

## CONSIGLIO REGIONALE DELLA SARDEGNA

---

### PROPOSTA DI LEGGE

N. 361

presentata dai Consiglieri regionali  
PIGA - MUNDULA

il 17 novembre 2022

Interventi sperimentali per la promozione della mobilità pubblica su rotaia nelle linee a scartamento ridotto gestite da ARST Spa

\*\*\*\*\*

### RELAZIONE DEI PROPONENTI

La presente proposta di legge interviene in via temporanea e sperimentale sul diritto alla mobilità dei sardi incentivando l'utilizzo dei mezzi di trasporto su rotaia lungo le tratte presenti in Sardegna, così dette a scartamento ridotto, di competenza regionale e sottoposte alla gestione dall'ARST, con l'obiettivo di favorire l'utilizzo del trasporto ferroviario in ambito locale (TPL), con conseguente riduzione del traffico stradale su mezzi privati e una più efficace organizzazione del servizio di trasporto pubblico su gomma nell'attesa che si completi la riqualificazione del parco mezzi prevista dal piano strategico aziendale ed in corso di attuazione.

Contestualmente la proposta, seppure temporaneamente, mira ad offrire un sostegno concreto ed immediato a favore del bilancio familiare della popolazione sarda in grado di ridurre i costi sostenuti per far fronte alle esigenze di mobilità quotidiane in un periodo di difficoltà sociale ed economica generalizzata.

Nel dettaglio, l'intervento principale per la promozione della mobilità pubblica su rotaia nelle linee a scartamento ridotto gestite da ARST Spa, è quello di offrire a tutti i cittadini residenti in Sardegna, per un tempo limitato in via sperimentale, la possibilità di viaggiare gratuitamente lungo i tre gruppi di linee a scartamento ridotto facenti capo a Cagliari, Macomer e Sassari, per la parte adibita al servizio di trasporto pubblico locale e non per la restante parte adibita a servizio turistico.

L'articolo 1 definisce le finalità perseguite dalla presente proposta di legge.

L'articolo 2 individua i soggetti beneficiari delle disposizioni previste in via sperimentale dal presente strumento normativo.

L'articolo 3 declina in maniera più dettagliata la tipologia di intervento proposto e le tratte interessate dalla presente proposta di legge.

L'articolo 4, definisce le modalità applicative per l'operatività della proposta di legge.

L'articolo 5, prevede la clausola valutativa al fine di valutare i risultati effettivamente ottenuti, le osservazioni e le proposte per una promozione strutturale della mobilità pubblica su rotaia nelle linee a scartamento ridotto gestite da ARST Spa.

L'articolo 6 e 7 infine, dispongono le coperture finanziarie per l'attuazione degli interventi e l'entrata in vigore della legge stabilendo che la sua vigenza decorrerà a partire dal giorno della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione autonoma della Sardegna (BURAS).

## TESTO DEL PROPONENTE

### Art. 1

#### Finalità

1. La Regione al fine di rafforzare i servizi di trasporto pubblico locale e di scoraggiare l'uso dell'auto privata, con conseguente riduzione del traffico stradale, promuove e incentiva l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico ferroviario a scartamento ridotto in gestione all'Azienda regionale sarda trasporti (ARST Spa), sulle tratte di linea adibite al Trasporto pubblico locale (TPL).

### Art. 2

#### Beneficiari

1. I beneficiari della presente legge sono individuati nei cittadini residenti in Sardegna.

### Art. 3

#### Interventi

1. Per le finalità di cui all'articolo 1, la Regione, in via provvisoria e sperimentale, per la durata di mesi sei, autorizza l'ARST Spa, in qualità di ente gestore, a concedere a favore di tutti i soggetti residenti in Sardegna il libero accesso e la piena fruizione a titolo gratuito del servizio di trasporto pubblico su tutte le tratte ferroviarie a scartamento ridotto presenti in Sardegna ed adibite al servizio di trasporto pubblico locale (TPL), come di seguito elencate:

- a) Linea Cagliari-Isili;
- b) Linea Macomer-Nuoro;
- c) Linea Sassari-Alghero;
- d) Linea Sassari-Sorso.

## Art. 4

## Modalità applicative

1. Con apposita deliberazione della Giunta regionale adottata, su proposta dell'Assessore regionale dei trasporti, entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge, sono disciplinate le modalità tecniche e amministrative necessarie per l'attuazione delle disposizioni normative.

## Art. 5

## Clausola valutativa

1. Il Consiglio regionale valuta l'attuazione della presente legge e i risultati ottenuti. Per tali finalità la Giunta regionale trasmette al Consiglio regionale il report sui dati di trasporto, le osservazioni e le proposte per una promozione strutturale della mobilità pubblica su rotaia nelle linee a scartamento ridotto gestite da ARST Spa.

2. Le relazioni sono rese pubbliche unitamente agli eventuali documenti del Consiglio regionale che ne concludono l'esame.

## Art. 6

## Norma finanziaria

1. Al fine di garantire per l'intero periodo di sperimentazione l'invarianza dei ricavi di ARST Spa, è costituito un fondo di euro 600.000 presso l'Assessorato regionale dei trasporti.

2. Per le finalità derivanti dall'attuazione del comma 1 è autorizzata la spesa di euro 600.000 a carico del Bilancio regionale con imputazione sulla missione 14 - programma 14 - titolo 1.

Art. 7

Entrata in vigore

1. La presente legge entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul Bollettino ufficiale della Regione autonoma della Sardegna (BURAS).