



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Piero Maieli
- Forza Italia Berlusconi – Partito Popolare Europeo

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.93/A in merito al blocco del trasporto di persone e merci
dalla Corsica alla Sardegna del 13 novembre 2024. Risposta.**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.3274 del 5 dicembre 2024 inviata dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine della Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 06/12/2024
nr. 0016875
Classifica I.6.4-1

15860-15855

13-00-00 - Ufficio di Gabinetto dell'Assessorato dei Trasporti

01-00-00 - Ufficio di Gabinetto della Presidenza

Oggetto: Interrogazione n.93/A (MAIELI) in merito al blocco del trasporto di persone e mercidalla Corsica alla Sardegna del 13 novembre 2024. Risposta.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa con nota prot. n. 15860 del 21.11.2024, si evidenzia che la tutela del diritto alla mobilità dei sardi, anche attraverso il collegamento marittimo con la Corsica, è oggetto di particolare e specifica attenzione da parte di questo Assessorato e di costante monitoraggio da parte del competente Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale. Nello specifico, le recenti gravi problematiche occorse derivano dall'avaria della motonave Giraglia, notificata dalla compagnia Moby alla Regione Sardegna con nota prot. n. 19344 del 14.11.2024.

Con nota prot. n. 19660 del 21.11.2024 (ALL. 1), l'Assessorato ha riscontrato, ed evidenziato, come la prolungata omessa effettuazione delle corse previste dal contratto di servizio (di seguito CdS) integrasse la fattispecie di grave inadempimento, con l'applicazione delle riduzioni di corrispettivo e penali di cui al comma 1, lett. c), dell'articolo 20 CdS e, precisamente, con la "riduzione pari all'intero corrispettivo contrattuale netto giornaliero in caso di totale mancata effettuazione del servizio per un intero giorno per motivi tecnici imputabili alla compagnia. In tal caso è applicata anche una penale pari al doppio del corrispettivo giornaliero dovuto". Nella medesima nota la Regione ha evidenziato anche che la Compagnia non avrebbe rispettato, nel caso de quo, quanto previsto dall'articolo 10, comma 3 del medesimo CdS, ove si prevede che in caso di avaria tecnica del naviglio "la Compagnia provvederà all'utilizzo di un mezzo navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equiparabili, che in ogni caso soddisfi i tempi di percorrenza massimi della traversata" e poi ancora "In caso di soste impreviste per avaria o cause di forza maggiore, la Compagnia è obbligata ad assicurare la continuità del servizio garantendo la sostituzione della nave, entro 72 ore".

La Regione, inoltre, ha contestato a Moby di non aver adempiuto alla prescrizione di cui all'articolo 13, comma 3, del CdS, che prevede il dovere della Compagnia di "informare tempestivamente la Regione riguardo a qualsiasi disservizio relativo ai servizi oggetto del presente contratto e trasmettere entro il secondo giorno lavorativo un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi in caso di disservizi". Si è contestato il mancato invio di tale resoconto e se ne è chiesta l'urgente



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

trasmissione, con dettaglio, ai sensi dell'articolo 10, comma 4, del CdS, delle misure adottate al fine di ridurre i disagi dei passeggeri e garantire almeno il traghettamento degli stessi da e verso l'Isola, anche attraverso l'eventuale riprotezione, a suo carico, su altri servizi di collegamento marittimo.

La Regione ha, infine, contestato a Moby il mancato rispetto di quanto disciplinato all'articolo 12, comma 6 secondo capoverso, del CdS in ordine alle informazioni chiare e puntuali che la compagnia avrebbe dovuto fornire ai passeggeri sulle modalità e tempistiche di ripristino del servizio, essendosi limitata a fornire scarse comunicazioni a mezzo stampa, che non hanno poi trovato seguito sul piano fattuale.

La nota inviata dal competente Servizio a Moby si è conclusa con la diffida formale ad adempiere agli obblighi contrattuali "precisando che, in caso di mancato assolvimento, si potrà procedere alla risoluzione del contratto, salva la risarcibilità di maggiori danni e senza pregiudizio delle eventuali ulteriori azioni".

Considerato inoltre che, ad oggi, il servizio non risulta ancora ripristinato, dato che la nave Giraglia non è ancora operativa, e che le penali applicate superano già oggi il 10% dell'importo netto annuo del contratto, pari a € 381.902,39 (IVA esclusa) per l'anno 2024, si significa a codesto organo politico che la Regione ha maturato il diritto, anche ai sensi dell'articolo 20, comma 2, del contratto di servizio, di addivenire alla risoluzione del contratto stesso.

La Compagnia marittima, in data 26.11.2024 (rif. nota acquisita con ns prot. n. 19871 del 27.11.2024 (ALL. 2), ha rappresentato di essersi immediatamente attivata per la ricerca di una nave idonea a sostituire la nave Giraglia, ma che, stante l'esito negativo della ricerca, si è vista costretta a mantenere il collegamento tra le due isole, con la nave "Moby Zaza", con caratteristiche non idonee al servizio tra Santa Teresa e Bonifacio, ma utilizzabile nei porti di Golfo Aranci e Porto Vecchio a partire dal giorno 27 novembre e fino al rientro in servizio della nave Giraglia. Inoltre, dato il tempo di percorrenza (calcolato in 4 ore) e le modalità di accesso al porto di Porto Vecchio è stata comunicata la possibilità di coprire la tratta con una sola corsa giornaliera: con partenza alle 6,30 da Golfo Aranci e alle 17:00 da Porto vecchio dal Lunedì al venerdì e con partenza da Golfo Aranci alle 8:00 e da Porto Vecchio alle 17:00 il sabato e la domenica.

Come si evince dalla suddetta comunicazione la compagnia dichiara, inoltre, di aver informato l'utenza sia attraverso sms sia attraverso la pubblicazione sui social e sul sito delle informazioni inerenti la variazione presentata.

Con la medesima nota è stata, poi, data formale comunicazione dell'effettuazione in data 23 novembre scorso di una corsa straordinaria tra Porto Torres e Ajaccio, proprio al fine di ridurre i disagi e venire incontro alle esigenze degli utenti.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Si rappresenta che anche nelle settimane successive gli utenti hanno potuto usufruire e, attualmente, stanno usufruendo del servizio di riprotezione sulla rotta Golfo Aranci-Porto Vecchio effettuato, al netto delle condizioni meteo marine avverse, con la motonave Moby Zaza e che, su formale richiesta della Regione (nota prot. N. 20046 del 29.11.2024), tale servizio, oltre che non soggetto a oneri di servizio

pubblico, deve essere garantito senza alcun supplemento tariffario a carico dei viaggiatori.

Pertanto, da quanto sopra rappresentato, emerge che l'Amministrazione regionale attraverso interlocuzioni informali e formali, ha fatto tutto quanto nella sua disponibilità per arginare e porre fine, attivando tutte le leve contrattuali in suo possesso, al disagio causato agli utenti dalla sospensione prolungata del collegamento con la Corsica.

Fermo quanto sopra, è opportuno precisare che oltre al contratto di servizio stipulato tra Regione e compagnia Moby, nell'ambito del quale, come esposto, sono stati attivati tutti quei rimedi e strumenti volti a pretendere il corretto adempimento delle clausole e doveri in capo all'affidatario, occorre richiamare anche il contratto di trasporto stipulato tra utenti e compagnia che eroga il servizio che si conclude nel momento dell'acquisto del titolo di viaggio.

A tal proposito si rimarca che, dal punto di vista giuridico, è l'utente stesso, e non la Regione, che può far valere il diritto al rimborso del biglietto, oltre al risarcimento del maggior danno subito, in caso di inadempimento della compagnia.

In particolare, trattandosi di trasporto marittimo la normativa di riferimento è quella contenuta nel Regolamento (UE) n. 1177/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio 24 novembre 2010 relativo ai diritti dei passeggeri che viaggiano via mare e per vie navigabili interne, laddove sono disciplinati, tra le altre cose, anche il diritto al rimborso e al risarcimento dei costi sostenuti dai viaggiatori in caso di ritardo o cancellazione della nave.

In merito, la Regione si farà carico di monitorare, come del resto già avviene di consueto, i reclami pervenuti alla Compagnia di navigazione e il loro seguito.

In linea generale, preme evidenziare come la peculiarità del collegamento di cui trattasi (collegamento internazionale con poche miglia da percorrere ma in un tratto di mare difficile, con bassi volumi di transito nel periodo invernale, con porti coinvolti di piccole dimensioni e basso pescaggio non adatti a tutte le navi) unitamente alla nota crisi del mercato marittimo a livello nazionale ed europeo, determinano condizioni al contorno di oggettiva e attuale mancanza di alternative nel breve e medio periodo.



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

In relazione alle possibili soluzioni per evitare il ripetersi di simili disagi, si intende aprire delle interlocuzioni con gli organi competenti per l'eliminazione della necessaria certificazione internazionale Ro-pax Solas richiesta attualmente per le navi da impiegare nella navigazione internazionale anche su brevi tragitti. Tale richiesta ha come obiettivo quello di consentire agli armatori di utilizzare altre tipologie di nave che oggi, proprio a causa di tale vincolo, sono solamente due, una la Giraglia di Moby e l'altra l'Ichnusa Line della GTM, anch'essa ferma in cantiere per manutenzione programmata.

Conclusivamente, si fa presente che sono state già attivate interlocuzioni istituzionali, ed a tal proposito si richiamano l'incontro del 24 luglio scorso tra questo Assessore e l'Assessore dei trasporti della Corsica, e la videoconferenza tra gli stessi dello scorso 22 novembre. In questi incontri sono stati ribaditi gli impegni da ambo le parti per valutare un rafforzamento dei collegamenti navali tra le due isole ma si è anche discusso sulla fattibilità di istituire un servizio aereo che consentirebbe non solo di riproteggere gli utenti del trasporto marittimo in caso di sua interruzione ma, più in generale, di aumentare il flusso di passeggeri e promuovere un sistema economico interregionale per lo sviluppo congiunto delle due isole.

Cordiali saluti

Il Capo di Gabinetto
Francesco Sechi



Firmato digitalmente da
FRANCESCO SECHI
05/12/2024 18:37:49



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

13-01-00 - Direzione Generale dei Trasporti

13-01-02 - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale

Spett.le Moby S.p.A.
direzione@pec.moby.it

Oggetto: Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra la Sardegna e la Corsica - Rep. n. 11 del 28/10/2022. Avviso di violazione ai sensi dell'art. 20 del contratto.

Con la presente si fa seguito alle Vostre comunicazioni n. 397/S del 14.11.2024 (ns prot. n. 19344 del 14.11.2024), n. 398/S del 15.11.2024 (ns prot. n. 19389 del 15.11.2024), n. 399/S, n. 400/S e n. 401/S del 18.11.2024 (ns prot. n. 19430 del 18.11.2024), n. 402/S del 19.11.2024 (ns prot. n. 19505 del 19.11.2024), n. 403/S del 20.11.2024 (ns prot. n. 19550 del 20.11.2024) e n. 404/S del 21.11.2024 (ns prot. n. 19646 del 21.11.2024).

Con le sopra citate note, codesta Società comunicava l'interruzione del servizio a partire dalla corsa S. Teresa di Gallura-Bonifacio delle 15:30 del 13.11.2024 (si coglie l'occasione per segnalare che trattasi di rifiuto, in quanto l'orario corretto di partenza previsto nel programma di esercizio approvato è quello delle 15:10) sino a tutte le corse della giornata del 20.11.2024. Altresì, si ha notizia della mancata effettuazione del servizio in oggetto anche per la data odierna.

Considerato che il caso di specie costituisce grave inadempienza contrattuale, la presente costituisce formale avviso di violazione ex art. 20 ("*Decurtazione e penali*"), comma 3, del contratto, con l'applicazione delle penali previste dal comma 1 del medesimo articolo.

Si rileva inoltre che non è stato rispettato quanto previsto dall'art. 10 ("*Naviglio, manutenzione e servizi sostitutivi*"), comma 3 del Contratto, che prevede che in caso di avaria tecnica del naviglio, "*la Compagnia provvederà all'utilizzo di un mezzo navale avente caratteristiche tecniche e funzionali equiparabili, che in ogni caso soddisfi i tempi di percorrenza massimi della traversata*", e che "*la Compagnia è obbligata ad assicurare la continuità del servizio garantendo la sostituzione della nave, entro 72 ore*".



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Altresì, ai sensi di quanto previsto dall'art. 13 (*"Obbligo in caso di disservizi"*), la Compagnia avrebbe dovuto trasmettere *"entro il secondo giorno lavorativo un resoconto sulle azioni poste in essere ai fini dell'adempimento degli obblighi previsti in caso di disservizi"*, che ad oggi non risulta ancora pervenuto e di cui si ribadisce l'estrema urgenza.

Si richiede inoltre, come previsto dall'art. 10, comma 4, quali misure abbia adottato codesta Compagnia al fine di ridurre i disagi dei passeggeri e garantire almeno il traghettamento di questi ultimi da e verso l'isola, anche attraverso l'eventuale riprotezione, a suo carico, su altri servizi di collegamento marittimo. Si richiede pertanto, la tempestiva trasmissione di una relazione dettagliata sulle misure adottate, come prevista dal comma sopra richiamato.

Si deve altresì evidenziare l'assoluta carenza delle informazioni previste, ai sensi dell'art. 12 (*"Interruzioni del servizio per cause eccezionali e sciopero"*), comma 6 del Contratto, nei confronti dei soggetti di cui all'allegato K "Soggetti da informare" del contratto medesimo. Anche le informazioni fornite ai passeggeri sulle modalità e tempistiche di ripristino del servizio da parte di codesta Compagnia, si sono limitate ad scarne comunicazione a mezzo stampa, che risultano peraltro ad oggi disattese.

La presente costituisce nei confronti di codesta Compagnia, formale diffida ad adempiere agli obblighi contrattuali precisando che, in caso di mancato assolvimento, si potrà procedere alla risoluzione del contratto, salva la risarcibilità di maggiori danni e senza pregiudizio delle eventuali ulteriori azioni.

Stante l'estrema urgenza, si rimane in attesa di Vostro tempestivo e sollecito riscontro.

Il Direttore dell'esecuzione del Contratto

Nicola Puddu

Il Direttore del Servizio/RUP

Pierandrea Deiana



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Siglato da :

NICOLA PUDDU



Firmato digitalmente da
PIERANDREA DEIANA
21/11/2024 12:27:11



Livorno 26 novembre 2024

Spett.le Regione Autonoma della Sardegna

Assessorato ai trasporti

CAGLIARI

Oggetto: Contratto di concessione del servizio pubblico di trasporto marittimo in continuità territoriale tra Sardegna e la Corsica – Rep. N° 11 del 28/10/2022 Richiesta sostituzione unità operativa M/T Giraglia per avarie con M/T Moby Zaza e cambio programmazione dei porti ed orari

In riferimento a quanto riportato in oggetto comunichiamo che avendo avuto l'esigenza di dover sospendere la linea per avaria portando la M/T Giraglia a Livorno per lavori urgenti, ci siamo attivati immediatamente alla ricerca di una nave idonea alla sostituzione al fine del mantenimento della linea da Santa Teresa a Bonifacio. Dopo un'attenta analisi sul mercato e dopo esserci accertati che la M/T Ichusa non avesse già iniziato i lavori, siamo stati costretti, come già comunicato per le vie brevi, al fine di mantenere il collegamento tra le due isole, di impiegare una nave con caratteristiche non idonee al servizio tra Santa Teresa Gallura e Bonifacio, ma di utilizzarla tra i porti di Golfo Aranci e Porto Vecchio.

Trattandosi di una navigazione di 47 mg e dovendo accedere al porto di Porto Vecchio in canaletta abbiamo ipotizzato 4 ore; pertanto, questo ci impone di poter coprire la tratta con una sola corsa giornaliera ai seguenti orari:

Dal lunedì al venerdì

Porto	partenza	Porto	arrivo
Golfo Aranci	06:30	Porto Vecchio	10:30
Porto Vecchio	17:00	Golfo Aranci	21:00

la domenica e festivi, che non trasportiamo commerciale, possiamo ipotizzare una partenza ad orario diverso

Porto	partenza	Porto	arrivo
Golfo Aranci	08:00	Porto Vecchio	12:00
Porto Vecchio	17:00	Golfo Aranci	21:00

Al fine di venire incontro alle esigenze della clientela abbiamo effettuato una corsa straordinaria tra Porto Torres ed Ajaccio sabato 23 novembre.



La linea inizierà il servizio **domani 27 novembre** fino a nuova comunicazione vincolata al rientro del Giraglia.

Informazioni all'Utenza

Abbiamo provveduto ad informare l'utenza a mezzo SMS, a pubblicare sui social e sul sito la nuova linea tutte le informazioni utili all'utenza stessa.

Come da vs richiesta riportiamo qui di seguito le caratteristiche della M/T Moby Zaza

Caratteristiche delle M/T Moby Zaza



Lunghezza 153 mt

Larghezza 24 mt

Pax 1380

Auto 530

Con l'occasione porgiamo cordiali saluti

Responsabile di linea

Alberto Viscovo

Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0017055 del 09/12/2024. Il protocollo ha il seguente oggetto: Interrogazione n.93/A in merito al blocco del trasporto di persone e merci dalla Corsica alla Sardegna del 13 novembre 2024 In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale: 25166956.pdf

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA	E
Protocollo N.0009746/2024 del 09/12/2024	