



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Piero Maieli
Gruppo Forza Italia Berlusconi
– Partito Popolare Europeo

e p.c. > Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.154/A n merito alla risoluzione immediata e definitiva del caos nei trasporti marittimi tra Sardegna e Corsica. Risposta.

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.870 del 2 aprile 2025 inviata dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili

E

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE

Protocollo N.0003836/2025 del 03/04/2025

Firmatario: Luca Caschili, REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 03/04/2025
nr. 0005002
Classifica I.6.4-1

2787-2756

13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato dei Trasporti

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.154/A (MAIELI) in merito alla risoluzione immediata e definitiva del caos nei trasporti marittimi tra Sardegna e Corsica. Riscontro

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa con nota prot. n. 5144 del 20.02.2025, si rappresenta quanto segue.

Dallo scorso 8 marzo il collegamento marittimo Santa Teresa di Gallura – Bonifacio è stato finalmente ripristinato grazie alla disponibilità della motonave Ichnusa, che la società Moby ha noleggiato dalla Compagnia GTM.

La soluzione del problema è arrivata a seguito del costante presidio effettuato da parte dell'Assessorato, che si è adoperato per individuare ogni possibile soluzione al problema.

Da un lato il competente Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, ha richiamato la compagnia Moby, con numerose comunicazioni formali, al rispetto delle disposizioni contrattuali, ed ha acquisito l'impegno da parte della stessa a garantire nell'immediato il collegamento tra le due isole con la tratta Golfo Aranci – Porto Vecchio.

L'Amministrazione regionale ha più volte ribadito alla compagnia marittima, da ultimo con la nota n. 5449 del 24.02.2025, la richiesta di avere una precisa comunicazione in ordine alla data di effettiva riattivazione del servizio Santa Teresa – Bonifacio con la M/T Giraglia, evidenziando "il grave quadro di assoluta incertezza" ed i conseguenti innumerevoli disagi all'utenza. L'inadempimento contrattuale è stato contestato alla compagnia, ed ha determinato la formale applicazione delle penali.

Dall'altro lato, l'Assessorato, preso atto di come le problematiche legate la Motonave Giraglia non fossero di immediata risoluzione, si è impegnato alla ricerca di ulteriori possibili soluzioni, anche temporanee.

In considerazione dell'infruttuosa ricerca della disponibilità nel mercato marittimo, anche da parte di altre Compagnie navali, di naviglio idoneo ad effettuare un collegamento in una tratta con caratteristiche meteomarine spesso severe, a manovrare in porti di ridotte dimensioni come quelli di Santa Teresa di



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Gallura e Bonifacio e in possesso della certificazione definita dalla Convenzione Solas '74, specifica per le tratte internazionali, in data 11 dicembre 2024 è stata inoltrata una formale richiesta al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera - Reparto VI Sicurezza della Navigazione e Marittima, per il rilascio di una deroga all'utilizzo di naviglio che, seppur idoneo dal punto di vista della sicurezza nella navigazione, non fosse in possesso della certificazione per tratte internazionali secondo la Convenzione Solas '74.

A tale richiesta il Comando Generale delle Capitanerie di Porto ha mostrato da subito la disponibilità ad interfacciarsi con l'Organismo nave, al fine di valutare se sussistessero le condizioni per poter certificare una specifica unità navale, individuata poi dalla Moby nella motonave Liburna, ai sensi della Convenzione SOLAS '74, per la singola tratta Santa Teresa di Gallura – Bonifacio rilasciando, qualora possibile, deroghe /esenzioni ai sensi della Convenzione appena citata. Purtroppo, le caratteristiche della Motonave Liburna, nonostante la sua continua operatività nella tratta Livorno-Capraia, di lunghezza ben superiore a quella della Santa Teresa – Bonifacio, non sono state ritenute idonee al rilascio della deroga così come gli interventi proposti per un suo adeguamento. Tutto ciò ha portato a dover attendere la disponibilità della Motonave Ichnusa, entrata in servizio solo lo scorso 8 marzo e con la quale Moby Spa garantirà il servizio fino al termine del periodo contrattualmente previsto del 31 marzo 2025.

In considerazione, tuttavia, della vetustà del naviglio impiegato nella rotta Santa Teresa – Bonifacio e dell'indisponibilità di alternative disponibili nel mercato navale di navi idonee ad effettuare il collegamento alle condizioni imposte dalla Convenzione Solas '74, l'Assessorato, di concerto con la Collettività Corsa, ha portato al tavolo del Comitato di Cooperazione frontaliera italo-francese "Trattato del Quirinale", tenutosi a Nizza lo scorso 7 febbraio, una proposta di aggiornamento normativo affinché la tratta Santa Teresa – Bonifacio sia assimilata ad una tratta di livello nazionale per quanto attiene alla certificazione del naviglio, in considerazione della brevità della navigazione. In questo caso si amplierebbe la disponibilità di navi idonee al collegamento preservando, ovviamente, il livello di sicurezza previsto per la tipologia di collegamento.

Per completezza, si informa che per la prossima stagione invernale il competente Servizio ha già avviato le consultazioni di mercato e le attività necessarie per l'avvio della nuova gara che dovrà garantire il servizio a decorrere dal mese di novembre 2025.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Si rammenta altresì che nel periodo compreso tra il 1 aprile e il 31 ottobre 2025, il servizio di collegamento, in conformità alla Misura 2, punto 6 della delibera ART n. 22/2029, verrà erogato in regime di libero mercato e mediante imposizione di obblighi di servizio pubblico di tipo orizzontale, garantendo il servizio minimo di 4 coppie di corse giornaliere. Si richiama a tale proposito l'Avviso del Servizio per il trasporto marittimo e aereo del 05.09.2024, avente ad oggetto l' "Apertura dei termini per la presentazione delle manifestazioni di interesse per l'annualità 2025".

Venendo poi al secondo quesito posto dall'interrogante in ordine a *"quali azioni siano state attivate per supportare e risarcire tutti i sardi, famiglie e trasporto merci comprese, che hanno subito problemi dalle molteplici interruzioni del collegamento tra Santa Teresa di Gallura e Bonifacio"* si richiama quanto già scritto nella nota prot. 20269 del 4.12.2024 a firma dello scrivente, in cui sono stati forniti elementi di risposta in ordine ai quesiti posti nell'interrogazione 93/A relativa ai disservizi scaturiti dall'interruzione del collegamento tra Santa Teresa e Bonifacio, a seguito del guasto della motonave Giraglia.

Nell'ambito del contratto di servizio stipulato tra la Regione e la compagnia Moby sono stati attivati tutti quei rimedi e strumenti volti a pretendere il corretto adempimento delle clausole e doveri in capo all'affidatario, documentabili anche attraverso le numerose interlocuzioni informali e formali inviate alla Compagnia di navigazione. La Regione ha, infatti, puntualmente contestato a Moby la violazione degli obblighi imposti dal contratto di servizio stipulato per il collegamento in questione e applicherà, pertanto, le sanzioni previste per le stesse sempre nell'ambito delle norme contenute nel medesimo contratto.

La tutela dei singoli utenti scaturisce, invece, dal contratto di trasporto stipulato tra gli stessi e la compagnia che eroga il servizio che si conclude nel momento dell'acquisto del titolo di viaggio. A tal proposito si rimarca che, dal punto di vista giuridico, è l'utente stesso, e non la Regione, che può far valere il diritto al rimborso del biglietto, oltre al risarcimento del maggior danno subito, in caso di inadempimento della compagnia.

In particolare, trattandosi di trasporto marittimo, la normativa di riferimento è quella contenuta nel Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio 24 novembre 2010 relativo ai



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne, laddove sono disciplinati, tra le altre cose, anche il diritto al rimborso e al risarcimento dei costi sostenuti dai viaggiatori in caso di ritardo o cancellazione della nave.

In merito, la Regione si sta facendo carico di monitorare, come avviene di consueto, i reclami pervenuti alla Compagnia di navigazione e il loro seguito.

Cordiali saluti

L'Assessora

Barbara Manca



Firmato digitalmente da
Barbara Manca
02/04/2025 16:51:02

POSTA CERTIFICATA: Prot. n. 0005055 del 03/04/2025 - Interrogazione n. 154/A n merito alla risoluzione immediata e definitiva del caos nei trasporti marittimi tra Sardegna e Corsica. Risposta

Mittente: presidenza@pec.regione.sardegna.it
Destinatari: presidenza17@pec.crsardegna.it; grupposf17@pec.crsardegna.it
Destinatari (CC): consiglioregionale@pec.crsardegna.it; web@consreg Sardegna.it; servizioassemblea@pec.crsardegna.it
Inviato il: 03/04/2025 17.39.12
Posizione: PEC istituzionale CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA/Posta in ingresso

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0005055 del 03/04/2025.

Il protocollo ha il seguente oggetto:

Interrogazione n.154/A n merito alla risoluzione immediata e definitiva del caos nei trasporti marittimi tra Sardegna e Corsica. Risposta

In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale:
25517919.pdf

=== LISTA DEGLI ALLEGATI ===

25517919.pdf ()

A600050022025.pdf ()

Segnatura.xml ()

E
CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
Protocollo N.0003836/2025 del 03/04/2025