



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente

- > On. Gianluigi Rubiu
On. Paolo Truzzu
On. Fausto Piga
On. Corrado Meloni
On. Emanuele Cera
On. Antonello Floris
On. Maria Francesca Masala
On. Francesco Paolo Mula
On. Cristina Usai
- Gruppo Fratelli d'Italia

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.168/A in merito alle criticità presenti nel bando per il trasporto marittimo nelle isole minori della Sardegna e alle risorse destinate all'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1604 del 16 giugno 2025 inviata dall'Assessorato dei Trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili

Regione Autonoma della Sardegna
 Ufficio di Gabinetto della Presidenza
 Prot. Entrata del 16/06/2025
 nr. 0008496
 Classifica I.6.4-1



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
 REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
 ASSESSORATO DEI TRASPORTI

3885 - 3880

L'Assessore

Ufficio di Gabinetto della Presidenza
presidenza@pec.regione.sardegna.it

Oggetto: INTERROGAZIONE 168/A (RUBIU - TRUZZU - PIGA - MELONI Corrado - CERA - FLORIS - MASALA - MULA – USAI) con richiesta di risposta scritta, in merito alle criticità presenti nel bando per il trasporto marittimo nelle isole minori della Sardegna e alle risorse destinate all'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori.
Riscontro

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa con nota prot. n. 7176 del 14.03.2025, si rappresenta quanto segue.

In relazione al primo quesito e cioè "se si intenda modificare la distribuzione del servizio notturno, prevedendo l'estensione dello stesso anche nella tratta Carloforte-Portovesme per migliorare l'accessibilità e rispondere alle esigenze dell'utenza", si evidenzia che il collegamento notturno sulla tratta Carloforte-Calasetta storicamente è stato attivato in quanto rappresenta un approdo sicuro, accessibile e regolare soprattutto nell'ipotesi di condizioni meteo avverse. Tant'è che il servizio ordinario sulla tratta Carloforte-Portovesme viene dirottato per quasi un 10% di corse (circa 890 all'anno) su Calasetta, proprio a causa delle condizioni meteo.

L'estensione del servizio notturno anche su Portovesme comporterebbe, ovviamente, maggiori costi che ad oggi non sono stati ritenuti giustificabili sulla base di una semplice analisi costi/benefici che, oltre a tener conto della vicinanza dei comuni di Portovesme e Calasetta, prende in considerazione anche i dati relativi al numero di passeggeri trasportati nelle ore notturne.

Rispetto all'eventuale implementazione del servizio notturno su Portovesme, è doveroso rimarcare che non risulta a questo Assessorato che nel corso degli anni siano emerse esigenze in tal senso né da parte dell'utenza e né da parte delle Amministrazioni comunali interessate.

In relazione poi al secondo quesito e precisamente "se non si ritenga opportuno estendere le agevolazioni tariffarie non solo per i residenti di Carloforte, ma per tutti i cittadini sardi, e soprattutto per tutti coloro che sono nati nell'isola o che possiedono una casa a Carloforte e per i loro familiari, al fine di favorire la mobilità interna e il turismo regionale", si rappresenta che l'introduzione di tali agevolazioni non sarebbe compatibile con la normativa europea.

Via XXIX Novembre 1847 n. 41 09123 Cagliari tel +39 070 606 7006 - fax +39 070 606 7330

tras.assessore@pec.regione.sardegna.it



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Tale possibilità era stata oggetto di studio da parte del competente Servizio per il trasporto marittimo e aereo e l'unica soluzione per poter contenere il costo del titolo di viaggio anche a beneficio dei residenti in Sardegna era convogliata negli interventi introdotti per la prima volta con l'approvazione della legge di stabilità per l'anno 2017.

All'articolo 9, comma 12, della legge regionale n. 5 del 2017 (legge di stabilità 2017) è prevista, infatti, l'erogazione di un contributo in favore degli enti locali coinvolti per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. La citata norma recita testualmente: *“Al fine di promuovere l'attività turistica incentivando la mobilità dei passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna, è autorizzata, per l'anno 2017, la spesa di euro 330.000 in favore degli enti locali direttamente coinvolti per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Con deliberazione della Giunta regionale, adottata su proposta dell'Assessore competente in materia di trasporti, è approvato il relativo programma di interventi.”*

La messa a regime di un tale sgravio tariffario a favore di un maggior numero di utenti del servizio di trasporto marittimo, si pone, appunto, l'obiettivo di incentivare lo sviluppo economico e sociale dei territori svantaggiati a causa dell'insularità, e precisamente i comuni di Carloforte e La Maddalena, anche attraverso azioni di promozione dell'attività turistica e di stimolo alla mobilità dei passeggeri non residenti verso le Isole minori della Sardegna.

La legge regionale 29 dicembre 2023, n. 18 (legge di stabilità 2024) nell'allegata Tabella A (L.R. n. 5/20217, art. 9, comma 12, Mobilità passeggeri non residenti nelle isole minori della Sardegna, missione 10, programma 3, titolo 1) ha previsto, per le finalità di cui al soprarichiamato art. 9, comma 12, della L. R. n. 5/2027, uno stanziamento pluriennale (2024-2025-2026) pari a euro 900.000 per ciascun anno.

Tali risorse nel corso dell'annualità 2024, così come già avvenuto negli anni precedenti, sono state ripartite in misura uguale tra i due Comuni, ai quali è stato dato mandato di adottare, nel rispetto della vigente normativa europea, le soluzioni operative più adeguate per garantire un beneficio in termini di riduzione del costo del viaggio ai passeggeri non residenti.

Sulla scorta di quanto previsto dalla deliberazione n. 5/44 del 23.02.2024, avente ad oggetto “Ripartizione a favore di comuni di La Maddalena e Carloforte delle risorse disponibili sul bilancio regionale 2024-2026 per gli interventi previsti dall'art. 9, comma 12, della L.R. n. 5/217 per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Anno 2024”, gli uffici regionali hanno erogato ai due Comuni, nel corso del 2024, un acconto del 50% di quanto impegnato a favore di ciascuno e hanno proceduto



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

con successivi ulteriori acconti, fino a concorrenza delle risorse impegnate e sempre a seguito di presentazione di apposito rendiconto in merito al corretto utilizzo delle risorse.

Per opportuna conoscenza si rappresenta che nel corso del 2024 è stata spesa e rendicontata dal comune di Carloforte l'intera somma di contributo spettante (pari ad euro 450.000), che risulta essere stata utilizzata per incentivare la mobilità dei passeggeri non residenti nell'isola di San Pietro, prevalentemente, nei mesi c.d. "di spalla" non ricadenti all'interno del cuore stagione estiva (mese agosto), che ha notoriamente volumi di traffico turistico di per sé già molto elevati.

Ciò premesso ed in relazione al terzo quesito posto dagli interroganti e precisamente: "se non si ritenga opportuno aumentare le risorse da destinarsi per gli interventi previsti dall'articolo 9, comma 12, della legge regionale n. 5 del 2017 per l'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori", si rappresenta che il quesito trova risposta nella recente approvazione della legge regionale 8 maggio 2025, n.12 (Legge di stabilità regionale 2025) ove si è previsto uno stanziamento per ciascuna per ciascuna annualità 2025, 2026 e 2027 pari a euro 1.200.000, con un incremento del 30% delle risorse a favore della mobilità dei passeggeri non residenti.

Tale percentuale aumenta se si considera che nella medesima legge è stato inserito un ulteriore stanziamento pari ad euro 100.000 per la sola annualità 2025, da destinarsi ugualmente all'abbattimento del costo del trasporto per le isole minori.

Con delibera n. 28/2 del 28 maggio 2025, la Giunta ha poi stabilito la ripartizione in misura uguale tra i Comuni di Carloforte e La Maddalena delle somme stanziarie pari ad euro 1.200.000 per ciascuno degli anni 2025, 2026 e 2027 per le finalità di cui all'articolo 9, comma 12, della legge regionale n. 5 del 2027.

Nella medesima delibera si è, inoltre, stabilito di ripartire le ulteriori risorse pari a 100.000, stanziarie per il solo 2025 e destinate all'abbattimento del costo del trasporto per le isole minori, in misura uguale tra le due amministrazioni comunali; si è specificato che tali risorse dovranno essere specificamente utilizzate a beneficio dei pendolari con frequenza inferiore ai 4 viaggi settimanali e a fronte di documentate esigenze di studio, lavoro e sport. Viene, infatti, spiegato nella delibera che il sistema tariffario attualmente in vigore dà già diritto ai pendolari con cadenza plurisettimanale di almeno 4 volte a settimana di beneficiare della "tariffa residenti".

Come si legge nella delibera, la Giunta, accogliendo la proposta dell'Assessore dei trasporti, ha autorizzato l'impegno delle risorse stanziarie per l'intero triennio e ha dato mandato agli uffici regionali competenti di erogare un acconto del 50% della quota annuale complessivamente prevista, pari ad euro 1.300.000 per il 2025 ed euro 1.200.000 per il 2026 e 2027, in favore di entrambi i comuni ed



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

una quota a saldo, sino alla concorrenza delle risorse impegnate, a seguito di presentazione, con cadenza annuale e a consuntivo, di apposito rendiconto sul coerente utilizzo delle risorse medesime.

Si evidenzia che il suddetto nuovo modus operandi ha l'obiettivo di consentire agli enti locali coinvolti una programmazione di più ampio respiro delle agevolazioni in argomento nonché una più celere assegnazione delle stesse anche in considerazione della dinamica di utilizzo registrata anche nella precedente annualità e di cui si è detto sopra.

In relazione, infine, all'ultimo quesito posto dagli interroganti e, testualmente, "se non si ritenga necessario avviare un confronto con gli enti locali e le comunità interessate per valutare ulteriori proposte di miglioramento del servizio, anche in vista di future revisioni del capitolato tecnico", auspicando che la richiamata lex specialis conduca ad uno stabile affidamento del servizio, si ritiene che, in ragione della propria competenza, codesto organo politico potrà individuare ogni iniziativa ritenuta eventualmente utile.

Cordiali saluti

L'Assessora
Barbara Manca



POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0008539 del 16/06/2025 - Interrogazione n. 168/A in merito alle criticità presenti nel bando per il trasporto marittimo nelle isole minori della Sardegna e alle risorse destinate all'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Risposta.

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it

Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; gruppofdi17@pec.crsardegna.it

Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consregsardegna.it;
servizioassemblea@pec.crsardegna.it

Inviato il: 16/06/2025 19.05.48

Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0008539 del 16/06/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.168/A in merito alle criticità presenti nel bando per il trasporto marittimo nelle isole minori della Sardegna e alle risorse destinate all'abbattimento dei costi di trasporto interno sostenuti dai passeggeri non residenti nella tratta marittima da e per le isole minori. Risposta.

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
25715241.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

25715241.pdf ()

A600084962025.pdf ()

Segnatura.xml ()

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
E
Protocollo N.0006774/2025 del 17/06/2025