



CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

DICIASSETTESIMA LEGISLATURA

Servizio Assemblea

DISEGNO DI LEGGE

N. 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

EMENDAMENTI IN ORDINE DI
VOTAZIONE

art. **11**

Parte VII

Da Pag. 1677 a Pag. 1796

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Gonnesa** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→ 16/7/2

— 2276

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Gonnesa** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1677/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Gonnoscodina** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

_____ 

1678/1

2277

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Gonnoscodina** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1678/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Escolca** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

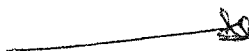
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1679 / 1

→ 2278

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Escolca** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1679/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Dolianova** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1680/1

→ 2279

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Dolianova** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1680/e

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Illorai** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1681/1

→ 2280

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Illorai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06/08/2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1684/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Borore** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

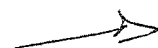
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1682/1

→ 2281

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Borore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1682/2

EMENDAMENTO N. 2282

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Monserrato** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 100.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1683/A

→ 2282

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Mon serrato** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08⁰⁸ / 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1683/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Lotzorai** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

←

1684/1

→ 2283

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lotzorai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1684/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Boroneddu** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

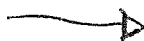
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1685/2

→ 2284

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Boroneddu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1685/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bonorva** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

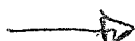
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1686/1

→ 2285

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bonorva** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1686/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Lodine** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1687/1

→ 2280

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lodine** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1687/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bono** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1688/L

→ 2287

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bono** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 ⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1688/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Lodè** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1689/1

→ 2288

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Lodè** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1689/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bonnanaro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1690/1

—D 2289

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bonnanaro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1690/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

- ☐ Suppressivo totale ☐ Suppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente comma:
"14 bis E' autorizzata, per l'anno 2025 la spesa di Euro 900.000,00 destinati alla Progettazione per la realizzazione delle opere di Urbanizzazione delle strade di tipo Urbano, che delimitano i confini tra Comuni contigui della Città metropolitana di Cagliari.

Copertura finanziaria

In aumento
(missione 08 - programma 02 - titolo 2)
2025 900.000

In diminuzione
(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 900.000

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la Progettazione delle Opere di Urbanizzazione primaria di Strade di tipo urbano, che ricadono sia funzionalmente che fisicamente a cavallo di due o più comuni contigui.

→

1691/1

→ 2290

3

Gli aggregati urbani dei Comuni facenti parte della città Metropolitana di Cagliari, in particolar modo i Comuni di Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, sono caratterizzati da una edificazione senza soluzione di continuità, con strade urbane che spesso ricadono per metà all'interno di un Comune e per l'altra metà all'interno del Comune contiguo.

Attualmente la totalità di queste strade, risultano prive di opere di Urbanizzazione primaria (impianti fognari, strade, marciapiedi, illuminazione) in quanto nei Bilanci Comunali (spesso in affanno), danno priorità alle opere pubbliche che ricadono totalmente all'interno dei confini del proprio territorio.

Con questo emendamento, si vuole porre mano su situazioni di cerniera tra comuni limitrofi al fine di risolvere delicate situazioni, igienico sanitarie e di sicurezza stradale, che oramai persistono da oltre 40 anni.

L'impegno finanziario complessivo può essere stimato da una prima sommaria stima in circa 900.000,00 euro per la progettazione delle opere riguarderanno la realizzazione di condotte idriche, fognarie, di illuminazione pubblica, di predisposizione/razionalizzazione di cavidotti per le forniture di energia elettrica e telefonica, oltre la realizzazione dei marciapiedi e della sede stradale.

Questo finanziamento si intende assegnarlo alla Città Metropolitana, che coordinerà gli interventi con i Comuni interessati attraverso stipula di convenzione.

Cagliari, ⁰⁸~~05~~ luglio 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA,
PIGA, RUBIU, USAI

169112

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. E' autorizzata, per ciascuno degli anni 2025, 2026 e 2027, la spesa di Euro 350.000,00 per la creazione di uno "staff tecnico" all'interno dell'Assessorato ai Lavori Pubblici, a supporto del Commissario Straordinario, con l'obiettivo di sovrintendere la programmazione, la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi infrastrutturali sulla rete viaria della Regione Sardegna di seguito indicati:

- a) SS554 "Cagliaritana" - Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso-1° intervento funzionale (dal km 1+500 al km 7+100) - Costo Stimato Euro 147.025.526,00- Finanziamenti disponibili Euro 147.025.526,00;
- b) SS554 "Cagliaritana" - Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione dell'intersezione a raso- 2° intervento funzionale (dal km 7+100 al km 11+850) Costo Stimato Euro 142.736.414,00- Finanziamenti disponibili Euro 142.736.414,00.

Copertura finanziaria

In aumento

(Missione 20 - Programma 03 - Titolo 1)

2025	350.000
2026	350.000
2027	350.000

In diminuzione

(Missione 18 - Programma 01 - Titolo 01 - capitolo SC08.7306)

2025	350.000
2026	350.000
2027	350.000

— 12

1692/1

→ 2291

3

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la creazione di uno staff tecnico a supporto del Commissario straordinario, con l'obiettivo di sovrintendere la programmazione, la progettazione, l'affidamento e l'esecuzione degli interventi infrastrutturali per la realizzazione dei lavori Adeguamento dell'asse attrezzato urbano ed eliminazione delle intersezioni a raso della SS554 Cagliaritana.

Nonostante esista un progetto approvato, vi siano i finanziamenti e l'aggiudicazione dell'appalto nell'anno 2015, i Lavori risultano fermi o meglio mai iniziati.

Oltre la mancanza sicurezza della SS554 Cagliaritana, che ad oggi ha causato incidenti e morti, si aggiungono gli infiniti tempi di percorrenza, che portano il traffico veicolare in entrata ed uscita nel capoluogo di Regione, ad utilizzare altri assi viari alternativi (come ad esempio il viale Marconi, l'Asse mediano, la strada di collegamento Quartucciu- Selargius -Monserrato- Pirri) con la conseguente congestione degli stessi. Oltre a ciò si aggiungono i disagi che ogni giorno i residenti dei Comuni direttamente collegati (Dolianova, Soleminis, Settimo San Pietro, Sinnai e Maracalagonis) hanno quotidianamente per gli spostamenti scuola- lavoro.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA,
PIGA, RUBIU, USAI

1692/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Benetutti** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1693/1

→ 2292

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Benetutti** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 ⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1693/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Belvi quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1696/1

→ 2293

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Belvi** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 6^o ^{cb}luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1694/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Baunei** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1695/1

→ 2294

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Baunei** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁵⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1695/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Suppressivo totale ☐ Suppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bauladu** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

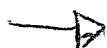
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1696/1

→ 2295

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bauladu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1698/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Barumini** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1697/A

—D 22 96

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Barumini** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1697/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Barrali** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

1698/1

— D 2297

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Barrali** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06^o luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1698/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Bari Sardo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1699/1

→ 2298

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Bari Sardo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06^{to} ²⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1699/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Berchidda** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1400/1

→ D 2299

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Berchidda** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17ad2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA, PIGA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente comma:

"14 bis E' autorizzata, per l'anno 2025 la spesa di Euro 9.000.000,00 destinati alla Progettazione e alla realizzazione delle opere di Urbanizzazione delle strade di tipo Urbano, che delimitano i confini tra Comuni contigui della Città metropolitana di Cagliari.

Copertura finanziaria

In aumento
(missione 08 - programma 02 - titolo 2)
2025 9.000.000

In diminuzione
(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 9.000.000

RELAZIONE

Con questo emendamento si vuole finanziare la Progettazione e realizzazione delle Opere di Urbanizzazione primaria di Strade di tipo urbano, che ricadono sia funzionalmente che fisicamente a cavallo di due o più comuni contigui.

→

1701/1

→ D2300

3

Gli aggregati urbani dei Comuni facenti parte della città Metropolitana di Cagliari, in particolar modo i Comuni di Cagliari, Monserrato, Selargius, Quartucciu, Quartu Sant'Elena, sono caratterizzati da una edificazione senza soluzione di continuità, con strade urbane che spesso ricadono per metà all'interno di un Comune e per l'altra metà all'interno del Comune contiguo.

Attualmente la totalità di queste strade, risultano prive di opere di Urbanizzazione primaria (impianti fognari, strade, marciapiedi, illuminazione) in quanto nei Bilanci Comunali (spesso in affanno), danno priorità alle opere pubbliche che ricadono totalmente all'interno dei confini del proprio territorio.

Con questo emendamento, si vuole porre mano su situazioni di cerniera tra comuni limitrofi al fine di risolvere delicate situazioni, igienico sanitarie e di sicurezza stradale, che oramai persistono da oltre 40 anni.

L'impegno finanziario complessivo può essere stimato da una prima sommaria stima in circa 9 milioni di euro e le opere riguarderanno la realizzazione di condotte idriche, fognarie, di illuminazione pubblica, di predisposizione/razionalizzazione di cavidotti per le forniture di energia elettrica e telefonica, oltre la realizzazione dei marciapiedi e della sede stradale.

Cagliari, 08^o luglio 2025

F.to

F.to FLORIS, TRUZZU, CERA, MASALA, MELONI Corrado, MULA,
PIGA, RUBIU, USAI

1401/2

DL n.119/4

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: MASALA – CERA – TRUZZU – FLORIS – MELONI CORRADO – MULA – PIGA – RUBIU – USAI

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa nel limite complessivo di euro 1.500.000 finalizzata all'erogazione di contributi a favore degli **enti locali** interessati al **recupero del patrimonio** pubblico di immobili della **Società Bonifiche Sarde**. La Giunta regionale, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, su proposta dell'Assessore competente per materia, definisce le modalità attuative della presente disposizione."

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 16 – Programma 01 – Titolo 02

2025 1.500.000

In diminuzione

Missione 18, Programma 1, Titolo 1, Capitolo SC08.7306

2025 1.500.000

RELAZIONE

La presente proposta emendativa si inserisce nel solco tracciato dall'articolo 13, comma 23, della Legge Regionale 22 novembre 2021, n. 17, che aveva già previsto l'opportunità di destinare risorse regionali specifiche a sostegno dei Comuni territorialmente interessati all'acquisizione del patrimonio immobiliare residuale della Società Bonifiche Sarde (SBS), al fine di promuoverne la manutenzione, la riqualificazione e la valorizzazione. L'intervento proposto mira a riattivare e rafforzare quella volontà legislativa, destinando un contributo straordinario pari a euro 1.500.000 per l'anno 2025, da assegnare agli enti locali che intendano procedere nel percorso di acquisizione immobiliare della SBS ma che non abbiano potuto perfezionare tale procedura fino ad oggi. Nonostante le risorse stanziare nel 2021, si registra con preoccupazione che alcuni Comuni del Nord Sardegna, in particolare Sassari e Alghero, non hanno potuto concludere l'iter di acquisizione del patrimonio immobiliare della SBS insistente nei rispettivi territori. Tale mancato completamento ha di fatto reso inutilizzabili le risorse precedentemente assegnate, compromettendo le finalità originarie del provvedimento. Questo patrimonio, in molti casi storico, strategico o di pubblica utilità, necessita oggi di urgenti interventi di manutenzione, messa in sicurezza e valorizzazione, pena il rischio di degrado strutturale, inutilizzabilità e perdita definitiva del bene pubblico. Va sottolineato inoltre che una

→

1702/1

→ 230 l

cattiva gestione o assenza di manutenzione di tali immobili e aree annesse può generare implicazioni negative di natura ambientale e idrogeologica, specie in territori già fragili o soggetti a dissesto idraulico.

La presenza di immobili, strutture o canalizzazioni in stato di abbandono può infatti:

- ostacolare il regolare deflusso delle acque meteoriche o irrigue;
- contribuire al deterioramento del reticolo idrografico locale;
- aumentare il rischio idraulico e idrogeologico in presenza di eventi meteorici intensi;
- determinare un aggravio dei costi per interventi d'urgenza in caso di eventi dannosi.

Il contributo straordinario proposto con il presente emendamento, pari a euro 1.500.000, sarà destinato, secondo modalità che verranno definite dalla Giunta regionale con apposita deliberazione, a quei Comuni che dimostreranno interesse concreto a portare a conclusione il procedimento di acquisizione del patrimonio immobiliare residuale della SBS garantendone manutenzione, recupero e valorizzazione funzionale.

Cagliari, 08⁸ luglio 2025

F. to MASALA, CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MELONI
Corrado, MULA, RUBIU, USAI

1402/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Riola Sardo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1403/1

→ 2302

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Riola Sardo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 08 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1703/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Suppressivo totale ☐ Suppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Putifigari** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1708/1

→ 2303

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Putifigari** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1404/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Pula** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1405/1

→ 2304

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Pula** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08/07/2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1405/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Pozzomaggiore** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

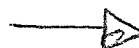
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1706/4

→ 2305

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Pozzomaggiore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ / 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1706/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Romana** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→ 1707/1

— D2306

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Romana** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08/06/2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1107/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ruinās** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1408/1

→ 2307

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ruinās** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1508/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Vallermosa** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

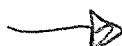
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1709/1

→ D 2308

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Vallermosa** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1409/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Suppressivo totale ☐ Suppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Valledoria** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

17/10/1

→ 2309

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Valledoria** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1710/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Porto Torres** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 100.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

17/12/1

— 23/10

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Porto Torres** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/12/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Oristano** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 100.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

—→

1718/12

—D23.11

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Oristano** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰¹ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/2/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Olbia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 100.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1713/1

→ 2312

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Olbia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/3/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 100.000 a favore del Comune di **Olbia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 100.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 100.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1714/1

→ D 23/13

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 100 mila euro a favore del Comune di **Olbia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/4/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villamassargia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

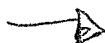
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1715/4

→ 23.14

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villamassargia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1715/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villamar** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



17/6/1

→ D 2315

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villamar** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/6/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villagrande Strisaili** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



17/12/12

→ 2346

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villagrande Strisaili** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1717/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa Verde** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

17/8/1

→ 2317

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa Verde** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1718/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa Sant'Antonio** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

17/10/2

→ 2318

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa Sant'Antonio** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ ~~11~~ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1718/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Villa San Pietro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1720/1

→ 2319

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Villa San Pietro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

17/10/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Viddalba** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

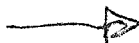
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1721 / 1

→ 2320

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Viddalba** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1721/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

2321
EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11 Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Piscinas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1722/1

→ 2321

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Piscinas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1722/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

2322
EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ploaghe** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

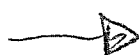
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1723/1

→ 2322

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ploaghe** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1722 | 2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Baressa** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

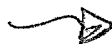
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1723/4

→ 2323

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Baressa** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1724/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Baratili San Pietro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1425/A

—D2324

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Baratili San Pietro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1425/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Baradili** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

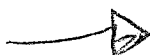
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1726/1

→ 2325

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Baradili** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06^{es} luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1425/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Banari quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

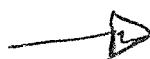
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1727/1

→ D 2326

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Banari** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1727/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ballao** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1728/1

→ 2327

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ballao** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06^o luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1728/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Badesi** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

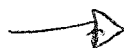
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1729/1

→ 2328

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Badesi** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1728/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Austis** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1430/4

→ 2329

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Austis** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ²⁶ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1730/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Atzara** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1730/1

— 2330

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Atzara** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1730/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Asuni** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

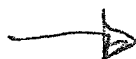
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1432/12

→ 233 1

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Asuni** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁶ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1732/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Assolo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1733/1

→ 2332

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Assolo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1733/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Arzana** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1734/1

→ 2333

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Arzana** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1138/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Arborea** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1435/1

→ 2334

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Arborea** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1435/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Anela quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

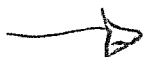
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1735/1

2835

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Anela** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 08/07/2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1736/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Allai quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1737/1

→ 2336

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Allai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1737/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di Ales quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

→

1730/1

→ 2337

2

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ales** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06^o luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1738/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Arzana** (NU), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1738/1

→ 2338

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Arzana** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 6 luglio 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1738/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Suppressivo totale | ☐ Suppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Assolo** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1740/1

→ 2339

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Assolo** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1740/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Asuni** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1720/1

2340

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Asuni** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1740/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Atzara** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1762/1

→ D 2341

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Atzara** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1748/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Austis** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1763/1

→ 2342

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Austis** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 giugno 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1743/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Badesi** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1744/1

→ 2343

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Badesi** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1764,7/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Ballao** (sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

— 

1745/1

→ 2344

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ballao** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 ⁶ luglio 2025
08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1745/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2345

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Banari** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02

2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1746/1

— D 2345

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Banari** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

98
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1746/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Baradili** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1767/1

→ 2346

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Baradili** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1747/2
[Signature]

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Baratili San Pietro** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—

1768/1

→ 2347

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Baratili San Pietro** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1748
1748/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Baressa** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

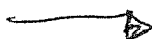
RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1748/1

→ 2348

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Baressa** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1768/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Borutta** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02

2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1750/1

→ 2349

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Borutta** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

08
Cagliari, 06/07/2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1750/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Bosa** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—→

1758/1

—D2350

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Bosa** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1758/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Buddusò** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—D

1752/1

→ 2351

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Buddusò** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

08
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1752/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Dolianova** (sud s), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—

1753/1

→ D2352

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dolianova** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1753/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Suppressivo totale | ☐ Suppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Domus De Maria** (sud s), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1754/1

2353

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Domus De Maria** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1754/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2354

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Domusnovas** (sud s), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—→

1755/1

—D2354

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Domusnovas** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 09 ¹⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1759/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Donori** (sud s), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1756/1

→ D 2355

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Donori** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1756/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

2356
EMENDAMENTO N. _____

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Dorgali** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02

2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—D

1457/1

→ 2356

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dorgali** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1757/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|--|
| ☐ Suppressivo totale | ☐ Suppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Dualchi** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1758/1

2357

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Dualchi** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1758/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Elini** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1759/1

→ 2358

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Elini** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1759/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Elmas** (ca), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—D

1760/1

→ 2359

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Elmas** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08/07/2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1750/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Esporlatu** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1762/1

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Esporlatu** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08/06/2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Erula** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02

2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746

2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

— D

1789/1

— D 2361

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Erula** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06²⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1759/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Bessude** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo O3 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—→

1763/1

→ 2362

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Bessude** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 6^o luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

1763/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Ozieri** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

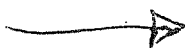
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1766/1

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ozieri** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 03 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Loiri Porto San Paolo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

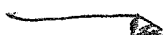
Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000



1465/1

→ 2364

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Loiri Porto San Paolo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ⁶⁰⁸luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1765/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Palau** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1766/1

→ 2365

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Palau** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1766/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Barumini** (Sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

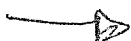
RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1767/1

→ 2360

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barumini** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 08 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1767/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Palmas Arborea** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

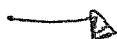
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1768/1

2367

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Palmas Arborea** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1768/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Barrali** (Sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1769/1

→ 2368

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barrali** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

1469/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Barisardo** (nu), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

— D

1720/1

— 2369

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Barisardo** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

08
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

1770/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di ~~Ussaf~~**Ussai** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1771/1

→ D 2370

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Ussassai** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 6 ²⁰¹⁶ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1771
1771/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Uta** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

1772/1

—D2374

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

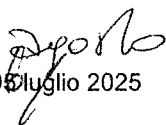
L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Uta** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025



F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1772/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Seui** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

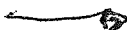
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1773/1

2372

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Seui** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

18
Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1773/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Seulo** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1774/1

2373
→ 2

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Seulo** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1774/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Setzu** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1775/1

—D2374

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Setzu** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1775/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siamaggiore** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

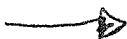
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a



1776/1

→ 2375

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siamaggiore** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1775/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Settimo San Pietro** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→ 1777/1

→ D 2376

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Settimo San Pietro** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1277/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siamanna** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1778/1

→ 2377

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siamanna** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.


Cagliari, 09 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1778/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Albagiara** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

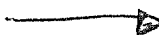
RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1779 / 1

→ 2378

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Albagiara** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05/08/2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1779/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di Ales (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

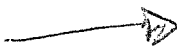
RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1780/1

—D 2379

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ales** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06/07/2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

1780/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di Allai (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→ 1781/1

2380

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Allai** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁹ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

1781/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Anela** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1482 / 1

—D 2381

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Anela** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025
08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1782 1/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Arborea** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

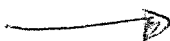
RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;



1483/1

→ 2382

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Arborea** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1783
1783/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Arbus** (Sud Sardegna), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

—→

1784 1/1

→ 2383

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Arbus** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 15 luglio 2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1784/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI _____

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Ardara** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1785/12

2384

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ardara** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06/07/2025

08

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1785/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Ardauli** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1786/1

2385

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Ardauli** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1786/2

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
SERVIZIO ASSEMBLEA

MODULO PER LA PRESENTAZIONE DEGLI
EMENDAMENTI IN ASSEMBLEA

EMENDAMENTO N. 2386

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Calasetta** (sud S), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

17871/1

— 2386

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti; L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Calasetta** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1787/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Calangianus** (ss), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1788/1

—D2387

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la precondizione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Calangianus** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 06⁰⁸ giugno 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

1788 / 2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 200.000 quale contributo straordinario a favore del Comune di **Cabras** (or), per interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della viabilità comunale.

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 08 – Programma 01 – Titolo 02
2025 200.000

In diminuzione

Missione 10 – Programma 4 – Titolo 03 Capitolo SC09.2746
2025 200.000

RELAZIONE

Il sistema viario comunale rappresenta un'infrastruttura strategica per garantire l'accessibilità, la mobilità quotidiana e la sicurezza dei cittadini. In Sardegna, tale rete assume un ruolo ancora più rilevante per via della conformazione geografica dell'isola, della frammentazione insediativa e dell'ampia diffusione di piccoli Comuni ubicati in zone interne, montane e periferiche.

Molti di questi centri abitati, a causa di limitate risorse di bilancio e della progressiva riduzione del personale tecnico, si trovano oggi nell'impossibilità di far fronte autonomamente alla manutenzione straordinaria e alla messa in sicurezza delle proprie strade comunali, spesso caratterizzate da degrado strutturale, dissesto statico, assenza di segnaletica e mancanza di adeguate condizioni di sicurezza.

Le principali problematiche riscontrate nella viabilità comunale sarda possono essere così sintetizzate:

- Presenza di cedimenti stradali, buche e avvallamenti, spesso causati da infiltrazioni d'acqua o da cedimenti del sottofondo;
- Carenza o assenza di guardrail, barriere di sicurezza e segnaletica verticale/orizzontale, con elevati rischi per la pubblica incolumità;

→

1789 / 1

→ 2388

- Percorsi non adeguati al transito di mezzi agricoli, autobus scolastici o mezzi di soccorso;
- Viabilità rurale spesso abbandonata, con forti limitazioni all'accesso di aziende agricole, allevamenti e presidi ambientali;
- Difficoltà ad affrontare eventi meteorologici estremi (piogge torrenziali, alluvioni, smottamenti), sempre più frequenti a causa dei cambiamenti climatici, che provocano interruzioni e isolamento di intere comunità.

Tali condizioni compromettono la sicurezza stradale, la continuità dei servizi pubblici essenziali, la mobilità scolastica e lavorativa e l'integrazione economico-sociale delle comunità locali, già colpite da fenomeni di spopolamento e marginalizzazione.

Alla luce di quanto sopra, appare indispensabile che la Regione Autonoma della Sardegna attivi una misura straordinaria di sostegno finanziario a favore dei Comuni sardi con popolazione inferiore ai 10.000 abitanti;

L'obiettivo è sostenere gli enti locali nella realizzazione di interventi urgenti e prioritari, finalizzati a:

- Manutenzione straordinaria del manto stradale e dei sottofondi;
- Rifacimento o sistemazione di ponticelli, tombini, canalette, muretti di contenimento;
- Messa in sicurezza di tratti pericolosi mediante barriere, segnaletica e illuminazione;
- Sistemazione delle strade rurali strategiche per l'accesso alle aziende e ai fondi agricoli;
- Ripristino della viabilità interrotta o danneggiata da eventi calamitosi.

Il finanziamento regionale a sostegno della viabilità comunale comporterebbe i seguenti effetti positivi:

- Miglioramento delle condizioni di sicurezza e riduzione degli incidenti stradali;
- Incremento della qualità della vita e dell'accessibilità nei piccoli Comuni;
- Sostegno alla permanenza della popolazione residente e ai servizi di prossimità;
- Valorizzazione dei territori rurali attraverso una mobilità efficiente e sicura;
- Riduzione del rischio idrogeologico e maggiore resilienza rispetto agli eventi climatici estremi;
- Stimolo all'economia locale attraverso l'attivazione di cantieri, lavoro e forniture.

Una rete viaria sicura, efficiente e ben mantenuta è la preconditione per la coesione territoriale, per l'erogazione dei servizi pubblici e per la competitività economica dei Comuni sardi, specie quelli più piccoli e marginali.

Il presente emendamento destina risorse a favore del comune di **Cabras** per sostenere la manutenzione straordinaria e la messa in sicurezza della viabilità comunale, quale investimento prioritario per la sicurezza, lo sviluppo e la dignità del rispettivo territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁸ luglio 2025

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS,
MASALA, MELONI Corrado, MULA,
RUBIU, USAI

f.to

17891/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- \
- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Siapiccia** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

→

17901/1

→ 2389

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Siapiccia** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 06 luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1290/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Serri** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

1791 / 1

→ 2390

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Serri** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 05 ~~6~~ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1791/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- ☐ Soppressivo totale ☐ Soppressivo parziale ☐ Modificativo
☐ Sostitutivo totale ☐ Sostitutivo parziale ☒ Aggiuntivo

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Serrenti** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a

—→

1792/1

→ 2391

finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Serrenti** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

08
Cagliari, 06 ~~luglio~~ 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1792/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mara** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1793/1

→ 2392

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mara** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰² luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

179B/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11
**Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia
residenziale, enti locali, urbanistica**

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mandas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

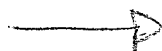
Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1794/1

→ D 2393

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mandas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05 ⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1794/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Mamoiada** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-	
2025	50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)	
2025	50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.

— 0

1495/1

→ 2394

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Mamoiada** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰⁸ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1795/2

DL 119/A

Assestamento di bilancio 2025-2027 e variazioni di bilancio in base alle disposizioni di cui agli articoli 50 e 51 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118, e successive modifiche ed integrazioni, e riconoscimento di debiti fuori bilancio

Presentatori dell'emendamento: CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado, MULA, RUBIU, USAI

- | | | |
|---|---|---|
| ☐ Soppressivo totale | ☐ Soppressivo parziale | ☐ Modificativo |
| ☐ Sostitutivo totale | ☐ Sostitutivo parziale | ☒ Aggiuntivo |

Art. 11

Disposizioni in materia di lavori pubblici, edilizia residenziale, enti locali, urbanistica

Testo dell'emendamento:

Dopo il comma 14 dell'articolo 11 è aggiunto il seguente:

"14 bis. È autorizzata, per l'anno 2025, la spesa di euro 50.000 a favore del Comune di **Magomadas** quale incremento del Fondo Unico ad esso assegnato, in base ai criteri di riparto di cui all'articolo 10 della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2 (Legge finanziaria 2007), per essere destinato alla progettazione definitiva-esecutiva di opere di investimento di interesse locale (missione 18 - programma 01 - titolo 2)

Copertura finanziaria

In aumento

Missione 18 – Programma 1 – Titolo 2-
2025 50.000

In diminuzione

(missione 18, programma 1, titolo 1, capitolo SC08.7306)
2025 50.000

RELAZIONE

La crescente complessità dei procedimenti di accesso alle risorse pubbliche, sia regionali che statali ed europee, impone agli enti locali una sempre maggiore prontezza e capacità tecnica nell'elaborazione e presentazione di progetti esecutivi. In numerosi casi, infatti, il requisito della "cantierabilità" delle opere – ovvero la disponibilità di progetti definitivi o esecutivi corredati da tutti i pareri necessari – rappresenta una condizione imprescindibile per accedere a finanziamenti, o per vedersi riconosciuta una posizione di priorità nelle graduatorie di assegnazione.



1496/1

→ 2395

Tale dinamica rischia però di penalizzare fortemente i Comuni sardi, in particolare quelli più piccoli e periferici, i quali, a causa delle numerose e sempre più complesse impellenze quotidiane, alle limitate risorse economiche e della cronica carenza di personale tecnico adeguatamente qualificato, si trovano nell'impossibilità materiale di predisporre progetti completi e aggiornati, pronti per l'immediata realizzazione.

L'obiettivo della presente proposta è quello di sostenere economicamente i Comuni sardi, nella redazione di un "parco progetti" di livello definitivo - esecutivo, che consenta loro di partecipare tempestivamente a bandi regionali, nazionali o europei, superando le difficoltà di accesso alle risorse, causata dalla mancanza di documentazione progettuale adeguata, e rafforzando così la capacità di programmazione e visione strategica dello sviluppo locale.

L'intervento, se attuato, comporterebbe molteplici benefici e ricadute positive, a favore dei comuni sardi, tra cui la crescita della qualità progettuale e la riduzione dei tempi per la messa a terra degli investimenti, con impatto positivo sull'economia locale, sull'occupazione e sul tessuto sociale;

Si propone pertanto che la Regione Sardegna destini 50 mila euro a favore del Comune di **Magomadas** attraverso l'incremento del Fondo Unico regionale ad esso destinato ai sensi dell'articolo 10, della legge regionale 29 maggio 2007, n. 2.

È importante che la Regione Sardegna intervenga a sostegno dei Comuni, e in particolare di quelli più piccoli e fragili, per garantire pari opportunità nell'accesso ai finanziamenti e per non compromettere le prospettive di sviluppo dei territori più marginali. La realizzazione di un parco progetti di livello esecutivo costituisce oggi una condizione essenziale di competitività istituzionale per gli enti locali e una garanzia di efficienza nell'attuazione della spesa pubblica. Per tali ragioni si ritiene strategico e urgente attivare una misura regionale dedicata alla progettazione cantierabile, così da fornire ai Comuni strumenti concreti per esercitare appieno le proprie funzioni di pianificazione e investimento sul territorio.

Cagliari, 05⁰³ luglio 2025

F.to

F.to CERA, TRUZZU, PIGA, FLORIS, MASALA, MELONI Corrado,
MULA, RUBIU, USAI

1496/2