS,	TRUZZU,	CERA,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	PIGA,	RUBIU,
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		oppressi [,] ostitutivo	•		☐ Mod 図 Agg				

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. E' autorizzata, per ciascuno degli anni 2025, 2026 e 2027, la spesa di Euro 350.000,00 per la creazione di uno "staff tecnico" all'interno dell'Assessorato ai Lavori Pubblici, a supporto del Commissario Straordinario, con l'obbiettivo di sovraintendere la programmazione, la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi infrastrutturali sulla rete viaria della Regione Sardegna di seguito indicati:

a) SS554 "Cagliaritana" - Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso-1°intervento funzionale (dal km 1+500 al km 7+100) - Costo Stimato Euro 147.025.526,00-Finanziamenti disponibili Euro 147.025.526,00;

b) SS554 "Cagliaritana" - Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione dell'intersezione a raso- 2° intervento funzionale (dal km 7+100 al km 11+850) Costo Stimato Euro 142.736.414,00-Finanziamenti disponibili Euro 142.736.414,00.

Copertura finanziaria

In aumento

(Missione 20 - Programma 03 - Titolo 1)

350.000 2025 350.000 2026 350.000

In diminuzione

2027

(Missione 18 - Programma 01 - Titolo 01 - capitolo SC08.7306)

350.000 2025 350.000 2026 350.000 2027



_A2291

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la creazione di uno staff tecnico a supporto del Commissario straordinario, con l'obbiettivo di sovraintendere la programmazione, la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi infrastrutturali per la realizzazione dei lavori Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso della SS554 Cagliaritana.

Nonostante esista un progetto approvato, vi siano i finanziamenti e l'aggiudicazione dell'appalto nell'anno 2015, i Lavori risultano fermi o meglio mai iniziati.

Oltre la mancanza sicurezza della SS554 Cagliaritana, che ad oggi ha causato incidenti e morti, si aggiungono gli infiniti tempi di percorrenza, che portano il traffico veicolare in entrata ed uscita nel capoluogo di Regione, ad utilizzare altri assi viari alternativi (come ad esempio il viale Marconi, l'Asse mediano, la strada di collegamento Quartucciu- Selargius -Monserrato- Pirri) con la conseguente congestione degli stessi. Oltre a ciò si aggiungono i disagi che ogni giorno i residenti dei Comuni direttamente collegati (Dolianova, Soleminis, Settimo San Pietro, Sinnai e Maracalagonis) hanno quotidianamente per gli spostamenti scuola- lavoro.

Cagliari, Oblugilo 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2292

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
1		
1		
☐ Soppressivo totale	Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11	\$-
	ii in materia di lavori p enziale, enti locali, url	
incremento del Fondo Unico ad es	2025, la spesa di euro 50.000 a so assegnato, in base ai criteri (egge finanziaria 2007), per esse	a favore del Comune di Benetutti quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2025 50.000	o 2-	
In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1 2025 50.000	, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Benetutti** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, of luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2293

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres USA		CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
١			
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	and the second s
Dop "14 incre	emento del Fondo Unico ad es onale 29 maggio 2007, n. 2 (L	o 2025, la spesa di euro 50.00 sso assegnato, in base ai criteri	0 a favore del Comune di Belvi quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
In a	ertura finanziaria umento sione 18 – Programma 1 – Tito 5 50.000	lo 2-	
	iminuzione ssione 18, programma 1, titolo 1 5 50.000	1, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Belvì** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Opluglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI **EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA**

EMENDAMENTO N.

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv				odificativ			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Baunei quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitivaesecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-50.000 2025

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50.000 2025

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari - rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Baunei** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lyglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2295
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv				odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bauladu** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1696(1

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bauladu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 lùglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N.

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori USAI	dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
	ppressivo totale stitutivo totale		Soppres Sostitutiv	-			odificativ			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Barumini quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitivaesecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-50,000 2025

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50,000 2025

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

16941

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Barumini** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 Juglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
							· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	-			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Barrali quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Barrali** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres e USAI	entatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBI	J,
···				
١				
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo	
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale		
		Art. 11		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bari Sardo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comunì sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bari Sardo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

رور Cagliari, 05 lyglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2299
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	, MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			lodificati aggiuntiv			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Berchidda** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



-D2299

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Berchidda** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

Made

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	FLORIS,	TRUZZU,	CERA,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	PIGA,	RUBIU,
\	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		oppressi ostitutivo	-		☐ Mod	ificativo jiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente comma: **"14 bis** E' autorizzata, per l'anno 2025 la spesa di Euro 9.000.000,00 destinati alla Progettazione e alla realizzazione delle opere di Urbanizzazione delle strade di tipo Urbano, che delimitano i confini tra Comuni contigui della Città metropolitana di Cagliari.

Copertura finanziaria

In aumento (missione 08 - programma 02 - titolo 2) 2025 9.000.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 9.000.000

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la Progettazione e realizzazione delle Opere di Urbanizzazione primaria di Strade di tipo urbano, che ricadono sia funzionalmente che fisicamente a cavallo di due o più comuni contigui.

-

Gli aggregati urbani del Comuni facenti parte della città Metropolitana di Cagliari, in particolar modo i Comuni di Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, sono caratterizzati da una edificazione senza soluzione di continuità, con strade urbane che spesso ricadono per metà all'interno di un Comune e per l'altra metà all'interno del Comune contiguo.

Attualmente la totalità di queste strade, risultano prive di opere di Urbanizzazione primaria (impianti fognari, strade, marciapiedi, illuminazione) in quanto nei Bilanci Comunali (spesso in affanno), danno priorità alle opere pubbliche che ricadono totalmente all'interno dei confini del proprio territorio.

Con questo emendamento, si vuole porre mano su situazioni di cerniera tra comuni limitrofi al fine di risolvere delicate situazioni, igienico sanitarie e di sicurezza stradale, che oramai persistono da oltre 40 anni.

L'impegno finanziario complessivo può essere stimato da una prima sommaria stima in circa 9 milioni di euro e le opere riguarderanno la realizzazione di condotte idriche, fognarie, di illuminazione pubblica, di predisposizione/razionalizzazione di cavidotti per le forniture di energia elettrica e telefonica, oltre la realizzazione dei marciapiedi e della sede stradale.

မေ} Cagliari, 0၌ luglio 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO COMMISSIONI
E DEGLI STUDI LEGISLATIVI
MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN COMMISSIONE

EMENDAMENTO N. 2301

DL n.119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: A RUBIU – USAI	AASALA – CERA –TRUZZU –FLORIS	S –MELONI CORRADO – MULA – PIGA –
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	⊠ Aggiuntivo

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il sequente:

"14 bis È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa nel limite complessivo di euro 1.500.000 finalizzata all'erogazione di contributi a favore degli **enti locali** interessati al **recupero del patrimonio** pubblico di immobili della **Società Bonifiche Sarde**. La Giunta regionale, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, su proposta dell'Assessore competente per materia, definisce le modalità attuative della presente disposizione."

Copertura finanziaria
In aumento
Missione 16 – Programma 01 – Titolo 02
2025 1.500.000
In diminuzione
Missione 18, Programma 1, Titolo 1, Capitolo SC08.7306
2025 1.500.000

RELAZIONE

La presente proposta emendativa si inserisce nel solco tracciato dall'articolo 13, comma 23, della Legge Regionale 22 novembre 2021, n. 17, che aveva già previsto l'opportunità di destinare risorse regionali specifiche a sostegno dei Comuni territorialmente interessati all'acquisizione del patrimonio immobiliare residuale della Società Bonifiche Sarde (SBS), al fine di promuoverne la manutenzione, la riqualificazione e la valorizzazione. L'intervento proposto mira a riattivare e rafforzare quella volontà legislativa, destinando un contributo straordinario pari a euro 1.500.000 per l'anno 2025, da assegnare agli enti locali che intendano procedere nel percorso di acquisizione immobiliare della SBS ma che non abbiano potuto perfezionare tale procedura fino ad oggi. Nonostante le risorse stanziate nel 2021, si registra con preoccupazione che alcuni Comuni del Nord Sardegna, in particolare Sassari e Alghero, non hanno potuto concludere l'iter di acquisizione del patrimonio immobiliare della SBS insistente nei rispettivi territori. Tale mancato completamento ha di fatto reso inutilizzabili le risorse precedentemente assegnate, compromettendo le finalità originarie del provvedimento. Questo patrimonio, in molti casi storico, strategico o di pubblica utilità, necessita oggi di urgenti interventi di manutenzione, messa in sicurezza e valorizzazione, pena il rischio di degrado strutturale, inutilizzabilità e perdita definitiva del bene pubblico. Va sottolineato inoltre che una



-02301

cattiva gestione o assenza di manutenzione di tali immobili e aree annesse può generare implicazioni negative di natura ambientale e idrogeologica, specie in territori già fragili o soggetti a dissesto idraulico.

La presenza di immobili, strutture o canalizzazioni in stato di abbandono può infatti:

- ostacolare il regolare deflusso delle acque meteoriche o irrigue;
- contribuire al deterioramento del reticolo idrografico locale;
- aumentare il rischio idraulico e idrogeologico in presenza di eventi meteorici intensi;
- determinare un aggravio dei costi per interventi d'urgenza in caso di eventi dannosi.

Il contributo straordinario proposto con il presente emendamento, pari a euro 1.500.000, sarà destinato, secondo modalità che verranno definite dalla Giunta regionale con apposita deliberazione, a quei Comuni che dimostreranno interesse concreto a portare a conclusione il procedimento di acquisizione del patrimonio immobiliare residuale della SBS garantendone manutenzione, recupero e valorizzazione funzionale.

Regliari, Okayyglio 2025

F. to MASALA, CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Riola Sardo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



____ D 2302

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Riola Sardo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N.

2303

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
								Name of the State		
\	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Putifigari** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Putifigari** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 toglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento: (CERA, TRUZZU,	PIGA, FLORIS,	MASALA,	MELONI (Corrado,	MULA,	RUBIU,
					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			
`	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppres	sivo parziale vo parziale		odificativo ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Pula** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



_32304

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Pula** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

၇ ၆ Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese r USAI	ntatori dell'emendamento: CE	RA, TRUZZU, PIGA, FL	LORIS, MASA	LA, MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\							
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo para		I Modificativ Aggiuntive			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Pozzomaggiore** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



D2305

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Pozzomaggiore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

() ? Cagliari, of luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA



DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU
\			
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Romana** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

~ NF07/1

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Romana** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08 Cagliari, **05** luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIL
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ruinas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1/80/1

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ruinas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N.

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori USAI	i dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASAL	A, MELON	ll Corrado,	MULA,	RUBIU
	oppressivo totale ostitutivo totale		Soppres Sostitutiv				Modificat Aggiuntiv			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Vallermosa quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitivaesecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-50.000 2025

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50.000 2025

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari - rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



D2308

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Vallermosa** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. 2309

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentat USAI	ori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
								ya kana a sa a sa s		
\										
	Soppressivo totale Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Valledoria** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccolì e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Valledoria** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

OS Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presen USAI	tatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
***************************************		***************************************			***************************************					
\										
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Porto Torres** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 100.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



_____2310

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Porto Torres** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

og Cagliari, 05 lyglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. 2311

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\					and the second seco					
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Oristano** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 100.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



-D2311

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Oristano** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Of Cagliari, Of luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17-12/2

		2512
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\						ALLEGE STATE OF THE STATE OF TH				
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	-			odificativ ggiuntiv			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Olbia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 100.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



-023/2

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Olbia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 🕼 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressive totale☐ Sostitutive totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Olbia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 100.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



D 23/3

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Olbia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

ુ∜ Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIL
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostituti	-			odificativ			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villamassargia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



-23,14

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villamassargia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17/15/2

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento: CE	ERA, TRUZZU,	PIGA, FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\								
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppress	sivo parziale vo parziale		odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

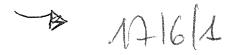
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villamar** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



-D23/5

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villamar** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 09 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. 2316

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntive	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villagrande Strisaili** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villagrande Strisaili** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17/7/2

EMENDAMENTO N. 2317

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa Verde** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



17/8/1

-02317

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa Verde** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17/18/2

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa Sant'Antonio** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



17/8/1

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa Sant'Antonio** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

	(2319
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressive totale☐ Sostitutive totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	- -		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa San Pietro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa San Pietro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

		2320
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	entatori dell'emendamento: (CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv				odificativ			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Viddalba** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



0255 d

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Viddalba** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lublio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

	2324
EMENDAMENTO	N

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA, FI	LORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
\										
	□ Soppressivo totale□ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	-			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Piscinas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



LSES&_

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Piscinas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17-22/2

		2322
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	□ Soppressivo totale□ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv				odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ploaghe** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ploaghe** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

င်္ဂ Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2323
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, JSAI								
1								
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo						
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale							
	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, url							
incremento del Fondo Unico ad e	2025, la spesa di euro 50.000 sso assegnato, in base ai criteri Legge finanziaria 2007), per esse	a favore del Comune di Baressa quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)						
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Tito 2025 50.000	olo 2-							
In diminuzione								

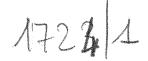
RELAZIONE

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50.000

2025

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



7

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di Baressa attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lugio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	<	2324
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	,	
Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale ☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ⊘ Aggiuntivo
	Δrf 11	

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Baratili San Pietro quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-50.000 2025

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50.000 2025

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari - rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di Baratili San Pietro attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 00 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2325
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: (USAI	DERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M.	ASALA, MELONI Corrado,	MULA, RUBIL
Soppressivo totale □ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale ☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ⊘ Aggiuntivo	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Baradili quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitivaesecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50,000 2025

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

172611

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di Baradili attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N.

2326

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres e USAI	entatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
١										
	☐ Soppressivo totale		Soppres	sivo p	arziale	□М	odificativ	/ 0		
	☐ Sostitutivo totale		Sostitutiv	o par.	ziale	⊘ A	ggiuntiv	0		
	Disposizion reside		nateria		avori _l	pubblic banist		lizia		

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Banari quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

-6

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Banari** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lúglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2327
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU,	PIGA, FLORIS,	MASALA,	MELONI Co	orrado,	MULA,	RUBIU
\								
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppress☐ Sostitutiv	·		odificativo ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Ballao quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitivaesecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere - ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari - rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ballao** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 Iuglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	2323
EMENDAMENTO	N

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	RUBIU,
☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo ☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☐ Aggiuntivo	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Badesi** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



D2328

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Badesi** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 0**5** Iuglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAL



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori d USAI	dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASAL	A, MELO	NI Corrado,	MULA,	RUBIU
•	pressivo totale titutivo totale		Soppres:				Modifica Aggiunt			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Austis quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Austis** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lugfio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2330
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres e USAI	Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI							
١								
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo					
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale						
	•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb						
Dopo 14 b ncrer regior	nento del Fondo Unico ad es nale 29 maggio 2007, n. 2 (Lo	2025, la spesa di euro 50.000 sso assegnato, in base ai criteri d	a favore del Comune di Atzara quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge de destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)					
ln aur	rtura finanziaria nento one 18 – Programma 1 – Titol 50.000	o 2-						
n din	pinuziono							

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50.000

2025



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Atzara** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 Iuglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2331
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Asuni quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1432 1

TEES 4-

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Asuni** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 0 lyglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17-32/2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	•	2332
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MU	ILA, RUBIU
١				
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo	
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Assolo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

1733 4

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Assolo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luxílio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. _____

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento: (CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
١										
	☐ Soppressive totale☐ Sostitutive totale		Soppres: Sostitutiv	- -			odificativ ggiuntiv			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Arzana** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



17-34/1

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Arzana** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	entatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
١										
	☐ Soppressivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntive			
				p			55			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Arborea** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



<u> 1</u>2334

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

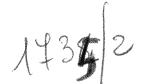
Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Arborea** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, O Tinglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	2335	
EMENDAMENTO N	٧	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Anela quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

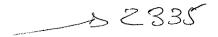
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.





Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Anela** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Oficialio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1436(2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

In diminuzione

2025

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

50.000

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres USA		CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
١			
	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	•	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	
Dopo "14 incre regio	mento del Fondo Unico ad e nale 29 maggio 2007, n. 2 (L	o 2025, la spesa di euro 50.00 sso assegnato, in base ai criteri	0 a favore del Comune di Allai quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
In au	ertura finanziaria mento one 18 – Programma 1 – Tito 50.000	lo 2-	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Allai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Of luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2337

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, I	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
1		
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	•	
	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	
incremento del Fondo Unico ad es	o 2025, la spesa di euro 50.00 sso assegnato, in base ai criteri egge finanziaria 2007), per esse	0 a favore del Comune di Ales quale di riparto di cui all'articolo 10 della legge re destinato alla progettazione definitiva- programma 01 - titolo 2)
Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Tito 2025 50.000	lo 2-	
In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 2025 50.000	1, capitolo SC08.7306)	

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ales** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Os luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2338

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA SAI	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
Disposizior resid	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	ubblici, edilizia panistica
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	·
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Arzana (NU), per interv munale.	025, la spesa di euro 200.000 qu enti di manutenzione straordinaria	ale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
in aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	lo 02	
n diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titolo 2025 200.000	0 O3 Capitolo SC09.2746	
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



-- D 2338

- Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali:
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture,

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Arzana** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Osolugiio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US.		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Assolo (or), per interve munale.	025, la spesa di euro 200.000 qu enti di manutenzione straordinaria	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titolo 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

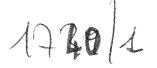
Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;





- · Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Assolo** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Oslugijo 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2340

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA SAI	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11	è aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno : Comune di Asuni (or), per interve nale.	2025, la spesa di euro 200.000 q nti di manutenzione straordinaria e	uale contributo straordinario a favore del e messa in sicurezza della viabilità comu-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Ti 2025 200.000	tolo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Tito 2025 200.000	olo O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Hld/1

--- 2340

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti

e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

• Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

• Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

• Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

· Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

• Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

• Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Asuni** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 lùglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2341

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US,		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Atzara (nu), per interve munale.	025, la spesa di euro 200.000 quenti di manutenzione straordinario	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tite 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titol 2025 200.000	lo O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



14641

-D2341

Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Atzara** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 yugʻio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

f.to

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2342

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: <i>(</i> USA		SALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 i in materia di lavori p enziale, enti locali, urt	-
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
		uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	lo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titolo 2025 200.000	O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondì agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Austis per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Okolugilo 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17-43-12

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2343

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'en	nendamento: CE USAI_	ERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, M.	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppress	ivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutive	o totale	☐ Sostitutivo parziale	
D		Art. 11 in materia di lavori p nziale, enti locali, ur	
Testo dell'emendame Dopo il comma 14 de		ggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzat Comune di Badesi (munale.	a, per l'anno 202 ss), per interven	25, la spesa di euro 200.000 d ti di manutenzione straordinar	quale contributo straordinario a favore del ia e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria	ı		
In aumento Missione 08 – Progra 2025 200.		0 02	
In diminuzione Missione 10 – Progra 2025 200.		O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



D2343

• Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi:
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- · Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura:
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Badesi** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 Juglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US		SALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	A = 4 1 1 1	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Ballao** (sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02

2025 200,000

In diminuzione

Missione 10 - Programma 4 - Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025

200,000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

D2344

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ballao** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 00 Jugllo 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2345
EMENDAMENTO	N.	1

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'er	nendamento: CE USAI_	RA, TRUZZU, PIGA, FLORIS	S, MASALA, MEL	ONI Corrado, MULA, RUBIU	J,
☐ Soppress	ivo totale	☐ Soppressivo parzial	e 🗆 Mod	lificativo	
☐ Sostitutiv	o totale	☐ Sostitutivo parziale	⊗ Agg	giuntivo	
D	•	Art. 11 in materia di lavo nziale, enti locali,	•	•	
<i>Testo dell'emendam</i> Dopo il comma 14 d		ggiunto il seguente:			
		5, la spesa di euro 200.00 ti di manutenzione straord			
Copertura finanziaria	1				
In aumento Missione 08 – Progra 2025 200.		02			
In diminuzione Missione 10 – Progra 2025 200.		D3 Capitolo SC09.2746			

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantìre l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- · Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Banari** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

9% Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2346

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori d	lell'emendamento : 0 USA		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Sop	pressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sost	titutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	•	Art. 11 i in materia di lavori p enziale, enti locali, urb	•
Testo dell'eme Dopo il comma		aggiunto il seguente:	
			uale contributo straordinario a favore del ia e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finar	nziaria		
In aumento Missione 08 – I 2025	Programma 01 – Tito 200.000	do 02	
In diminuzione Missione 10 – I 2025	Programma 4 – Titolo 200.000	O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i sequenti effetti positivi:

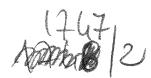
- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Baradili** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2347

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI				
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo Saggiuntivo		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Baratili San Pietro** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione
Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



17-18/1

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- · Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- · Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Baratili San Pietro** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 00 lyiglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1748/z

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2348

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,

US	SAI	
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	•
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	e aggiunto il seguente:	
		uale contributo straordinario a favore de ia e messa in sicurezza della viabilità co
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tit 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione		

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Missione 10 - Programma 4 - Titolo O3 Capitolo SC09.2746

200,000

2025

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



D2348

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali:
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Baressa per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 lugijo 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2349

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US.		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	-
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
		uale contributo straordinario a favore del naria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titol 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



D2349

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10,000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

· Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;

• Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

• Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

• Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

· Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

• Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Borutta** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 0 pluglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2350

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Present	atori dell'emendamento: US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,		
C	☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo		
	☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale			
		Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	-		
	ell'emendamento: comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:			
"14 bis. Comune munale.	È autorizzata, per l'anno 2 di Bos a (or), per interve	2025, la spesa di euro 200.000 quenti di manutenzione straordinaria	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-		
Copertu	ra finanziaria				
In aume Missione 2025	nto e 08 – Programma 01 – Tito 200.000	olo 02			
In diminu Missione 2025	uzione e 10 – Programma 4 – Titol 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746			

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



D2350

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- · Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Bosa** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

OE Cagliari, 05 Jugio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2351

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US/		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ii in materia di lavori p enziale, enti locali, urt	•
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
		uale contributo straordinario a favore del naria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titok 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

-

-D2351

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali:
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Buddusò** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA AI	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo
	AI

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Dolianova** (sud s), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione
Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



• Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti

e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dolianova** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

0 8 Cagliari, 05 الكوان 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2353

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	e aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Domus De Maria (suc la viabilità comunale.	2025, la spesa di euro 200.000 qui s), per interventi di manutenzion	uale contributo straordinario a favore del ne straordinaria e messa in sicurezza del-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tit 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Tito 2025 200.000	lo O3 Capitolo SC09.2746	
	DEL AZIONE	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;

Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



12353

Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti

e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- · Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- · Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Domus De Maria** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 09 lùglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI **EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA**

EMENDAMENTO N

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

TOUR TOUR TOUR TOUR TOUR STORES MASALA MELONI Corredo MILLA PURILL

US US	•	SALA, MELONI CONTAGO, MOLA, NOBIO,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, urb	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 d	è aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Domusnovas (sud s viabilità comunale.	2025, la spesa di euro 200.000 qu s), per interventi di manutenzione	uale contributo straordinario a favore del straordinaria e messa in sicurezza della
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Til 2025 200.000	tolo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Tito 2025 200.000	olo O3 Capitolo SC09.2746	
	DEL AZIONE	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



-D2354

• Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- · Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- · Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblicì e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Domusnovas** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 lùglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emeno	damento: CERA USAI	. TRUZZU, PIGA, FLORIS, Ņ	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo	totale □	Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo to	tale 🗆	Sostitutivo parziale	
Disp		Art. 11 materia di lavori _l iale, enti locali, ui	•
Testo dell'emendamento Dopo il comma 14 dell'ar	•	ınto il seguente:	
			quale contributo straordinario a favore del dinaria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria			
In aumento Missione 08 – Programm 2025 200.000	na 01 – Titolo 02		
In diminuzione Missione 10 – Programm 2025 200.000	na 4 – Titolo O3	Capitolo SC09.2746	
		RELAZIONE	

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



-D2355

· Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- · Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- · Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblicì e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Donori** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2356
EMENDAMENTO	N.	

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

DL 119/A

	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA SAI	ISALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, urb	•
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 d	è aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Dorgali (nu), per int comunale.	2025, la spesa di euro 200.000 զւ erventi di manutenzione straordin	uale contributo straordinario a favore del aaria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Til 2025 200.000	tolo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Tito 2025 200.000	olo O3 Capitolo SC09.2746	
	DEL 4710NE	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



- Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- · Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- · Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- · Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- · Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dorgali** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 lugijo 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		235	4
EMENDAMENTO	N.		

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA AI	SALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
-	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	•
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	e aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Dualchi (nu), per int comunale.	2025, la spesa di euro 200.000 qu erventi di manutenzione straordin	uale contributo straordinario a favore del laria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titol 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	
	DELAZIONE	

RELAZIONE

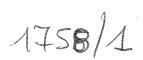
Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;





______2357

Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

· Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- · Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

· Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

• Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

· Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

• Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dualchi** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Os luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI **EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA**

		2358
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	*
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Elini (nu), per interve munale.	:025, la spesa di euro 200.000 qu enti di manutenzione straordinaria	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titol 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	
	RELAZIONE	

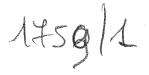
Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;





- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- · Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura:
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Elini** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Oplugijo 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N. 2359

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori	us,		, MASALA, MELONI COTTAGO, MULA, RUBIU,
☐ Sop	pressivo totale	☐ Soppressivo parzial	e 🚨 Modificativo
☐ Sost	itutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	-	Art. 11 ni in materia di lavo lenziale, enti locali,	•
Testo dell'eme Dopo il comma		aggiunto il seguente:	
			0 quale contributo straordinario a favore del inaria e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finar	nziaria		
In aumento Missione 08 – I 2025	Programma 01 – Tito 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – F 2025	Programma 4 – Titol 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;





J 2359

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli:
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Elmas** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

f.to

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2360
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MA SAI	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,					
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo					
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☐ Aggiuntivo							
-	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, url	•					
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11	è aggiunto il seguente:						
"14 bis. È autorizzata, per l'anno : Comune di Esporlatu (ss), per i	2025, la spesa di euro 200.000 qu nterventi di manutenzione straordi	uale contributo straordinario a favore del naria e messa in sicurezza della viabilità					

Copertura finanziaria

In aumento

comunale.

Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02

2025

200,000

In diminuzione

Missione 10 - Programma 4 - Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025

200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



176\$ 1

--- 2360

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti

e presidi ambientali;

• Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- · Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- · Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Esporlatu** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Oslugio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. <u>236 (</u>

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
-	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, urb	•
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Erula (ss), per interve munale.	025, la spesa di euro 200.000 que enti di manutenzione straordinaria	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	plo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titol 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



_D2361

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- · Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione:
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Erula** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, O Viglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	2362
EMENDAMENTO	N

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo parziale	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Bessude** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200,000

In diminuzione
Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



17-63/1

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi:

• Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:

Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

• Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

• Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

· Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

• Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi:

• Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Bessude** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Opluglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2363

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Preser USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBI
			VA-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1							
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ozieri** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ozieri** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Octuglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. 2364

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presenta USAI	tori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
	MINIMA INTERNATIONAL PROPERTY OF THE PROPERTY									
\										
	Soppressivo totale		Soppres	sivo p	arziale	□ Мо	odificativ	′ 0		
Q	Sostitutivo totale		Sostitutiv	o par	ziale	⊘ A9	ggiuntiv)		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Loiri Porto San Paolo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 - Programma 1 - Titolo 2-

2025

50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)

2025

50,000

-D 2364

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere — ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari — rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Loiri Porto San Paolo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2365
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Palau** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1766 1

____2365.

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Palau** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2366
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US.		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Δrt 11	

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di Barumini (Sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione
Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



17671



Percorsi non adequati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barumini** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 09 lugito 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI

EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presen USAI	tatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Palmas Arborea** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



14681

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Palmas Arborea** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Os luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

17-68/2

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

emendamento n. 2368

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI										
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo								
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale									
	A A .d									

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Barrali** (Sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02

2025 200,000

In diminuzione

Missione 10 - Programma 4 - Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione:
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblicì e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barrali** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 lugrio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2369

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

USA USA		ISALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 i in materia di lavori p enziale, enti locali, urb	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è :	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 20 Comune di Barisardo (nu), per inte comunale.	25, la spesa di euro 200.000 querventi di manutenzione straordir	uale contributo straordinario a favore del naria e messa in sicurezza della viabilità
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Titol 2025 200.000	o 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titolo 2025 200.000	O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi:
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barisardo** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, O lugio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Preser USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,

`	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntive	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ussa/ssai** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ussassai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, da luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Preser USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
i										
\										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	•		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Uta** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Uta** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, Osoluglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2372

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese i USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
\										
`	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Seui** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

D2372

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Seui** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU. USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA 2373 EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese r USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·									
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Seulo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Seulo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, O luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Preser USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
										
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	•		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Setzu** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

D

-DZ374

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Setzu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2375
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
								-		
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siamaggiore** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siamaggiore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2376

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Present USAI	atori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	43 TO H. M. P. & 4700-00-			
١										
	3 Soppressivo totale		Soppres	sivo pa	arziale	□ Мо	odificativ	О		
	Sostitutivo totale		Sostitutiv	o par	ziale	⊘ A	ggiuntivo)		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Settimo San Pietro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivì. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

<u>--</u>D2376

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Settimo San Pietro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 050 Luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2377
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presei USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
							D			
١										
	☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siamanna** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



MARK

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siamanna** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 00 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2378

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US.		ISALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,				
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo				
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale					
Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica						
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:					

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Albagiara** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione
Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10,000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a;

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi:
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli:
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura:
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Albagiara** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 Juglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2379
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

	SAI	ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 ni in materia di lavori p denziale, enti locali, urb	
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 d	è aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno : Comune di Ales (or), per interven nale.	2025, la spesa di euro 200.000 qu ti di manutenzione straordinaria e	uale contributo straordinario a favore del messa in sicurezza della viabilità comu-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tit 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Tito 2025 200.000	lo O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo:
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;





-D2379

· Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

• Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

· Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;

• Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

• Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

· Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi:

Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Ales per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 00 Juglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		7380
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori de	ell'emendamento: US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppi	ressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostit	utivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
		Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, ur	
Testo dell'emeno Dopo il comma 1		aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autori Comune di Allai nale.	zzata, per l'anno 2 (or), per interventi	025, la spesa di euro 200.000 q di manutenzione straordinaria e	uale contributo straordinario a favore del e messa in sicurezza della viabilità comu-
Copertura finanz	iaria		
	rogramma 01 – Tito 200.000	olo 02	
	ogramma 4 – Titolo 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza deì cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



- · Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- · Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Allai per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendam	ento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLO USAI	RIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,			
☐ Soppressivo tota	le 🔲 Soppressivo parz	iale			
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parzia	le			
Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica					
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articol	o 11 è aggiunto il seguente:				
"14 bis. È autorizzata, per l'a Comune di Anela (ss), per ii munale.	nno 2025, la spesa di euro 200 nterventi di manutenzione straoi	.000 quale contributo straordinario a favore del dinaria e messa in sicurezza della viabilità co-			
Copertura finanziaria					
In aumento Missione 08 – Programma 01 2025 200.000	– Titolo 02				
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 - 2025 200.000	- Titolo O3 Capitolo SC09.2746				

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



H82 1

-D2381

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:

• Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

• Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Anela** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

		2382
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11	

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Arborea** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento
Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746 2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

• Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;

Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

• Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

· Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

• Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

• Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

· Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

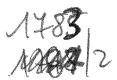
Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Arborea** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 050/uglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI



MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. 2383

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: (USA		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	Art. 11 i in materia di lavori p enziale, enti locali, urb	•
Testo dell'emendamento: Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è :	aggiunto il seguente:	
'14 bis. È autorizzata, per l'anno 20 Comune di Arbus (Sud Sardegna), viabilità comunale.	25, la spesa di euro 200.000 qu per interventi di manutenzione :	uale contributo straordinario a favore del straordinaria e messa in sicurezza della
Copertura finanziaria		
n aumento Missione 08 – Programma 01 – Titol 2025 200.000	o 02	
n diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titolo 2025 200.000	O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso:

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi:
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di 'Arbus per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, (5) Juglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2384

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

US.		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
_	Art. 11 ni in materia di lavori p enziale, enti locali, urb	-
<i>Testo dell'emendamento:</i> Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è	aggiunto il seguente:	
"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2 Comune di Ardara (ss), per interve munale.	025, la spesa di euro 200.000 qu enti di manutenzione straordinaria	uale contributo straordinario a favore del a e messa in sicurezza della viabilità co-
Copertura finanziaria		
In aumento Missione 08 – Programma 01 – Tito 2025 200.000	olo 02	
In diminuzione Missione 10 – Programma 4 – Titok 2025 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

1785-11

Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;

Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali:

Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:

Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione:

Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Ardara per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, O luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, ÚSAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: US		ASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale	☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo Saggiuntivo
Disposizior	Art. 11 ni in materia di lavori p	ubblici, edilizia

residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Ardauli** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02

2025

200.000

In diminuzione

Missione 10 - Programma 4 - Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025

200,000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- · Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ardauli** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

A COLOR DE LA COLOR TOUTTU DIOL FLORID MARKA MELONIO DE LA MULA DURINA

Presentatori d	us (Leil emendamento)	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
☐ Sop	oressivo totale	☐ Soppressivo parziale	☐ Modificativo
☐ Sost	itutivo totale	☐ Sostitutivo parziale	
	•	Art. 11 ni in materia di lavori p lenziale, enti locali, url	•
Testo dell'eme Dopo il comma		aggiunto il seguente:	
			uale contributo straordinario a favore del rdinaria e messa in sicurezza della viabi-
Copertura finar	nziaria		
In aumento Missione 08 – I 2025	Programma 01 – Tito 200.000	plo 02	
In diminuzione Missione 10 – I 2025	Programma 4 – Titol 200.000	o O3 Capitolo SC09.2746	

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



-b2386

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- · Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- · Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni:
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- · Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Calasetta per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. $\frac{2387}{}$

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

endamento: CERA USAI	, TRUZZU, PIGA, FLORIS,	MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU,
o totale	3 Soppressivo parziale	☐ Modificativo
totale C	3 Sostitutivo parziale	
-		•
nto: 'articolo 11 è aggi	unto il seguente:	
nma 01 – Titolo 02 00		
nma 4 – Titolo O3 00	Capitolo SC09.2746	
	o totale totale sposizioni in residenz to: 'articolo 11 è aggiu per l'anno 2025, l nus (ss), per inter	o totale

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adequate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso:

 Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

• Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;

• Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:

Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;

Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;

Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

• Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali:

Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;

Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;

Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;

Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;

• Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Calangianus** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, Oblugio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	,	2388
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUB USAI								
☐ Soppressivo parziale☐ Sostitutivo parziale	☐ Modificativo ○ Aggiuntivo							
	□ Soppressivo parziale							

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Cabras** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 - Programma 01 - Titolo 02

2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746

2025

200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



17-89 /1

• Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso:

• Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;

 Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento:
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben manutenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di Cabras per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

	(2389
EMENDAMENTO	N.	

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Pres en USAI	tatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
<u></u>				· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·						
\										
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siapiccia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



17-90/1

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale:

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siapiccia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Prese USAI	ntatori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
,		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	***************************************							
١										
	☐ Soppressivo totale ☐ Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Serri** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

-D 2390

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Serri** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08 Cagliari, 05 Juglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. 2391

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentat USAI	ori dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
						5-2-5-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-				
١										
	Soppressivo totale Sostitutivo totale		Soppres: Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Serrenti** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

--- D 2391

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Serrenti**attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 lugio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2392

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: USAI	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
☐ Soppressivo totale☐ Sostitutivo totale		Soppres Sostitutiv	•			odificativ ggiuntive			

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mara** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mara** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05/109/10 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

179B/2

EMENDAMENTO N.

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori USAI	dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
•	pressivo totale titutivo totale		Soppress Sostitutiv	,			odificativ ggiuntivo	_		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mandas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50,000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mandas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

EMENDAMENTO N.

2394

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emenda USAI	imento: CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU,
☐ Soppressivo total		Soppress Sostitutiv	•			odificativ	_	**	

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mamoiada** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mamoiada** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA SERVIZIO ASSEMBLEA MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA EMENDAMENTO N. ____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentato USAI	ri dell'emendamento:	CERA,	TRUZZU,	PIGA,	FLORIS,	MASALA,	MELONI	Corrado,	MULA,	RUBIU
	oppressivo totale ostitutivo totale		Soppress Sostitutiv	•			odificativ ggiuntivo	-		

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Magomadas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria In aumento Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-2025 50.000

In diminuzione (missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306) 2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

- D

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Magomadas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI