



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

PRESIDÈNTZIA
PRESIDENZA

Ufficio di Gabinetto

Consiglio regionale della Sardegna

- > On. Giampietro Comandini
Presidente
- > On. Alessandro Sorgia
- Gruppo Misto

e p.c. > Presidenza

**Oggetto: Interrogazione n.22/A sui disservizi della linea di trasporto pubblico locale
Olbia-Cagliari. Risposta**

In riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmetto la nota n.1856 del 18 luglio 2024 inviata dall'Assessorato dei trasporti.

Con i migliori saluti.

D'ordine del Presidente

Il Capo di Gabinetto

Luca Caschili

E	CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA
	COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Protocollo N. 0005579/2024 del 19/07/2024	
Firmatario: Luca Caschili, REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA	



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Regione Autonoma della Sardegna
Ufficio di Gabinetto della Presidenza
Prot. Entrata del 18/07/2024
nr. 0009074
Classifica I.6.4-1

Ufficio di gabinetto

8243-8085

Ufficio di Gabinetto della Presidenza
SEDE

Oggetto: Interrogazione n.22/A (SORGIA) sui disservizi della linea di trasporto pubblico locale Olbia-Cagliari.

Con riferimento all'interrogazione in oggetto, trasmessa con nota prot. N. 13972 del 4.07.2024, si forniscono i seguenti elementi di risposta.

Si evidenzia che la rimodulazione al programma di esercizio della linea in oggetto è conseguente ad una proposta trasmessa a codesto assessorato dall'azienda di trasporto pubblico locale Turmo Travel S.R.L. Tale proposta è stata oggetto di attenta istruttoria da parte del competente Servizio per il trasporto pubblico locale terrestre che ha provveduto ad autorizzarla con propria determinazione n. 269 del 16.05.2024.

Le richieste di variazione sono previste dall'articolo 11 (Modifiche permanenti al programma di esercizio) del contratto di servizio rep. N. 124/2021, stipulato tra Regione Sardegna e Turmo Travel S.R.L., secondo cui *"in relazione ad esigenze specifiche di pubblica utilità, di miglioramento dell'offerta, di riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, di razionalizzazione del servizio.....Possono essere presentate, da parte delle Aziende di trasporto, proposte di innovazione e /o modifica definitiva del programma di esercizio, ai fini del miglioramento dell'efficienza, efficacia ed economicità del servizio di trasporto erogato.....Le proposte sono esaminate dalla Regione che, in relazione agli indirizzi di pianificazione e programmazione e alle risorse finanziarie disponibili, comunica all'azienda entro novanta giorni dal ricevimento, l'accoglimento o il rigetto della proposta o le eventuali modifiche al che si ritengano necessarie ai fini dell'accoglimento della stessa"*.

La succitata azienda, in considerazione del dettato del sopracitato articolo, ha dunque presentato regolare istanza prot. N. 10824 del 29.04.2024, corredata di tutti gli allegati necessari all'istruttoria, con cui ha proposto la variazione al programma di esercizio ed in particolare una rimodulazione delle linee 5501, 5502, 5503 e 5504, motivandola con la necessità di apportare benefici in termini di diminuzione dei tempi di percorrenza nei collegamenti tra i più distanti capoluoghi di provincia



REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

venendo quindi incontro alle esigenze dell'utenza di lunga percorrenza con prospettive di aumento dei passeggeri che utilizzeranno il servizio.

Sulla base di tale richiesta, l'amministrazione regionale ha svolto la propria istruttoria verificando, in particolare, i dati di carico delle linee in esame acquisiti dalle rilevazioni periodiche, previste dal contratto di servizio come onere delle aziende di TPL. Tali rilievi hanno fornito i dati degli utenti saliti e discesi nelle varie fermate sulla linea n. 5504 Cagliari- Nuoro negli anni 2022, 2023, 2024. Dal loro esame è emerso che nel 2022 il numero di utenti saliti e discesi nella fermata regolarmente effettuata nel Comune di Sardara è stato pari a zero, mentre nel 2023, e nella prima parte del 2024, la media è risultata pari ad un solo passeggero. Questi dati denotano un bassissimo interesse da parte dell'utenza del Medio Campidano e della Marmilla verso le linee Turmo Travel che transitavano nella fermata in oggetto. Con ogni probabilità questo fatto può essere correlato alla disponibilità dei servizi ferroviari Cagliari-Olbia in transito nella vicina stazione di San Gavino. Tale stazione è distante circa 7 km dal centro abitato di Sardara ed è raggiungibile con l'autobus da diversi comuni del Medio Campidano e della Marmilla, senza richiedere in molti casi l'utilizzo di un mezzo privato per poterla raggiungere.

I tempi di percorrenza del treno sono mediamente inferiori e ad Olbia sono altresì presenti dei collegamenti navetta tra la nuova stazione di Olbia-Terranova e l'aeroporto.

Inoltre, a fronte delle due corse giornaliere su autobus in transito nella fermata della Stazione Q8 di Sardara, dalla stazione ferroviaria di San Gavino partono giornalmente verso Olbia 6 treni nei giorni feriali e 5 in quelli festivi, che offrono una valida alternativa di trasporto ben distribuita nell'arco diurno tra le 7:00 e le 19:00. Nella direzione opposta, lo stesso numero di treni garantisce analogamente un'offerta di trasporto distribuita, con prima partenze da Olbia alle 5:37 e ultima partenza alle 17:57, con tempi di percorrenza compresi tra 2 ore e 51 minuti e 3 ore e 19 minuti.

Più specificatamente, nella direzione Cagliari-Olbia, la linea su gomma n. 5504 prevedeva una fermata a Sardara alle 6:40 con arrivo a Olbia – Aeroporto alle 10:40 e Olbia Porto alle 10:45. Invece, dalla stazione di San Gavino è possibile prendere il treno che parte alle 7:00 e arriva a Olbia alle 10:02. Oltre al minor tempo di percorrenza offerto dall'alternativa ferroviaria, la Stazione di San Gavino è raggiungibile con una linea TPL dell'Arst che serve più paesi del medesimo bacino di utenza (corsa dell'Arst N. 408 che transita a Sardara alle 6:34, proveniente da Ales, Gonnostramatza, Villanovaforru, Collinas, con arrivo alle 6:45).

La fermata presso la stazione Q8 di Sardara è invece raggiungibile solo con il mezzo privato.

Discorso quasi analogo per quanto riguarda la linea N.5502 che transitava nella fermata di Sardara alle 15:15, per la quale esiste una valida alternativa con collegamento ferroviario da San Gavino alle 15:03 e arrivo al Olbia alle 18:25. In questo caso la Stazione ferroviaria è raggiungibile o con mezzo privato, o con linea N. 9124 dell'Arst con partenza da Sardara alle 14:20 e arrivo alle 14:30, che, in questo caso, comporta un tempo di attesa di circa mezz'ora.



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS
ASSESSORATO DEI TRASPORTI

Oltre a quanto appena esposto, le variazioni proposte dalla Turmo Travel e autorizzate dal servizio competente di questo Assessorato hanno permesso di razionalizzare l'offerta di lunga percorrenza tra Cagliari, Nuoro e Olbia, riducendone i tempi di viaggio e rendendo il collegamento maggiormente funzionale alle esigenze dell'utenza dei centri più distanti senza significativi disservizi derivanti dalla soppressione della fermata di Sardara stante la competitività del servizio ferroviario.

Infine, come espressamente richiesto nella citata determinazione, le modifiche autorizzate, dovranno essere attentamente monitorate dall'azienda Turmo Travel, che dovrà comunicare tempestivamente al competente Servizio qualunque problematica e/o variazione della domanda dovesse manifestarsi a seguito delle modifiche autorizzate.

Distitni saluti

Il Capo di Gabinetto



Si trasmette in allegato la documentazione relativa al protocollo n. 0009215 del 19/07/2024. Il protocollo ha il seguente oggetto: Interrogazione n.22/A sui disservizi della linea di trasporto pubblico locale Olbia-Cagliari. Risposta In allegato al messaggio email è presente il seguente documento principale: 24761236.pdf

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA	E
Protocollo N.0005579/2024 del 19/07/2024	